
Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 14 декабря 2020 г. N 8/36140

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
3 декабря 2020 г. N 82**

**О ТАРИФАХ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

(в ред. постановлений МАРТ от 16.03.2021 N 15,
от 09.07.2021 N 51, от 11.04.2022 N 29, от 16.06.2023 N 40)

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. N 72 "О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь" Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить:

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях согласно приложению 1;

тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса согласно приложению 2;

тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 3;

тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 4;

стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 5;

стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 6;

стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 7;

стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса согласно приложению 8;

тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 9;

тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 10;

стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 11;

стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 12;

стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 13;

стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса согласно приложению 14;

тарифы на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет) железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 15;

тарифы на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 16;

стоимость полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 17;

стоимость детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 18;

стоимость плацкарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 19;

стоимость плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса согласно приложению 20;

тарифы на перевозки багажа и грузобагажа (в зависимости от расстояния и массы) железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 21;

тарифы на перевозки багажа и грузобагажа с объявленной ценностью железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях согласно приложению 22;

стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном согласно приложению 23.

2. Утвердить **Инструкцию** о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях (прилагается).

3. Признать утратившими силу:

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. N 29 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях";

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 21 декабря 2017 г. N 61 "О внесении изменений в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. N 29";

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 12 декабря 2018 г. N 86 "О внесении изменений в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. N 29";

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 12 декабря 2019 г. N 96 "Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 27 сентября 2016 г. N 29".

4. Настоящее постановление вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Министр

В.В.Колтович

Приложение 1
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ**

(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

N п/п	Наименование тарифных поясов	Тариф за одну поездку, белорусских рублей
1	Перевозки пассажиров в пределах одного тарифного пояса:	
1.1	станция Минск-Пассажирский - станция Беларусь	1,73
1.2	станция Минск-Пассажирский - станция Городище	1,73
1.3	станция Минск-Пассажирский - станция Фаниполь	1,73
1.4	станция Минск-Пассажирский - станция Михановичи	1,73
1.5	станция Брест-Центральный - станция Жабинка	1,73
1.6	станция Городище - станция Красное Знамя	1,73
1.7	станция Фаниполь - станция Негорелое	1,73
1.8	станция Михановичи - станция Руденск	1,73
1.9	станция Гродно - остановочный пункт Бирюличи	1,73
2	Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
2.1	станция Минск-Пассажирский - станция Красное Знамя	2,23
2.2	станция Минск-Пассажирский - станция Негорелое	2,23
2.3	станция Минск-Пассажирский - станция Руденск	2,23
2.4	станция Гродно-Пассажирский - станция Скидель	2,23

3	Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
3.1	станция Беларусь - станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,46
3.2	станция Беларусь - станция Михановичи при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,46
3.3	станция Беларусь - станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,46
3.4	станция Михановичи - станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,46
3.5	станция Михановичи - станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,46
4	Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
4.1	станция Беларусь - станция Красное Знамя при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,96
4.2	станция Беларусь - станция Руденск при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,96
4.3	станция Беларусь - станция Негорелое при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,96
5	Перевозки пассажиров в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
5.1	станция Красное Знамя - станция Руденск при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	4,46
5.2	станция Красное Знамя - станция Негорелое при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	4,46
5.3	станция Руденск - станция Негорелое при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	4,46
6	Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении и (или) городским электрическим транспортом, автобусами и (или) метрополитеном с использованием смарт-карты	2,23 <*>

<*> Тариф для определения стоимости перевозки пассажиров поездами городских линий с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Приложение 2
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

N п/п	Расстояние	Тариф, белорусских рублей
1	За 1 зону проезда	0,35
2	За 1 километр проезда	0,035

Приложение 3
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 10 ЛЕТ)
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ
БИЗНЕС-КЛАССА
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	4,07	6,55	8,93	18,43	4,07	6,55	8,93
11 - 20	4,21	6,86	9,42	19,23	4,21	6,86	9,42
21 - 30	4,45	7,09	9,78	20,06	4,45	7,09	9,78
31 - 40	4,59	7,47	10,19	20,78	4,59	7,47	10,19
41 - 50	4,79	7,69	10,56	21,61	4,79	7,69	10,56
51 - 60	4,95	7,98	10,96	22,42	4,95	7,98	10,96
61 - 70	5,21	8,30	11,41	23,26	5,21	8,30	11,41
71 - 80	5,29	8,54	11,75	24,03	5,29	8,54	11,75
81 - 90	5,54	8,82	12,12	24,82	5,54	8,82	12,12
91 - 100	5,75	9,14	12,62	25,64	5,75	9,14	12,62
101 - 110	5,93	9,43	12,98	26,43	5,93	9,43	12,98
111 - 120	6,11	9,66	13,39	27,22	6,11	9,66	13,39
121 - 130	6,26	10,06	13,74	28,04	6,26	10,06	13,74
131 - 140	6,50	10,27	14,10	28,81	6,50	10,27	14,10
141 - 150	6,67	10,56	14,56	29,62	6,67	10,56	14,56
151 - 160	6,85	10,90	14,96	30,41	6,85	10,90	14,96

161 - 170	7,07	11,16	15,33	31,20	7,07	11,16	15,33
171 - 180	7,23	11,58	15,71	32,03	7,23	11,58	15,71
181 - 190	7,41	11,78	16,16	32,82	7,41	11,78	16,16
191 - 200	7,57	12,01	16,53	33,61	7,57	12,01	16,53
201 - 250	8,17	12,92	17,70	35,96	8,17	12,92	17,70
251 - 300	9,16	14,35	19,74	39,57	9,16	14,35	19,74
301 - 350	10,12	15,79	21,74	43,99	10,12	15,79	21,74
351 - 400	10,96	17,22	23,74	47,98	10,96	17,22	23,74
401 - 450	11,93	18,68	25,68	51,99	11,93	18,68	25,68
451 - 500	12,88	20,11	27,67	56,00	12,88	20,11	27,67
501 - 550	13,80	21,52	29,67	59,97	13,80	21,52	29,67
551 - 600	14,81	23,01	31,68	63,96	14,81	23,01	31,68
601 - 650	15,62	24,41	33,58	67,96	15,62	24,41	33,58
651 - 700	16,62	25,92	35,57	71,95	16,62	25,92	35,57
701 - 800	17,96	28,10	38,64	77,94	17,96	28,10	38,64
801 - 900	19,88	30,91	42,60	85,89	19,88	30,91	42,60
901 - 1000	21,80	33,83	46,58	93,90	21,80	33,83	46,58
1001 - 1100	23,63	36,63	50,59	101,66	23,63	36,63	50,59
1101 - 1200	25,73	39,38	54,44	109,42	25,73	39,38	54,44
1201 - 1300	27,69	42,38	58,44	117,26	27,69	42,38	58,44

1301 - 1400	29,56	45,21	62,31	125,18	29,56	45,21	62,31
1401 - 1500	31,54	48,16	66,47	133,49	31,54	48,16	66,47

Приложение 4
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 10 ЛЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ
ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	1,42	2,35	3,10	6,47	1,42	2,35	3,10
11 - 20	1,49	2,39	3,27	6,72	1,49	2,39	3,27

21 - 30	1,59	2,51	3,40	7,03	1,59	2,51	3,40
31 - 40	1,64	2,60	3,57	7,29	1,64	2,60	3,57
41 - 50	1,64	2,73	3,73	7,56	1,64	2,73	3,73
51 - 60	1,67	2,79	3,85	7,81	1,67	2,79	3,85
61 - 70	1,80	2,94	3,98	8,15	1,80	2,94	3,98
71 - 80	1,86	2,98	4,10	8,40	1,86	2,98	4,10
81 - 90	1,92	3,09	4,25	8,66	1,92	3,09	4,25
91 - 100	1,98	3,21	4,42	8,98	1,98	3,21	4,42
101 - 110	2,02	3,27	4,60	9,29	2,02	3,27	4,60
111 - 120	2,15	3,39	4,70	9,52	2,15	3,39	4,70
121 - 130	2,20	3,49	4,78	9,83	2,20	3,49	4,78
131 - 140	2,24	3,63	4,94	10,08	2,24	3,63	4,94
141 - 150	2,30	3,78	5,10	10,39	2,30	3,78	5,10
151 - 160	2,36	3,84	5,24	10,67	2,36	3,84	5,24
161 - 170	2,51	3,96	5,41	10,91	2,51	3,96	5,41
171 - 180	2,56	4,02	5,46	11,21	2,56	4,02	5,46
181 - 190	2,61	4,18	5,63	11,48	2,61	4,18	5,63
191 - 200	2,67	4,24	5,78	11,77	2,67	4,24	5,78
201 - 250	2,83	4,54	6,15	12,59	2,83	4,54	6,15
251 - 300	3,17	5,03	6,94	14,03	3,17	5,03	6,94

301 - 350	3,55	5,56	7,64	15,39	3,55	5,56	7,64
351 - 400	3,88	6,01	8,29	16,80	3,88	6,01	8,29
401 - 450	4,21	6,52	8,96	18,22	4,21	6,52	8,96
451 - 500	4,56	7,07	9,67	19,62	4,56	7,07	9,67
501 - 550	4,85	7,54	10,35	21,01	4,85	7,54	10,35
551 - 600	5,18	8,00	11,16	22,43	5,18	8,00	11,16
601 - 650	5,52	8,56	11,76	23,79	5,52	8,56	11,76
651 - 700	5,82	9,03	12,50	25,14	5,82	9,03	12,50
701 - 800	6,27	9,83	13,55	27,30	6,27	9,83	13,55
801 - 900	6,94	10,78	14,90	30,06	6,94	10,78	14,90
901 - 1000	7,65	11,86	16,29	32,89	7,65	11,86	16,29
1001 - 1100	8,25	12,88	17,70	35,62	8,25	12,88	17,70
1101 - 1200	8,96	13,78	19,03	38,30	8,96	13,78	19,03
1201 - 1300	9,59	14,83	20,51	41,11	9,59	14,83	20,51
1301 - 1400	10,26	15,91	21,85	43,54	10,26	15,91	21,85
1401 - 1500	10,99	16,94	23,31	46,73	10,99	16,94	23,31

Приложение 5
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли

Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПОЛНОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА (БИЛЕТА) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	2,32	2,52	3,79	7,62	2,32	2,52	3,79
11 - 20	2,46	2,74	4,10	8,14	2,46	2,74	4,10
21 - 30	2,64	2,89	4,37	8,71	2,64	2,89	4,37
31 - 40	2,78	3,10	4,62	9,24	2,78	3,10	4,62
41 - 50	2,89	3,25	4,88	9,80	2,89	3,25	4,88
51 - 60	3,05	3,46	5,20	10,34	3,05	3,46	5,20
61 - 70	3,22	3,61	5,46	10,92	3,22	3,61	5,46
71 - 80	3,30	3,79	5,71	11,45	3,30	3,79	5,71

81 - 90	3,46	3,98	5,99	12,02	3,46	3,98	5,99
91 - 100	3,61	4,15	6,31	12,58	3,61	4,15	6,31
101 - 110	3,79	4,37	6,58	13,10	3,79	4,37	6,58
111 - 120	3,89	4,52	6,85	13,66	3,89	4,52	6,85
121 - 130	4,04	4,74	7,07	14,24	4,04	4,74	7,07
131 - 140	4,20	4,88	7,34	14,75	4,20	4,88	7,34
141 - 150	4,37	5,10	7,66	15,29	4,37	5,10	7,66
151 - 160	4,46	5,26	7,93	15,85	4,46	5,26	7,93
161 - 170	4,62	5,46	8,20	16,39	4,62	5,46	8,20
171 - 180	4,78	5,63	8,45	16,97	4,78	5,63	8,45
181 - 190	4,88	5,83	8,77	17,48	4,88	5,83	8,77
191 - 200	5,04	5,99	9,02	18,07	5,04	5,99	9,02
201 - 250	5,46	6,58	9,80	19,68	5,46	6,58	9,80
251 - 300	6,22	7,44	11,23	22,46	6,22	7,44	11,23
301 - 350	6,94	8,35	12,61	25,20	6,94	8,35	12,61
351 - 400	7,62	9,30	13,97	27,94	7,62	9,30	13,97
401 - 450	8,35	10,20	15,34	30,73	8,35	10,20	15,34
451 - 500	9,08	11,09	16,70	33,46	9,08	11,09	16,70
501 - 550	9,77	12,02	18,07	36,19	9,77	12,02	18,07
551 - 600	10,51	12,94	19,43	38,96	10,51	12,94	19,43

601 - 650	11,18	13,80	20,78	41,69	11,18	13,80	20,78
651 - 700	11,93	14,75	22,15	44,42	11,93	14,75	22,15
701 - 800	12,97	16,12	24,25	48,59	12,97	16,12	24,25
801 - 900	14,42	17,90	26,99	54,08	14,42	17,90	26,99
901 - 1000	15,85	19,73	29,72	59,56	15,85	19,73	29,72
1001 - 1100	17,28	21,53	32,39	64,92	17,28	21,53	32,39
1101 - 1200	18,84	23,24	34,99	70,10	18,84	23,24	34,99
1201 - 1300	20,35	25,10	37,79	75,58	20,35	25,10	37,79
1301 - 1400	21,77	26,87	40,42	81,00	21,77	26,87	40,42
1401 - 1500	23,28	28,74	43,26	86,68	23,28	28,74	43,26

Приложение 6
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ДЕТСКОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА (БИЛЕТА) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**

(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	0,78	0,91	1,31	2,68	0,78	0,91	1,31
11 - 20	0,85	0,95	1,42	2,83	0,85	0,95	1,42
21 - 30	0,95	1,00	1,52	3,05	0,95	1,00	1,52
31 - 40	1,00	1,09	1,63	3,25	1,00	1,09	1,63
41 - 50	1,00	1,15	1,73	3,41	1,00	1,15	1,73
51 - 60	1,03	1,21	1,85	3,61	1,03	1,21	1,85
61 - 70	1,09	1,27	1,88	3,84	1,09	1,27	1,88
71 - 80	1,15	1,31	2,00	3,98	1,15	1,31	2,00
81 - 90	1,21	1,42	2,10	4,20	1,21	1,42	2,10
91 - 100	1,27	1,46	2,21	4,42	1,27	1,46	2,21
101 - 110	1,31	1,52	2,32	4,62	1,31	1,52	2,32
111 - 120	1,37	1,58	2,42	4,78	1,37	1,58	2,42
121 - 130	1,42	1,68	2,46	4,99	1,42	1,68	2,46
131 - 140	1,46	1,73	2,58	5,14	1,46	1,73	2,58

141 - 150	1,52	1,79	2,68	5,35	1,52	1,79	2,68
151 - 160	1,58	1,85	2,78	5,57	1,58	1,85	2,78
161 - 170	1,63	1,88	2,89	5,71	1,63	1,88	2,89
171 - 180	1,68	1,94	2,94	5,95	1,68	1,94	2,94
181 - 190	1,73	2,04	3,05	6,13	1,73	2,04	3,05
191 - 200	1,79	2,10	3,14	6,31	1,79	2,10	3,14
201 - 250	1,88	2,32	3,41	6,91	1,88	2,32	3,41
251 - 300	2,15	2,64	3,94	7,90	2,15	2,64	3,94
301 - 350	2,42	2,94	4,42	8,81	2,42	2,94	4,42
351 - 400	2,68	3,25	4,88	9,77	2,68	3,25	4,88
401 - 450	2,94	3,58	5,35	10,78	2,94	3,58	5,35
451 - 500	3,22	3,89	5,83	11,72	3,22	3,89	5,83
501 - 550	3,41	4,20	6,31	12,66	3,41	4,20	6,31
551 - 600	3,67	4,52	6,85	13,66	3,67	4,52	6,85
601 - 650	3,94	4,84	7,30	14,60	3,94	4,84	7,30
651 - 700	4,15	5,14	7,76	15,54	4,15	5,14	7,76
701 - 800	4,52	5,63	8,51	17,02	4,52	5,63	8,51
801 - 900	5,04	6,26	9,44	18,92	5,04	6,26	9,44
901 - 1000	5,57	6,94	10,39	20,87	5,57	6,94	10,39
1001 - 1100	6,02	7,56	11,35	22,73	6,02	7,56	11,35

1101 - 1200	6,56	8,15	12,25	24,54	6,56	8,15	12,25
1201 - 1300	7,01	8,81	13,24	26,52	7,01	8,81	13,24
1301 - 1400	7,51	9,53	14,16	28,36	7,51	9,53	14,16
1401 - 1500	8,04	10,20	15,13	30,34	8,04	10,20	15,13

Приложение 7
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПЛАЦКАРТЫ ПОЛНОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс

1 - 10	1,75	4,03	5,14	10,81	1,75	4,03	5,14
11 - 20	1,75	4,12	5,32	11,09	1,75	4,12	5,32
21 - 30	1,81	4,20	5,41	11,35	1,81	4,20	5,41
31 - 40	1,81	4,37	5,57	11,54	1,81	4,37	5,57
41 - 50	1,90	4,44	5,68	11,81	1,90	4,44	5,68
51 - 60	1,90	4,52	5,76	12,08	1,90	4,52	5,76
61 - 70	1,99	4,69	5,95	12,34	1,99	4,69	5,95
71 - 80	1,99	4,75	6,04	12,58	1,99	4,75	6,04
81 - 90	2,08	4,84	6,13	12,80	2,08	4,84	6,13
91 - 100	2,14	4,99	6,31	13,06	2,14	4,99	6,31
101 - 110	2,14	5,06	6,40	13,33	2,14	5,06	6,40
111 - 120	2,22	5,14	6,54	13,56	2,22	5,14	6,54
121 - 130	2,22	5,32	6,67	13,80	2,22	5,32	6,67
131 - 140	2,30	5,39	6,76	14,06	2,30	5,39	6,76
141 - 150	2,30	5,46	6,90	14,33	2,30	5,46	6,90
151 - 160	2,39	5,64	7,03	14,56	2,39	5,64	7,03
161 - 170	2,45	5,70	7,13	14,81	2,45	5,70	7,13
171 - 180	2,45	5,95	7,26	15,06	2,45	5,95	7,26
181 - 190	2,53	5,95	7,39	15,34	2,53	5,95	7,39
191 - 200	2,53	6,02	7,51	15,54	2,53	6,02	7,51

201 - 250	2,71	6,34	7,90	16,28	2,71	6,34	7,90
251 - 300	2,94	6,91	8,51	17,11	2,94	6,91	8,51
301 - 350	3,18	7,44	9,13	18,79	3,18	7,44	9,13
351 - 400	3,34	7,92	9,77	20,04	3,34	7,92	9,77
401 - 450	3,58	8,48	10,34	21,26	3,58	8,48	10,34
451 - 500	3,80	9,02	10,97	22,54	3,80	9,02	10,97
501 - 550	4,03	9,50	11,60	23,78	4,03	9,50	11,60
551 - 600	4,30	10,07	12,25	25,00	4,30	10,07	12,25
601 - 650	4,44	10,61	12,80	26,27	4,44	10,61	12,80
651 - 700	4,69	11,17	13,42	27,53	4,69	11,17	13,42
701 - 800	4,99	11,98	14,39	29,35	4,99	11,98	14,39
801 - 900	5,46	13,01	15,61	31,81	5,46	13,01	15,61
901 - 1000	5,95	14,10	16,86	34,34	5,95	14,10	16,86
1001 - 1100	6,35	15,10	18,20	36,74	6,35	15,10	18,20
1101 - 1200	6,89	16,14	19,45	39,32	6,89	16,14	19,45
1201 - 1300	7,34	17,28	20,65	41,68	7,34	17,28	20,65
1301 - 1400	7,79	18,34	21,89	44,18	7,79	18,34	21,89
1401 - 1500	8,26	19,42	23,21	46,81	8,26	19,42	23,21

Приложение 8
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПЛАЦКАРТЫ ДЕТСКОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	0,64	1,44	1,79	3,79	0,64	1,44	1,79
11 - 20	0,64	1,44	1,85	3,89	0,64	1,44	1,85
21 - 30	0,64	1,51	1,88	3,98	0,64	1,51	1,88
31 - 40	0,64	1,51	1,94	4,04	0,64	1,51	1,94
41 - 50	0,64	1,58	2,00	4,15	0,64	1,58	2,00
51 - 60	0,64	1,58	2,00	4,20	0,64	1,58	2,00

61 - 70	0,71	1,67	2,10	4,31	0,71	1,67	2,10
71 - 80	0,71	1,67	2,10	4,42	0,71	1,67	2,10
81 - 90	0,71	1,67	2,15	4,46	0,71	1,67	2,15
91 - 100	0,71	1,75	2,21	4,56	0,71	1,75	2,21
101 - 110	0,71	1,75	2,28	4,67	0,71	1,75	2,28
111 - 120	0,78	1,81	2,28	4,74	0,78	1,81	2,28
121 - 130	0,78	1,81	2,32	4,84	0,78	1,81	2,32
131 - 140	0,78	1,90	2,36	4,94	0,78	1,90	2,36
141 - 150	0,78	1,99	2,42	5,04	0,78	1,99	2,42
151 - 160	0,78	1,99	2,46	5,10	0,78	1,99	2,46
161 - 170	0,88	2,08	2,52	5,20	0,88	2,08	2,52
171 - 180	0,88	2,08	2,52	5,26	0,88	2,08	2,52
181 - 190	0,88	2,14	2,58	5,35	0,88	2,14	2,58
191 - 200	0,88	2,14	2,64	5,46	0,88	2,14	2,64
201 - 250	0,95	2,22	2,74	5,68	0,95	2,22	2,74
251 - 300	1,02	2,39	3,00	6,13	1,02	2,39	3,00
301 - 350	1,13	2,62	3,22	6,58	1,13	2,62	3,22
351 - 400	1,20	2,76	3,41	7,03	1,20	2,76	3,41
401 - 450	1,27	2,94	3,61	7,44	1,27	2,94	3,61
451 - 500	1,34	3,18	3,84	7,90	1,34	3,18	3,84

501 - 550	1,44	3,34	4,04	8,35	1,44	3,34	4,04
551 - 600	1,51	3,48	4,31	8,77	1,51	3,48	4,31
601 - 650	1,58	3,72	4,46	9,19	1,58	3,72	4,46
651 - 700	1,67	3,89	4,74	9,60	1,67	3,89	4,74
701 - 800	1,75	4,20	5,04	10,28	1,75	4,20	5,04
801 - 900	1,90	4,52	5,46	11,14	1,90	4,52	5,46
901 - 1000	2,08	4,92	5,90	12,02	2,08	4,92	5,90
1001 - 1100	2,23	5,32	6,35	12,89	2,23	5,32	6,35
1101 - 1200	2,40	5,63	6,78	13,76	2,40	5,63	6,78
1201 - 1300	2,58	6,02	7,27	14,59	2,58	6,02	7,27
1301 - 1400	2,75	6,38	7,69	15,18	2,75	6,38	7,69
1401 - 1500	2,95	6,74	8,18	16,39	2,95	6,74	8,18

Приложение 9
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 10 ЛЕТ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	4,48	7,12	9,74	20,08	4,48	7,12	9,74
11 - 20	4,68	7,43	10,28	20,92	4,68	7,43	10,28
21 - 30	4,95	7,72	10,67	21,90	4,95	7,72	10,67
31 - 40	5,13	8,11	11,17	22,74	5,13	8,11	11,17
41 - 50	5,36	8,38	11,59	23,68	5,36	8,38	11,59
51 - 60	5,54	8,74	12,04	24,56	5,54	8,74	12,04
61 - 70	5,82	9,08	12,52	25,52	5,82	9,08	12,52
71 - 80	5,94	9,32	12,91	26,34	5,94	9,32	12,91
81 - 90	6,19	9,64	13,34	27,29	6,19	9,64	13,34
91 - 100	6,47	10,01	13,88	28,16	6,47	10,01	13,88
101 - 110	6,65	10,32	14,30	29,13	6,65	10,32	14,30
111 - 120	6,85	10,60	14,72	29,95	6,85	10,60	14,72

121 - 130	7,04	11,01	15,16	30,90	7,04	11,01	15,16
131 - 140	7,33	11,29	15,60	31,78	7,33	11,29	15,60
141 - 150	7,50	11,58	16,06	32,68	7,50	11,58	16,06
151 - 160	7,68	11,98	16,55	33,60	7,68	11,98	16,55
161 - 170	7,94	12,29	16,93	34,46	7,94	12,29	16,93
171 - 180	8,12	12,73	17,35	35,39	8,12	12,73	17,35
181 - 190	8,37	12,97	17,90	36,28	8,37	12,97	17,90
191 - 200	8,54	13,22	18,30	37,18	8,54	13,22	18,30
201 - 250	9,19	14,23	19,61	39,84	9,19	14,23	19,61
251 - 300	10,28	15,82	21,92	43,94	10,28	15,82	21,92
301 - 350	11,38	17,45	24,22	48,91	11,38	17,45	24,22
351 - 400	12,36	19,05	26,43	53,41	12,36	19,05	26,43
401 - 450	13,46	20,66	28,63	57,90	13,46	20,66	28,63
451 - 500	14,57	22,30	30,86	62,43	14,57	22,30	30,86
501 - 550	15,62	23,90	33,12	66,89	15,62	23,90	33,12
551 - 600	16,72	25,53	35,36	71,42	16,72	25,53	35,36
601 - 650	17,68	27,12	37,58	75,92	17,68	27,12	37,58
651 - 700	18,80	28,81	39,82	80,44	18,80	28,81	39,82
701 - 800	20,36	31,21	43,28	87,18	20,36	31,21	43,28
801 - 900	22,55	34,37	47,71	96,19	22,55	34,37	47,71

901 - 1000	24,75	37,69	52,20	105,18	24,75	37,69	52,20
1001 - 1100	26,82	40,80	56,72	113,97	26,82	40,80	56,72
1101 - 1200	29,16	43,89	61,10	122,66	29,16	43,89	61,10
1201 - 1300	31,43	47,23	65,53	131,50	31,43	47,23	65,53
1301 - 1400	33,56	50,34	69,92	140,50	33,56	50,34	69,92
1401 - 1500	35,83	53,67	74,61	149,84	35,83	53,67	74,61

Приложение 10
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 10 ЛЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава	
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги	поезд с моторными вагонами

	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	1,61	2,48	3,37	7,05	1,61	2,48	3,37
11 - 20	1,66	2,55	3,55	7,33	1,66	2,55	3,55
21 - 30	1,76	2,70	3,75	7,68	1,76	2,70	3,75
31 - 40	1,82	2,85	3,91	7,98	1,82	2,85	3,91
41 - 50	1,82	2,99	4,09	8,28	1,82	2,99	4,09
51 - 60	1,88	3,06	4,22	8,58	1,88	3,06	4,22
61 - 70	2,04	3,19	4,37	8,93	2,04	3,19	4,37
71 - 80	2,09	3,25	4,49	9,21	2,09	3,25	4,49
81 - 90	2,16	3,40	4,67	9,54	2,16	3,40	4,67
91 - 100	2,19	3,52	4,86	9,87	2,19	3,52	4,86
101 - 110	2,25	3,58	5,01	10,23	2,25	3,58	5,01
111 - 120	2,41	3,72	5,15	10,45	2,41	3,72	5,15
121 - 130	2,47	3,84	5,28	10,81	2,47	3,84	5,28
131 - 140	2,53	3,99	5,45	11,14	2,53	3,99	5,45
141 - 150	2,59	4,16	5,66	11,46	2,59	4,16	5,66
151 - 160	2,65	4,22	5,79	11,77	2,65	4,22	5,79
161 - 170	2,81	4,32	5,98	12,05	2,81	4,32	5,98
171 - 180	2,86	4,40	6,02	12,37	2,86	4,40	6,02

181 - 190	2,92	4,61	6,23	12,73	2,92	4,61	6,23
191 - 200	2,99	4,67	6,37	13,01	2,99	4,67	6,37
201 - 250	3,21	4,98	6,83	13,90	3,21	4,98	6,83
251 - 300	3,59	5,53	7,70	15,55	3,59	5,53	7,70
301 - 350	3,97	6,12	8,48	17,12	3,97	6,12	8,48
351 - 400	4,38	6,68	9,27	18,72	4,38	6,68	9,27
401 - 450	4,75	7,19	10,01	20,28	4,75	7,19	10,01
451 - 500	5,15	7,82	10,79	21,84	5,15	7,82	10,79
501 - 550	5,46	8,37	11,55	23,45	5,46	8,37	11,55
551 - 600	5,85	8,88	12,46	25,03	5,85	8,88	12,46
601 - 650	6,25	9,50	13,17	26,58	6,25	9,50	13,17
651 - 700	6,60	10,06	13,97	28,12	6,60	10,06	13,97
701 - 800	7,09	10,92	15,16	30,54	7,09	10,92	15,16
801 - 900	7,88	11,98	16,70	33,63	7,88	11,98	16,70
901 - 1000	8,65	13,18	18,23	36,81	8,65	13,18	18,23
1001 - 1100	9,33	14,31	19,81	39,90	9,33	14,31	19,81
1101 - 1200	10,15	15,39	21,32	42,97	10,15	15,39	21,32
1201 - 1300	10,88	16,53	22,99	46,09	10,88	16,53	22,99
1301 - 1400	11,63	17,71	24,51	48,87	11,63	17,71	24,51
1401 - 1500	12,44	18,90	26,16	52,44	12,44	18,90	26,16

Приложение 11
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПОЛНОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА (БИЛЕТА) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА**
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	2,69	2,96	4,44	8,93	2,69	2,96	4,44
11 - 20	2,89	3,19	4,81	9,53	2,89	3,19	4,81
21 - 30	3,08	3,40	5,11	10,22	3,08	3,40	5,11
31 - 40	3,26	3,62	5,42	10,85	3,26	3,62	5,42

41 - 50	3,40	3,82	5,75	11,52	3,40	3,82	5,75
51 - 60	3,58	4,08	6,11	12,12	3,58	4,08	6,11
61 - 70	3,76	4,26	6,41	12,82	3,76	4,26	6,41
71 - 80	3,88	4,44	6,71	13,44	3,88	4,44	6,71
81 - 90	4,08	4,67	7,03	14,11	4,08	4,67	7,03
91 - 100	4,26	4,87	7,39	14,70	4,26	4,87	7,39
101 - 110	4,44	5,11	7,70	15,38	4,44	5,11	7,70
111 - 120	4,56	5,30	8,02	16,01	4,56	5,30	8,02
121 - 130	4,75	5,54	8,30	16,69	4,75	5,54	8,30
131 - 140	4,94	5,75	8,63	17,30	4,94	5,75	8,63
141 - 150	5,11	5,96	8,99	17,93	5,11	5,96	8,99
151 - 160	5,23	6,17	9,29	18,62	5,23	6,17	9,29
161 - 170	5,42	6,41	9,60	19,22	5,42	6,41	9,60
171 - 180	5,60	6,60	9,92	19,90	5,60	6,60	9,92
181 - 190	5,75	6,84	10,28	20,51	5,75	6,84	10,28
191 - 200	5,92	7,03	10,58	21,18	5,92	7,03	10,58
201 - 250	6,41	7,70	11,52	23,09	6,41	7,70	11,52
251 - 300	7,27	8,74	13,18	26,36	7,27	8,74	13,18
301 - 350	8,12	9,79	14,81	29,57	8,12	9,79	14,81
351 - 400	8,93	10,90	16,37	32,77	8,93	10,90	16,37

401 - 450	9,79	11,94	17,99	36,02	9,79	11,94	17,99
451 - 500	10,67	13,01	19,58	39,23	10,67	13,01	19,58
501 - 550	11,46	14,11	21,18	42,42	11,46	14,11	21,18
551 - 600	12,32	15,17	22,78	45,70	12,32	15,17	22,78
601 - 650	13,12	16,20	24,40	48,90	13,12	16,20	24,40
651 - 700	13,98	17,30	26,00	52,12	13,98	17,30	26,00
701 - 800	15,22	18,91	28,46	56,96	15,22	18,91	28,46
801 - 900	16,93	21,00	31,67	63,44	16,93	21,00	31,67
901 - 1000	18,62	23,16	34,85	69,84	18,62	23,16	34,85
1001 - 1100	20,28	25,26	37,99	76,15	20,28	25,26	37,99
1101 - 1200	22,10	27,26	41,04	82,21	22,10	27,26	41,04
1201 - 1300	23,86	29,45	44,29	88,64	23,86	29,45	44,29
1301 - 1400	25,54	31,49	47,40	95,02	25,54	31,49	47,40
1401 - 1500	27,35	33,70	50,75	101,65	27,35	33,70	50,75

Приложение 12
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления)

Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ДЕТСКОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА (БИЛЕТА) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА**
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	0,95	1,03	1,52	3,16	0,95	1,03	1,52
11 - 20	1,00	1,10	1,67	3,32	1,00	1,10	1,67
21 - 30	1,10	1,16	1,79	3,58	1,10	1,16	1,79
31 - 40	1,16	1,31	1,92	3,82	1,16	1,31	1,92
41 - 50	1,16	1,36	2,03	4,01	1,16	1,36	2,03
51 - 60	1,22	1,43	2,16	4,26	1,22	1,43	2,16
61 - 70	1,31	1,46	2,21	4,49	1,31	1,46	2,21
71 - 80	1,36	1,52	2,33	4,67	1,36	1,52	2,33
81 - 90	1,43	1,67	2,46	4,94	1,43	1,67	2,46
91 - 100	1,46	1,73	2,58	5,17	1,46	1,73	2,58

101 - 110	1,52	1,79	2,69	5,42	1,52	1,79	2,69
111 - 120	1,61	1,85	2,83	5,60	1,61	1,85	2,83
121 - 130	1,67	1,97	2,89	5,84	1,67	1,97	2,89
131 - 140	1,73	2,03	3,01	6,05	1,73	2,03	3,01
141 - 150	1,79	2,10	3,16	6,28	1,79	2,10	3,16
151 - 160	1,85	2,16	3,26	6,54	1,85	2,16	3,26
161 - 170	1,92	2,21	3,40	6,71	1,92	2,21	3,40
171 - 180	1,97	2,29	3,44	6,96	1,97	2,29	3,44
181 - 190	2,03	2,40	3,58	7,21	2,03	2,40	3,58
191 - 200	2,10	2,46	3,68	7,39	2,10	2,46	3,68
201 - 250	2,21	2,69	4,01	8,06	2,21	2,69	4,01
251 - 300	2,52	3,08	4,62	9,24	2,52	3,08	4,62
301 - 350	2,83	3,44	5,17	10,36	2,83	3,44	5,17
351 - 400	3,16	3,82	5,75	11,46	3,16	3,82	5,75
401 - 450	3,44	4,18	6,28	12,62	3,44	4,18	6,28
451 - 500	3,76	4,56	6,84	13,75	3,76	4,56	6,84
501 - 550	4,01	4,94	7,39	14,86	4,01	4,94	7,39
551 - 600	4,31	5,30	8,02	16,01	4,31	5,30	8,02
601 - 650	4,62	5,66	8,57	17,12	4,62	5,66	8,57
651 - 700	4,87	6,05	9,12	18,23	4,87	6,05	9,12

701 - 800	5,30	6,60	9,98	19,96	5,30	6,60	9,98
801 - 900	5,92	7,32	11,08	22,18	5,92	7,32	11,08
901 - 1000	6,54	8,12	12,18	24,43	6,54	8,12	12,18
1001 - 1100	7,04	8,84	13,27	26,66	7,04	8,84	13,27
1101 - 1200	7,69	9,58	14,34	28,80	7,69	9,58	14,34
1201 - 1300	8,23	10,34	15,49	31,09	8,23	10,34	15,49
1301 - 1400	8,80	11,16	16,58	33,26	8,80	11,16	16,58
1401 - 1500	9,42	11,94	17,76	35,57	9,42	11,94	17,76

Приложение 13
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПЛАЦКАРТЫ ПОЛНОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА**
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	1,79	4,16	5,30	11,15	1,79	4,16	5,30
11 - 20	1,79	4,24	5,47	11,39	1,79	4,24	5,47
21 - 30	1,87	4,32	5,56	11,68	1,87	4,32	5,56
31 - 40	1,87	4,49	5,75	11,89	1,87	4,49	5,75
41 - 50	1,96	4,56	5,84	12,16	1,96	4,56	5,84
51 - 60	1,96	4,66	5,93	12,44	1,96	4,66	5,93
61 - 70	2,06	4,82	6,11	12,70	2,06	4,82	6,11
71 - 80	2,06	4,88	6,20	12,90	2,06	4,88	6,20
81 - 90	2,11	4,97	6,31	13,18	2,11	4,97	6,31
91 - 100	2,21	5,14	6,49	13,46	2,21	5,14	6,49
101 - 110	2,21	5,21	6,60	13,75	2,21	5,21	6,60
111 - 120	2,29	5,30	6,70	13,94	2,29	5,30	6,70
121 - 130	2,29	5,47	6,86	14,21	2,29	5,47	6,86
131 - 140	2,39	5,54	6,97	14,48	2,39	5,54	6,97
141 - 150	2,39	5,62	7,07	14,75	2,39	5,62	7,07
151 - 160	2,45	5,81	7,26	14,98	2,45	5,81	7,26

161 - 170	2,52	5,88	7,33	15,24	2,52	5,88	7,33
171 - 180	2,52	6,13	7,43	15,49	2,52	6,13	7,43
181 - 190	2,62	6,13	7,62	15,77	2,62	6,13	7,62
191 - 200	2,62	6,19	7,72	16,00	2,62	6,19	7,72
201 - 250	2,78	6,53	8,09	16,75	2,78	6,53	8,09
251 - 300	3,01	7,08	8,74	17,58	3,01	7,08	8,74
301 - 350	3,26	7,66	9,41	19,34	3,26	7,66	9,41
351 - 400	3,43	8,15	10,06	20,64	3,43	8,15	10,06
401 - 450	3,67	8,72	10,64	21,88	3,67	8,72	10,64
451 - 500	3,90	9,29	11,28	23,20	3,90	9,29	11,28
501 - 550	4,16	9,79	11,94	24,47	4,16	9,79	11,94
551 - 600	4,40	10,36	12,58	25,72	4,40	10,36	12,58
601 - 650	4,56	10,92	13,18	27,02	4,56	10,92	13,18
651 - 700	4,82	11,51	13,82	28,32	4,82	11,51	13,82
701 - 800	5,14	12,30	14,82	30,22	5,14	12,30	14,82
801 - 900	5,62	13,37	16,04	32,75	5,62	13,37	16,04
901 - 1000	6,13	14,53	17,35	35,34	6,13	14,53	17,35
1001 - 1100	6,54	15,54	18,73	37,82	6,54	15,54	18,73
1101 - 1200	7,06	16,63	20,06	40,45	7,06	16,63	20,06
1201 - 1300	7,57	17,78	21,24	42,86	7,57	17,78	21,24

1301 - 1400	8,02	18,85	22,52	45,48	8,02	18,85	22,52
1401 - 1500	8,48	19,97	23,86	48,19	8,48	19,97	23,86

Приложение 14
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПЛАЦКАРТЫ ДЕТСКОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА**
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	0,66	1,45	1,85	3,89	0,66	1,45	1,85
11 - 20	0,66	1,45	1,88	4,01	0,66	1,45	1,88

21 - 30	0,66	1,54	1,96	4,10	0,66	1,54	1,96
31 - 40	0,66	1,54	1,99	4,16	0,66	1,54	1,99
41 - 50	0,66	1,63	2,06	4,27	0,66	1,63	2,06
51 - 60	0,66	1,63	2,06	4,32	0,66	1,63	2,06
61 - 70	0,73	1,73	2,16	4,44	0,73	1,73	2,16
71 - 80	0,73	1,73	2,16	4,54	0,73	1,73	2,16
81 - 90	0,73	1,73	2,21	4,60	0,73	1,73	2,21
91 - 100	0,73	1,79	2,28	4,70	0,73	1,79	2,28
101 - 110	0,73	1,79	2,32	4,81	0,73	1,79	2,32
111 - 120	0,80	1,87	2,32	4,85	0,80	1,87	2,32
121 - 130	0,80	1,87	2,39	4,97	0,80	1,87	2,39
131 - 140	0,80	1,96	2,44	5,09	0,80	1,96	2,44
141 - 150	0,80	2,06	2,50	5,18	0,80	2,06	2,50
151 - 160	0,80	2,06	2,53	5,23	0,80	2,06	2,53
161 - 170	0,89	2,11	2,58	5,34	0,89	2,11	2,58
171 - 180	0,89	2,11	2,58	5,41	0,89	2,11	2,58
181 - 190	0,89	2,21	2,65	5,52	0,89	2,21	2,65
191 - 200	0,89	2,21	2,69	5,62	0,89	2,21	2,69
201 - 250	1,00	2,29	2,82	5,84	1,00	2,29	2,82
251 - 300	1,07	2,45	3,08	6,31	1,07	2,45	3,08

301 - 350	1,14	2,68	3,31	6,76	1,14	2,68	3,31
351 - 400	1,22	2,86	3,52	7,26	1,22	2,86	3,52
401 - 450	1,31	3,01	3,73	7,66	1,31	3,01	3,73
451 - 500	1,39	3,26	3,95	8,09	1,39	3,26	3,95
501 - 550	1,45	3,43	4,16	8,59	1,45	3,43	4,16
551 - 600	1,54	3,58	4,44	9,02	1,54	3,58	4,44
601 - 650	1,63	3,84	4,60	9,46	1,63	3,84	4,60
651 - 700	1,73	4,01	4,85	9,89	1,73	4,01	4,85
701 - 800	1,79	4,32	5,18	10,58	1,79	4,32	5,18
801 - 900	1,96	4,66	5,62	11,45	1,96	4,66	5,62
901 - 1000	2,11	5,06	6,05	12,38	2,11	5,06	6,05
1001 - 1100	2,29	5,47	6,54	13,24	2,29	5,47	6,54
1101 - 1200	2,46	5,81	6,98	14,17	2,46	5,81	6,98
1201 - 1300	2,65	6,19	7,50	15,00	2,65	6,19	7,50
1301 - 1400	2,83	6,55	7,93	15,61	2,83	6,55	7,93
1401 - 1500	3,02	6,96	8,40	16,87	3,02	6,96	8,40

Приложение 15
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли

Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 10 ЛЕТ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	5,28	8,29	11,36	23,40	5,28	8,29	11,36
11 - 20	5,47	8,67	11,97	24,43	5,47	8,67	11,97
21 - 30	5,80	9,00	12,46	25,55	5,80	9,00	12,46
31 - 40	6,01	9,49	13,00	26,52	6,01	9,49	13,00
41 - 50	6,25	9,78	13,49	27,63	6,25	9,78	13,49
51 - 60	6,44	10,17	14,07	28,65	6,44	10,17	14,07
61 - 70	6,77	10,55	14,60	29,74	6,77	10,55	14,60
71 - 80	6,88	10,90	15,10	30,74	6,88	10,90	15,10

81 - 90	7,21	11,26	15,58	31,81	7,21	11,26	15,58
91 - 100	7,53	11,66	16,20	32,83	7,53	11,66	16,20
101 - 110	7,75	12,03	16,68	33,99	7,75	12,03	16,68
111 - 120	7,99	12,39	17,17	34,94	7,99	12,39	17,17
121 - 130	8,21	12,83	17,72	36,03	8,21	12,83	17,72
131 - 140	8,48	13,15	18,18	37,06	8,48	13,15	18,18
141 - 150	8,73	13,51	18,75	38,10	8,73	13,51	18,75
151 - 160	8,98	13,93	19,27	39,12	8,98	13,93	19,27
161 - 170	9,28	14,35	19,79	40,19	9,28	14,35	19,79
171 - 180	9,49	14,63	20,28	41,30	9,49	14,63	20,28
181 - 190	9,75	15,12	20,89	42,33	9,75	15,12	20,89
191 - 200	9,94	15,41	21,38	43,34	9,94	15,41	21,38
201 - 250	10,72	16,61	22,90	46,46	10,72	16,61	22,90
251 - 300	12,02	18,47	25,57	51,27	12,02	18,47	25,57
301 - 350	13,30	20,38	28,23	57,04	13,30	20,38	28,23
351 - 400	14,40	22,22	30,82	62,28	14,40	22,22	30,82
401 - 450	15,73	24,12	33,39	67,54	15,73	24,12	33,39
451 - 500	16,98	26,02	36,00	72,77	16,98	26,02	36,00
501 - 550	18,20	27,85	38,65	78,03	18,20	27,85	38,65
551 - 600	19,53	29,71	41,25	83,30	19,53	29,71	41,25

601 - 650	20,64	31,64	43,79	88,56	20,64	31,64	43,79
651 - 700	21,94	33,58	46,45	93,80	21,94	33,58	46,45
701 - 800	23,73	36,42	50,45	101,68	23,73	36,42	50,45
801 - 900	26,32	40,07	55,63	112,19	26,32	40,07	55,63
901 - 1000	28,82	43,95	60,88	122,68	28,82	43,95	60,88
1001 - 1100	31,21	47,70	66,15	132,62	31,21	47,70	66,15
1101 - 1200	33,89	51,25	71,27	142,63	33,89	51,25	71,27
1201 - 1300	36,51	55,13	76,45	153,44	36,51	55,13	76,45
1301 - 1400	39,12	58,69	81,55	163,82	39,12	58,69	81,55
1401 - 1500	41,79	62,51	87,01	174,76	41,79	62,51	87,01

Приложение 16
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 10 ЛЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**

(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	1,85	2,91	3,96	8,19	1,85	2,91	3,96
11 - 20	1,90	3,00	4,15	8,56	1,90	3,00	4,15
21 - 30	2,04	3,17	4,35	8,93	2,04	3,17	4,35
31 - 40	2,12	3,29	4,57	9,34	2,12	3,29	4,57
41 - 50	2,12	3,46	4,77	9,64	2,12	3,46	4,77
51 - 60	2,19	3,55	4,91	10,01	2,19	3,55	4,91
61 - 70	2,34	3,72	5,11	10,41	2,34	3,72	5,11
71 - 80	2,44	3,81	5,24	10,77	2,44	3,81	5,24
81 - 90	2,51	3,93	5,47	11,10	2,51	3,93	5,47
91 - 100	2,58	4,12	5,66	11,51	2,58	4,12	5,66
101 - 110	2,69	4,18	5,88	11,94	2,69	4,18	5,88
111 - 120	2,81	4,34	6,01	12,19	2,81	4,34	6,01
121 - 130	2,88	4,50	6,15	12,63	2,88	4,50	6,15
131 - 140	2,95	4,67	6,35	12,96	2,95	4,67	6,35

141 - 150	3,03	4,74	6,58	13,37	3,03	4,74	6,58
151 - 160	3,11	4,85	6,77	13,72	3,11	4,85	6,77
161 - 170	3,25	4,96	6,98	14,09	3,25	4,96	6,98
171 - 180	3,36	5,16	7,06	14,42	3,36	5,16	7,06
181 - 190	3,44	5,28	7,25	14,82	3,44	5,28	7,25
191 - 200	3,48	5,47	7,45	15,19	3,48	5,47	7,45
201 - 250	3,72	5,86	7,93	16,21	3,72	5,86	7,93
251 - 300	4,18	6,46	8,96	18,16	4,18	6,46	8,96
301 - 350	4,62	7,18	9,89	19,97	4,62	7,18	9,89
351 - 400	5,08	7,78	10,78	21,81	5,08	7,78	10,78
401 - 450	5,54	8,39	11,67	23,69	5,54	8,39	11,67
451 - 500	5,99	9,13	12,60	25,45	5,99	9,13	12,60
501 - 550	6,36	9,74	13,49	27,32	6,36	9,74	13,49
551 - 600	6,85	10,35	14,50	29,21	6,85	10,35	14,50
601 - 650	7,28	11,07	15,33	30,97	7,28	11,07	15,33
651 - 700	7,69	11,71	16,30	32,77	7,69	11,71	16,30
701 - 800	8,25	12,72	17,70	35,63	8,25	12,72	17,70
801 - 900	9,16	13,98	19,48	39,21	9,16	13,98	19,48
901 - 1000	10,09	15,39	21,29	42,95	10,09	15,39	21,29
1001 - 1100	10,90	16,69	23,14	46,46	10,90	16,69	23,14

1101 - 1200	11,85	17,86	24,86	49,95	11,85	17,86	24,86
1201 - 1300	12,68	19,32	26,72	53,74	12,68	19,32	26,72
1301 - 1400	13,58	20,65	28,59	57,01	13,58	20,65	28,59
1401 - 1500	14,49	22,09	30,52	60,99	14,49	22,09	30,52

Приложение 17
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПОЛНОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА (БИЛЕТА) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс

1 - 10	2,64	2,88	4,32	8,69	2,64	2,88	4,32
11 - 20	2,81	3,11	4,67	9,29	2,81	3,11	4,67
21 - 30	3,00	3,30	4,97	9,94	3,00	3,30	4,97
31 - 40	3,18	3,54	5,27	10,54	3,18	3,54	5,27
41 - 50	3,30	3,72	5,57	11,21	3,30	3,72	5,57
51 - 60	3,46	3,95	5,95	11,78	3,46	3,95	5,95
61 - 70	3,66	4,13	6,24	12,44	3,66	4,13	6,24
71 - 80	3,76	4,32	6,54	13,04	3,76	4,32	6,54
81 - 90	3,95	4,55	6,82	13,69	3,95	4,55	6,82
91 - 100	4,13	4,74	7,20	14,30	4,13	4,74	7,20
101 - 110	4,32	4,97	7,49	14,98	4,32	4,97	7,49
111 - 120	4,44	5,14	7,79	15,58	4,44	5,14	7,79
121 - 130	4,61	5,39	8,08	16,22	4,61	5,39	8,08
131 - 140	4,78	5,57	8,38	16,82	4,78	5,57	8,38
141 - 150	4,97	5,78	8,74	17,42	4,97	5,78	8,74
151 - 160	5,09	5,99	9,02	18,07	5,09	5,99	9,02
161 - 170	5,27	6,24	9,34	18,67	5,27	6,24	9,34
171 - 180	5,45	6,40	9,64	19,34	5,45	6,40	9,64
181 - 190	5,57	6,65	10,01	19,94	5,57	6,65	10,01
191 - 200	5,75	6,82	10,30	20,59	5,75	6,82	10,30

201 - 250	6,24	7,49	11,21	22,44	6,24	7,49	11,21
251 - 300	7,06	8,51	12,80	25,63	7,06	8,51	12,80
301 - 350	7,91	9,53	14,38	28,74	7,91	9,53	14,38
351 - 400	8,69	10,60	15,92	31,84	8,69	10,60	15,92
401 - 450	9,53	11,62	17,48	35,02	9,53	11,62	17,48
451 - 500	10,36	12,65	19,03	38,11	10,36	12,65	19,03
501 - 550	11,14	13,69	20,59	41,24	11,14	13,69	20,59
551 - 600	11,98	14,71	22,15	44,42	11,98	14,71	22,15
601 - 650	12,74	15,74	23,70	47,53	12,74	15,74	23,70
651 - 700	13,60	16,82	25,27	50,66	13,60	16,82	25,27
701 - 800	14,78	18,37	27,65	55,37	14,78	18,37	27,65
801 - 900	16,46	20,39	30,77	61,66	16,46	20,39	30,77
901 - 1000	18,07	22,51	33,89	67,90	18,07	22,51	33,89
1001 - 1100	19,70	24,54	36,92	74,00	19,70	24,54	36,92
1101 - 1200	21,48	26,48	39,90	79,92	21,48	26,48	39,90
1201 - 1300	23,21	28,61	43,07	86,14	23,21	28,61	43,07
1301 - 1400	24,82	30,61	46,08	92,35	24,82	30,61	46,08
1401 - 1500	26,57	32,75	49,31	98,80	26,57	32,75	49,31

Приложение 18
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ДЕТСКОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА (БИЛЕТА) ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	0,91	1,01	1,51	3,05	0,91	1,01	1,51
11 - 20	0,95	1,08	1,61	3,24	0,95	1,08	1,61
21 - 30	1,08	1,14	1,73	3,46	1,08	1,14	1,73
31 - 40	1,14	1,25	1,86	3,72	1,14	1,25	1,86
41 - 50	1,14	1,31	1,99	3,89	1,14	1,31	1,99
51 - 60	1,21	1,38	2,10	4,13	1,21	1,38	2,10

61 - 70	1,25	1,44	2,15	4,37	1,25	1,44	2,15
71 - 80	1,31	1,51	2,28	4,55	1,31	1,51	2,28
81 - 90	1,38	1,61	2,40	4,78	1,38	1,61	2,40
91 - 100	1,44	1,68	2,52	5,04	1,44	1,68	2,52
101 - 110	1,51	1,73	2,64	5,27	1,51	1,73	2,64
111 - 120	1,56	1,80	2,75	5,45	1,56	1,80	2,75
121 - 130	1,61	1,92	2,81	5,69	1,61	1,92	2,81
131 - 140	1,68	1,99	2,94	5,88	1,68	1,99	2,94
141 - 150	1,73	2,03	3,05	6,10	1,73	2,03	3,05
151 - 160	1,80	2,10	3,18	6,35	1,80	2,10	3,18
161 - 170	1,86	2,15	3,30	6,54	1,86	2,15	3,30
171 - 180	1,92	2,22	3,36	6,76	1,92	2,22	3,36
181 - 190	1,99	2,33	3,46	7,00	1,99	2,33	3,46
191 - 200	2,03	2,40	3,59	7,20	2,03	2,40	3,59
201 - 250	2,15	2,64	3,89	7,85	2,15	2,64	3,89
251 - 300	2,45	3,00	4,48	8,99	2,45	3,00	4,48
301 - 350	2,75	3,36	5,04	10,06	2,75	3,36	5,04
351 - 400	3,05	3,72	5,57	11,14	3,05	3,72	5,57
401 - 450	3,36	4,06	6,10	12,29	3,36	4,06	6,10
451 - 500	3,66	4,44	6,65	13,34	3,66	4,44	6,65

501 - 550	3,89	4,78	7,20	14,41	3,89	4,78	7,20
551 - 600	4,19	5,14	7,79	15,58	4,19	5,14	7,79
601 - 650	4,48	5,50	8,33	16,63	4,48	5,50	8,33
651 - 700	4,74	5,88	8,86	17,72	4,74	5,88	8,86
701 - 800	5,14	6,40	9,71	19,38	5,14	6,40	9,71
801 - 900	5,75	7,12	10,78	21,55	5,75	7,12	10,78
901 - 1000	6,35	7,91	11,86	23,77	6,35	7,91	11,86
1001 - 1100	6,86	8,63	12,94	25,92	6,86	8,63	12,94
1101 - 1200	7,48	9,30	13,96	27,98	7,48	9,30	13,96
1201 - 1300	7,99	10,06	15,06	30,22	7,99	10,06	15,06
1301 - 1400	8,56	10,86	16,12	32,33	8,56	10,86	16,12
1401 - 1500	9,14	11,60	17,26	34,58	9,14	11,60	17,26

Приложение 19
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПЛАЦКАРТЫ ПОЛНОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	2,64	5,41	7,04	14,71	2,64	5,41	7,04
11 - 20	2,66	5,56	7,30	15,14	2,66	5,56	7,30
21 - 30	2,80	5,70	7,49	15,61	2,80	5,70	7,49
31 - 40	2,83	5,95	7,73	15,98	2,83	5,95	7,73
41 - 50	2,95	6,06	7,92	16,42	2,95	6,06	7,92
51 - 60	2,98	6,22	8,12	16,87	2,98	6,22	8,12
61 - 70	3,11	6,42	8,36	17,30	3,11	6,42	8,36
71 - 80	3,12	6,58	8,56	17,70	3,12	6,58	8,56
81 - 90	3,26	6,71	8,76	18,12	3,26	6,71	8,76
91 - 100	3,40	6,92	9,00	18,53	3,40	6,92	9,00
101 - 110	3,43	7,06	9,19	19,01	3,43	7,06	9,19
111 - 120	3,55	7,25	9,38	19,36	3,55	7,25	9,38

121 - 130	3,60	7,44	9,64	19,81	3,60	7,44	9,64
131 - 140	3,70	7,58	9,80	20,24	3,70	7,58	9,80
141 - 150	3,76	7,73	10,01	20,68	3,76	7,73	10,01
151 - 160	3,89	7,94	10,25	21,05	3,89	7,94	10,25
161 - 170	4,01	8,11	10,45	21,52	4,01	8,11	10,45
171 - 180	4,04	8,23	10,64	21,96	4,04	8,23	10,64
181 - 190	4,18	8,47	10,88	22,39	4,18	8,47	10,88
191 - 200	4,19	8,59	11,08	22,75	4,19	8,59	11,08
201 - 250	4,48	9,12	11,69	24,02	4,48	9,12	11,69
251 - 300	4,96	9,96	12,77	25,64	4,96	9,96	12,77
301 - 350	5,39	10,85	13,85	28,30	5,39	10,85	13,85
351 - 400	5,71	11,62	14,90	30,44	5,71	11,62	14,90
401 - 450	6,20	12,50	15,91	32,52	6,20	12,50	15,91
451 - 500	6,62	13,37	16,97	34,66	6,62	13,37	16,97
501 - 550	7,06	14,16	18,06	36,79	7,06	14,16	18,06
551 - 600	7,55	15,00	19,10	38,88	7,55	15,00	19,10
601 - 650	7,90	15,90	20,09	41,03	7,90	15,90	20,09
651 - 700	8,34	16,76	21,18	43,14	8,34	16,76	21,18
701 - 800	8,95	18,05	22,80	46,31	8,95	18,05	22,80
801 - 900	9,86	19,68	24,86	50,53	9,86	19,68	24,86

901 - 1000	10,75	21,44	26,99	54,78	10,75	21,44	26,99
1001 - 1100	11,51	23,16	29,23	58,62	11,51	23,16	29,23
1101 - 1200	12,41	24,77	31,37	62,71	12,41	24,77	31,37
1201 - 1300	13,30	26,52	33,38	67,30	13,30	26,52	33,38
1301 - 1400	14,30	28,08	35,47	71,47	14,30	28,08	35,47
1401 - 1500	15,22	29,76	37,70	75,96	15,22	29,76	37,70

Приложение 20
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

**СТОИМОСТЬ
ПЛАЦКАРТЫ ДЕТСКОЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА**
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава	
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги	поезд с моторными вагонами

	общий, с местами для сидения салонного типа	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1 - 10	0,94	1,90	2,45	5,14	0,94	1,90	2,45
11 - 20	0,95	1,92	2,54	5,32	0,95	1,92	2,54
21 - 30	0,96	2,03	2,62	5,47	0,96	2,03	2,62
31 - 40	0,98	2,04	2,71	5,62	0,98	2,04	2,71
41 - 50	0,98	2,15	2,78	5,75	0,98	2,15	2,78
51 - 60	0,98	2,17	2,81	5,88	0,98	2,17	2,81
61 - 70	1,09	2,28	2,96	6,04	1,09	2,28	2,96
71 - 80	1,13	2,30	2,96	6,22	1,13	2,30	2,96
81 - 90	1,13	2,32	3,07	6,32	1,13	2,32	3,07
91 - 100	1,14	2,44	3,14	6,47	1,14	2,44	3,14
101 - 110	1,18	2,45	3,24	6,67	1,18	2,45	3,24
111 - 120	1,25	2,54	3,26	6,74	1,25	2,54	3,26
121 - 130	1,27	2,58	3,34	6,94	1,27	2,58	3,34
131 - 140	1,27	2,68	3,41	7,08	1,27	2,68	3,41
141 - 150	1,30	2,71	3,53	7,27	1,30	2,71	3,53
151 - 160	1,31	2,75	3,59	7,37	1,31	2,75	3,59
161 - 170	1,39	2,81	3,68	7,55	1,39	2,81	3,68
171 - 180	1,44	2,94	3,70	7,66	1,44	2,94	3,70

181 - 190	1,45	2,95	3,79	7,82	1,45	2,95	3,79
191 - 200	1,45	3,07	3,86	7,99	1,45	3,07	3,86
201 - 250	1,57	3,22	4,04	8,36	1,57	3,22	4,04
251 - 300	1,73	3,46	4,48	9,17	1,73	3,46	4,48
301 - 350	1,87	3,82	4,85	9,91	1,87	3,82	4,85
351 - 400	2,03	4,06	5,21	10,67	2,03	4,06	5,21
401 - 450	2,18	4,33	5,57	11,40	2,18	4,33	5,57
451 - 500	2,33	4,69	5,95	12,11	2,33	4,69	5,95
501 - 550	2,47	4,96	6,29	12,91	2,47	4,96	6,29
551 - 600	2,66	5,21	6,71	13,63	2,66	5,21	6,71
601 - 650	2,80	5,57	7,00	14,34	2,80	5,57	7,00
651 - 700	2,95	5,83	7,44	15,05	2,95	5,83	7,44
701 - 800	3,11	6,32	7,99	16,25	3,11	6,32	7,99
801 - 900	3,41	6,86	8,70	17,66	3,41	6,86	8,70
901 - 1000	3,74	7,48	9,43	19,18	3,74	7,48	9,43
1001 - 1100	4,04	8,06	10,20	20,54	4,04	8,06	10,20
1101 - 1200	4,37	8,56	10,90	21,97	4,37	8,56	10,90
1201 - 1300	4,69	9,26	11,66	23,52	4,69	9,26	11,66
1301 - 1400	5,02	9,79	12,47	24,68	5,02	9,79	12,47
1401 - 1500	5,35	10,49	13,26	26,41	5,35	10,49	13,26

Приложение 21
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ И МАССЫ)
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ
(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за 10 кг массы	
	багаж	грузобагаж
1 - 10	0,05	0,10
11 - 20	0,10	0,23
21 - 30	0,14	0,34
31 - 40	0,23	0,43
41 - 50	0,29	0,56
51 - 60	0,34	0,66
61 - 70	0,37	0,77
71 - 80	0,43	0,88
81 - 90	0,50	1,02
91 - 100	0,58	1,13
101 - 110	0,62	1,20
111 - 120	0,66	1,32
121 - 130	0,71	1,43
131 - 140	0,77	1,52

141 - 150	0,80	1,66
151 - 160	0,88	1,75
161 - 170	0,95	1,86
171 - 180	1,00	1,97
181 - 190	1,03	2,09
191 - 200	1,09	2,18
201 - 250	1,24	2,50
251 - 300	1,42	2,82
301 - 350	1,51	3,02
351 - 400	1,74	3,48
401 - 450	1,88	3,79
451 - 500	2,08	4,12
501 - 550	2,22	4,45
551 - 600	2,40	4,78
601 - 650	2,52	5,05
651 - 700	2,72	5,45
701 - 800	2,94	5,88
801 - 900	3,16	6,28
901 - 1000	3,36	6,71

Приложение 22
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ <*> ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ

ЛИНИЯХ

(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за каждые 10 копеек объявленной ценности
1 - 100	0,0012
101 - 200	0,0056
201 - 300	0,0065
301 - 400	0,0092
401 - 500	0,0109
501 - 600	0,0137
601 - 700	0,0166
701 - 800	0,0202
801 - 900	0,0218
901 - 1000	0,0239

<*> Взимается дополнительно к тарифам на перевозки багажа и грузобагажа согласно [приложению 21](#).

Приложение 23
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
16.06.2023 N 40)

СТОИМОСТЬ

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ В ПРЕДЕЛАХ ЧЕТЫРЕХ ТАРИФНЫХ ПОЯСОВ ПО ДВУМ НАПРАВЛЕНИЯМ
(МАРШРУТАМ) ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ
АВТОБУСАМИ В ОБЫЧНОМ РЕГУЛЯРНОМ И (ИЛИ) СКОРОСТНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, И (ИЛИ)
ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, И (ИЛИ) МЕТРОПОЛИТЕНОМ**

(в ред. постановления МАРТ от 16.06.2023 N 40)

(белорусских рублей)

N п/п	Стоимость перевозки пассажиров	Период				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1	Автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	11,15	14,27	23,64	45,72	66,90
2	Автобусами - троллейбусами, или автобусами - трамваями, или трамваями - троллейбусами, или автобусами - метрополитеном, или троллейбусами - метрополитеном, или трамваями - метрополитеном	8,92	11,37	18,73	36,35	53,30
3	Автобусами - троллейбусами - трамваями, или автобусами - троллейбусами - метрополитеном, или автобусами - трамваями - метрополитеном, или троллейбусами - трамваями - метрополитеном	7,36	9,59	15,83	30,77	45,27
4	Автобусами - троллейбусами - трамваями - метрополитеном	6,69	8,47	14,05	27,43	40,14

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
03.12.2020 N 82

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, БАГАЖА И
ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ,
РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ**

(в ред. постановлений МАРТ от 09.07.2021 N 51,
от 11.04.2022 N 29)

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и является обязательной для перевозчиков пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

(п. 1 в ред. постановления МАРТ от 09.07.2021 N 51)

1-1. Для целей настоящей Инструкции применяются термины и их определения в значениях, установленных [Законом](#) Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-3 "О железнодорожном транспорте", [Законом](#) Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. N 255-3 "О ценообразовании", [Правилами](#) перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 июля 2015 г. N 609, а также следующие термины и их определения:

конкурирующий вид транспорта - автомобильный транспорт в регулярном сообщении;

орган регулирования - орган государственного управления, на который в соответствии с законодательством возложены функции регулирования тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;

плановый период регулирования - период (как правило, следующий за текущим календарным годом), в котором будут применяться прогнозные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;

прогнозные тарифы - тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях, предлагаемые к установлению в плановом периоде регулирования;

текущий период регулирования - период (как правило, текущий календарный год), в котором применяются действующие тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.
(п. 1-1 введен [постановлением](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

2. Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях определяются с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном согласно законодательству.

3. Округление платы производится с применением правил математического округления с точностью до двух знаков после запятой.

ГЛАВА 2

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА

4. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса применяются тарифы согласно [приложениям 1 и 2](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

5. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях от любой станции (остановочного пункта) в пределах одного тарифного пояса, а также из одного тарифного пояса в другой тарифный пояс независимо от расстояния пути следования в прямом или обратном направлении определяется за одну поездку по тарифам согласно [приложению 1](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Отнесение железнодорожных станций (остановочных пунктов) к тарифному поясу осуществляется государственным объединением "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога).
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

6. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от любой станции (остановочного пункта) определяется по тарифам согласно [приложению 2](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в следующем порядке:

за проезд пассажира на расстояние до 5 км включительно - по тарифу за одну зону проезда;

за проезд пассажира на расстояние более 5 км плата за первые 5 км взимается по тарифу за одну зону

проезда, за остальное расстояние (полные и неполный километры) плата взимается исходя из тарифа за 1 км проезда.

Плата за перевозку пассажира на расстояние более 5 км определяется путем суммирования платы за перевозку по тарифу за одну зону проезда и платы за перевозку, определенной по тарифу за 1 км проезда.

ГЛАВА 3

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ БИЗНЕС-КЛАССА И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

7. Для определения платы за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях применяются тарифы согласно [приложениям 3 - 20](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

8. Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях дифференцированы в зависимости от:

8.1. класса линии:

экономкласс;

бизнес-класс;

8.2. расстояния;

8.3. типа подвижного состава:

поезда с пассажирскими вагонами локомотивной тяги;

поезда с моторными вагонами;

8.4. типа вагона:

общий;

с местами для сидения салонного типа (далее - сидячий);

плацкартный;

купейный;

спальный;

8.5. класса вагона:

1-й класс;

2-й класс;

3-й класс.

9. Плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования определяется в зависимости от расстояния, типа подвижного состава, типа (класса) вагона:

9.1. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса - по тарифам согласно [приложениям 3 и 4](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.2. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса - по тарифам согласно [приложениям 9 и 10](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.3. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса - по тарифам согласно [приложениям 15 и 16](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

9.4. при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в комфортабельном моторвагонном подвижном составе (оборудованном индивидуальными креслами с регулируемым наклоном спинки сиденья, технологией беспроводного доступа к сети Интернет и (или) возможностью доступа к медиаресурсам, а также с организацией в нем продажи пассажирам продуктов питания и иных товаров):

на региональных линиях бизнес-класса - по тарифам согласно [приложениям 3 и 4](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением предельного максимального повышающего коэффициента 1,25;

на межрегиональных линиях бизнес-класса - по тарифам согласно [приложениям 15 и 16](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением предельного максимального повышающего коэффициента 1,25.

10. Плата за перевозки пассажиров поездами с пассажирскими вагонами локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях экономкласса в вагонах с мягкими сидячими местами, прошедших модернизацию, определяется:

10.1. при количестве мест в вагоне более 38 - по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартном вагоне;

10.2. при количестве мест в вагоне не более 38 - по тарифам на перевозки пассажиров в купейном вагоне.

11. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, поездами с моторными вагонами на региональных линиях бизнес-класса определяется по тарифам согласно [приложениям 3 и 4](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

12. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, имеющих проездные документы (билеты) для многоразового проезда (далее - абонементные билеты) "на предьявителя", "рабочего дня", в поездах с пассажирскими вагонами (общие, сидячие) локомотивной тяги формирования Белорусской железной дороги определяется:

12.1. на региональных линиях бизнес-класса - исходя из стоимости плацкарты полной согласно [приложению 7](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно [приложению 8](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

12.2. на межрегиональных линиях экономкласса - исходя из стоимости плацкарты полной согласно [приложению 13](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, или стоимости плацкарты детской согласно [приложению 14](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

13. Плата за перевозки пассажиров, в том числе детей в возрасте от 5 до 10 лет, в вагоне беспересадочного сообщения, курсирующем с поездами различной скорости на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется за весь путь следования пассажира по тарифу, установленному для поезда более высокого типа подвижного состава, с которым следует вагон.

14. Плата за перевозки пассажиров в спальном вагоне, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 4 человек, поездами формирования Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в купейных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

Плата за перевозки пассажиров в купейных вагонах, используемых как вагоны с местами для сидения в купе не более 6 человек, поездами Белорусской железной дороги, курсирующими в дневное время на региональных

линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях, определяется по тарифам на перевозки пассажиров в плацкартных вагонах соответствующих типов подвижного состава.

ГЛАВА 4

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

15. Плата за перевозки багажа и грузобагажа в багажных вагонах, а также в специально оборудованных для перевозки багажа, грузобагажа иных мест вагонов (далее - багажный вагон) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях определяется на основании тарифов согласно [приложению 21](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию. При этом плата за погрузку в багажный вагон и (или) выгрузку из багажного вагона багажа и (или) грузобагажа включена в тарифы и дополнительно не взимается.

16. Плата за перевозки в багажном вагоне поштучных предметов (велосипеды без мотора, инвалидные коляски, детские коляски, детские автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды и иные поштучные предметы) железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается за фактическую массу предмета(ов).

17. Плата за перевозки спортивных шестов в багажных вагонах железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается с каждой штуки как за 30 кг массы багажа.

18. Плата за перевозки собак крупных пород (высота в холке более 50 см), в том числе служебных (далее - собаки крупных пород), в багажных вагонах взимается за каждую собаку как за 20 кг массы багажа.

Плата за перевозки собак крупных пород в отдельном купе купейного вагона железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса или межрегиональных линиях взимается исходя из стоимости полных проездных документов (билетов) всех мест купе.

Плата за перевозки собак крупных пород в тамбурах поездов (при их наличии) или специально предназначенных местах, определенных перевозчиком, железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях и региональных линиях экономкласса взимается за каждую собаку в размере 50 процентов стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

19. Плата за перевозки дополнительного веса ручной клади (не более 50 кг) в вагонах с нумерованными местами взимается в размере стоимости полного проездного документа (билета) до пункта назначения пассажира.

20. При определении платы за перевозки багажа и (или) грузобагажа масса грузобагажа до 1000 кг округляется до полных 10 кг, масса грузобагажа свыше 1000 кг округляется до полных 100 кг, масса багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг.

21. За перевозки багажа и (или) грузобагажа с объявленной ценностью дополнительно взимается плата, определяемая за каждые 10 копеек объявленной ценности, по тарифам согласно [приложению 22](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При этом неполные 10 копеек объявленной ценности багажа и грузобагажа и 100 км расстояния округляются в большую сторону и считаются за полные.

ГЛАВА 5

СТОИМОСТЬ АБОНЕМЕНТНЫХ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ ЛИНИЯХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ ЭКОНОМКЛАССА

22. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях устанавливается стоимость абонементных билетов "городские линии": декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год), а также стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой

стоимости смарт-карты) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

23. Стоимость абонементного билета "городские линии" определяется по формуле

$$C_{г\text{л}} = T_{г\text{л}} \times N_{г\text{л}} \times K_{г\text{л}},$$

где $C_{г\text{л}}$ - стоимость абонементного билета "городские линии", белорусских рублей;

$T_{г\text{л}}$ - тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{г\text{л}}$ - количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{г\text{л}}$ - количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

24. Количество поездок $N_{г\text{л}}$ одного пассажира по декаднему абонементному билету "городские линии" определяется исходя из 8 поездок "туда" и 8 поездок "обратно", по месячному - исходя из 22 поездок "туда" и 22 поездок "обратно".

25. При определении стоимости декадного и месячного абонементного билета "городские линии" $K_{г\text{л}}$ принимается равным 1.

26. Стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{с-к} = T_{г\text{лср}} \times N_{с-к},$$

где $C_{с-к}$ - стоимость проезда с использованием смарт-карты (без учета залоговой стоимости смарт-карты) на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, белорусских рублей;

$T_{г\text{лср}}$ - тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{с-к}$ - количество поездок пассажиров, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).

Залоговая стоимость смарт-карты взимается дополнительно.

Тариф $T_{г\text{лср}}$ принимается в размере тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях, установленного в [пункте 6](#) приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

(в ред. [постановления](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

Количество поездок пассажира $N_{с-к}$, учитываемых при определении стоимости проезда с использованием смарт-карты, определяется:

сроком на 3 суток - исходя из 7 поездок;

сроком на 5 суток - исходя из 9 поездок;

сроком на 10 суток - исходя из 15 поездок;

сроком на 20 суток - исходя из 28 поездок;

сроком на 30 суток - исходя из 41 поездки.

27. На перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса устанавливается стоимость следующих абонементных билетов:

- "на предьявителя" - декадного, месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);
- "рабочего дня" и "выходного дня" - месячного, на несколько месяцев (но не более чем на год);
- "именной льготный" - месячного (в период действия льготы, установленной законодательством).

28. Стоимость абонементных билетов "на предьявителя", "рабочего дня", "выходного дня" и "именной льготный" определяется по формуле

$$C_{рл} = P_{рл} \times N_{рл} \times K_{рл},$$

где $C_{рл}$ - стоимость абонементного билета "на предьявителя", "рабочего дня", "выходного дня", "именной льготный", белорусских рублей;

$P_{рл}$ - плата за одну поездку железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях экономкласса от станции отправления (остановочного пункта) до станции назначения (остановочного пункта), указанных в абонементном билете, белорусских рублей;

$N_{рл}$ - количество поездок пассажира за декаду или месяц, учитываемых по соответствующему абонементному билету;

$K_{рл}$ - количество месяцев, на которые определяется стоимость абонементного билета.

29. Количество поездок $N_{рл}$ одного пассажира по декаднему абонементному билету "на предьявителя" определяется исходя из 6 поездок "туда" и 6 поездок "обратно", по месячному - исходя из 18 поездок "туда" и 18 поездок "обратно".

30. Количество поездок $N_{рл}$ одного пассажира по месячным абонементным билетам "рабочего дня" определяется исходя из 15 поездок "туда" и 15 поездок "обратно", "выходного дня" - исходя из 8 поездок "туда" и 8 поездок "обратно", "именной льготный" - исходя из 18 поездок "туда" и 18 поездок "обратно".

31. При определении стоимости декадного и месячного абонементных билетов "на предьявителя", "рабочего дня", "выходного дня" и "именной льготный" $K_{рл}$ принимается равным 1.

ГЛАВА 6

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ Поездами ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ В ПРЕДЕЛАХ ЧЕТЫРЕХ ТАРИФНЫХ ПОЯСОВ ПО ДВУМ НАПРАВЛЕНИЯМ (МАРШРУТАМ) ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ В ОБЫЧНОМ РЕГУЛЯРНОМ И (ИЛИ) СКОРОСТНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, И (ИЛИ) ГОРОДСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, И (ИЛИ) МЕТРОПОЛИТЕНОМ

32. Стоимость перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном (далее - стоимость совмещенной перевозки) сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты) определяется по формуле

$$C_{гливт} = T_{гливт} \times N_{гливт},$$

где $C_{гливт}$ - стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

$T_{гливт}$ - тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях за одну поездку, белорусских рублей;

$N_{гливт}$ - количество поездок, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки.

33. Тариф $T_{\text{гливт}}$ принимается в размере тарифа согласно [пункту 6](#) приложения 1 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 11.04.2022 N 29)

34. Количество поездок $N_{\text{гливт}}$, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно [приложению 1](#).
(в ред. [постановления](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

ГЛАВА 7

ПОРЯДОК (КРИТЕРИИ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ) ПЕРЕСМОТРА ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ

(введена [постановлением](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

35. Тарифы, указанные в [приложениях 1 - 23](#) к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, подлежат пересмотру ежегодно в целях возмещения перевозчику части экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

С учетом складывающейся социально-экономической ситуации в республике органом регулирования может быть определена иная периодичность пересмотра тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в текущем периоде регулирования, в том числе на основании обращений национального (общесетевого) перевозчика.

Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях пересматриваются на основании анализа динамики изменения уровня окупаемости таких перевозок и динамики изменения стоимости перевозок конкурирующим видом транспорта.

36. Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования определяется национальным (общесетевым) перевозчиком исходя из принятой учетной политики, а также с учетом норм [Положения](#) о порядке планирования и калькулирования расходов (затрат) на оказание услуг железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 мая 2020 г. N 20.

37. Белорусская железная дорога до 1 октября текущего периода регулирования представляет в орган регулирования:

предложения по изменению тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования;

информацию о составе, величине и структуре расходов на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования по отчетности за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о составе, величине и структуре расходов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в разрезе видов сообщений за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о планируемом изменении доходов Белорусской железной дороги в случае изменения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в предлагаемых размерах;

оценку основных финансовых показателей деятельности Белорусской железной дороги по итогам текущего периода регулирования и прогнозного периода регулирования при условии сохранения действующего уровня тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;

информацию о покупке нового подвижного состава Белорусской железной дорогой в натуральном и стоимостном выражении и его использовании для перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о сумме расходов на ремонт подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о сумме расходов на развитие и модернизацию инфраструктуры за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

фактический экономический эффект от реализации мероприятий по оптимизации затрат за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о составе и стоимости основных средств по основной деятельности Белорусской железной дороги в периоде, предшествующем текущему периоду регулирования, и текущем периоде регулирования;

информацию об объеме перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь по видам сообщения в плановом периоде регулирования за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка), оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год), прогноз на плановый период регулирования (прогноз в целом за год);

информацию о доле возмещения доходами расходов по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь по видам сообщения за период, предшествующий текущему периоду регулирования, за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка), оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год).

Информация и сведения, указанные в **части первой** настоящего пункта, представляются Белорусской железной дорогой в орган регулирования с пояснительной запиской, соответствующими расчетами и подтверждающими документами.

Орган регулирования вправе запросить иную информацию, необходимую для расчета прогнозных тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

38. Расчет индексов изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях проводится, как правило, двумя методами:

38.1. метод неснижения окупаемости перевозок железнодорожным транспортом.

Индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по видам сообщения в плановом периоде регулирования рассчитывается по формуле

$$I_{тj} = \frac{T_{j\text{пр}}^{\text{сп}}}{T_{j\text{ф}}^{\text{сп}}} \times 100 \%,$$

где $I_{тj}$ - индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования исходя из метода неснижения окупаемости перевозок железнодорожным транспортом;

$T_{j\text{пр}}^{\text{ср}}$ - средний прогнозный тариф на перевозки пассажиров в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, руб.;

$T_{j\text{ф}}^{\text{ср}}$ - средний фактический тариф на перевозки пассажиров в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.

Средний прогнозный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях должен обеспечивать неснижение окупаемости пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте по сравнению с текущим периодом регулирования и рассчитывается по формуле

$$T_{j\text{пр}}^{\text{ср}} = \frac{P_{j\text{пр}} \times k_{j\text{ф}}}{A I_{j\text{пр}}},$$

где $P_{j\text{пр}}$ - прогнозные расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, руб.;

$k_{j\text{ф}}$ - доля возмещения доходами расходов по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения за период, предшествующий расчету;

$A I_{j\text{пр}}$ - прогнозируемый объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, пасс.-км.

Прогнозные расходы национального (общесетевого) перевозчика по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования рассчитываются по формуле

$$P_{j\text{пр}} = (3П_{j\text{ф}} \times I_{\text{зн}} \times 1,35 + M_{j\text{ф}} \times I_{\text{ппп}} + T_{j\text{ф}} \times I_{\text{т}} + (\text{Э}_{j\text{ф}} \times I_{\text{э}}) \times \\ \times (0,31 + 0,69 \times I_{\text{ИВ}}) + A_{j\text{п}} + \text{ПР}_{j\text{ф}} \times I_{\text{ппп}} \times \frac{1}{I_{\text{э}j}},$$

где $3П_{j\text{ф}}$ - расходы на оплату труда национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{зн}}$ - темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике;

$M_{j\text{ф}}$ - расходы и затраты на материалы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{ппп}}$ - индекс роста цен производителей промышленной продукции;

$T_{j\text{ф}}$ - расходы на топливо на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{т}}$ - индекс изменения стоимости топлива;

$\text{Э}_{j\text{ф}}$ - расходы на электроэнергию на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{э}}$ - индекс изменения тарифов на электроэнергию;

$I_{ив}$ - индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США;

$A_{jп}$ - сумма амортизации в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, руб.;

$P_{jф}$ - сумма прочих расходов и затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{еj}$ - стимулирующий индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования.

Сумма амортизации в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования рассчитывается по формуле

$$A_{jп} = \frac{P_{jф}}{P_{врф}} \times \left(\frac{P_{врф}}{P_{рф}} \times \left(\frac{P_{рф}}{P_{ф}} \times \sum_{n=1}^m (A_{ф}^n \times k_n) \right) \right),$$

где $P_{jф}$ - расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения за текущий период регулирования, руб.;

$P_{врф}$ - расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь за текущий период регулирования, руб.;

$P_{рф}$ - расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования за текущий период регулирования, руб.;

$P_{ф}$ - расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования за текущий период регулирования, руб.;

$A_{ф}^n$ - сумма амортизации по n -му виду основных средств в текущем периоде регулирования, руб.;

k_n - коэффициент изменения стоимости n -го вида (группы) основных средств;

m - количество видов (групп) основных средств.

Стимулирующий индекс, который учитывает эффективность выполнения мероприятий по экономии расходов национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, рассчитывается по формуле

$$I_{еj} = \frac{P_{jф}}{P_{jпп}},$$

где $P_{jпп}$ - расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения за период, предшествующий текущему, руб.

Средний фактический тариф на перевозки пассажиров в j -м виде сообщения в текущем периоде регулирования рассчитывается по формуле

$$T_{jф}^{сп} = \frac{P_{jф} \times k_{jф}}{Al_{jф}},$$

где $Al_{jф}$ - фактический объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в

пределах Республики Беларусь в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, пасс.-км.;

38.2. метод расчета тарифа исходя из номинальной начисленной среднемесячной заработной платы населения.

Индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования устанавливается исходя из изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы населения в целом по Республике Беларусь и рассчитывается по формуле

$$I_{t2j} = \frac{СЗП_{пр}}{СЗП_{ф}},$$

где I_{t2j} - индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в j -м виде сообщения в плановом периоде регулирования исходя из изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы населения;

$СЗП_{пр}$ - прогнозная номинальная начисленная среднемесячная заработная плата населения в целом по Республике Беларусь в плановом периоде регулирования на основании балансовых показателей прогноза социально-экономического развития Республики Беларусь на очередной год;

$СЗП_{ф}$ - фактическая номинальная начисленная среднемесячная заработная плата населения в целом по Республике Беларусь в текущем периоде регулирования.

39. При пересмотре установленного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях органом регулирования анализируются тарифы на перевозки пассажиров конкурирующим видом транспорта по соответствующим эталонным направлениям согласно [приложению 2](#) за прошедший период.

При оценке сопоставимости тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и на перевозки пассажиров конкурирующим видом транспорта орган регулирования исходит из того, что тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования должен составлять, как правило, не более 80 процентов от тарифа на перевозки пассажиров конкурирующим видом транспорта по соответствующим эталонным направлениям в текущем периоде регулирования:

$$T_{j пр.} \leq 0,8 \times T_{j ф}^k,$$

где $T_{j пр.}$ - тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования по соответствующим эталонным направлениям, руб.;

$T_{j ф}^k$ - тариф на конкурирующем виде транспорта, сложившийся в текущем периоде регулирования по соответствующим эталонным направлениям, руб.

На основании информации о тарифах на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а также сведений, полученных от Белорусской железной дороги, органом регулирования в целях сравнения с конкурирующим видом транспорта анализируются тарифы на перевозку пассажиров в наиболее популярном типе или классе вагона (места) по соответствующему эталонному направлению.

40. На основании и в рамках значений индексов, полученных в соответствии с методами, указанными в [пункте 38](#) настоящей Инструкции, а также с учетом складывающейся социально-экономической ситуации в Республике Беларусь орган регулирования определяет итоговые прогнозные индексы изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и

межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования.

41. Прогнозный индекс изменения тарифов на перевозки багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях устанавливается в тех же размерах, что и прогнозный индекс изменения на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования.

42. Прогнозные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования рассчитываются на основании индексов, определенных органом регулирования в соответствии с [пунктами 40 и 41](#) настоящей Инструкции.

43. При принятии решения о пересмотре тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования органом регулирования также оценивается влияние такого изменения на индекс потребительских цен (далее - ИПЦ). При наличии рисков невыполнения прогнозного уровня ИПЦ в качестве допустимого индекса изменения тарифов может применяться базовый индекс потребительских цен.

44. Органом регулирования может быть принято решение об отсутствии необходимости изменения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях при наличии объективных обстоятельств.

Приложение 1
к Инструкции о порядке
установления и применения тарифов
на перевозки пассажиров, багажа
и грузобагажа железнодорожным
транспортом общего пользования
на городских, региональных
и межрегиональных линиях
(в ред. [постановления](#) МАРТ
от 09.07.2021 N 51)

**КОЛИЧЕСТВО
ПОЕЗДОВ, УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ СОВМЕЩЕННОЙ ПЕРЕВОЗКИ**

N п/п	Совмещение перевозки пассажиров поездами на городских линиях с	Количество поездок N _{гЛИВТ} , учитываемых при определении стоимости перевозки, за период				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1	автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	5,0	6,4	10,6	20,5	30,0
2	автобусами - троллейбусами, или автобусами - трамваями, или трамваями - троллейбусами, или автобусами - метрополитеном, или троллейбусами - метрополитеном, или трамваями - метрополитеном	4,0	5,1	8,4	16,3	23,9
3	автобусами - троллейбусами - трамваями, или автобусами - троллейбусами - метрополитеном, или автобусами - трамваями - метрополитеном, или троллейбусами - трамваями - метрополитеном	3,3	4,3	7,1	13,8	20,3
4	автобусами - троллейбусами - трамваями - метрополитеном	3,0	3,8	6,3	12,3	18,0

Приложение 2
к Инструкции о порядке
установления и применения тарифов
на перевозки пассажиров, багажа
и грузобагажа железнодорожным
транспортом общего пользования
на городских, региональных
и межрегиональных линиях
(в редакции постановления
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
09.07.2021 N 51)

ЭТАЛОННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

(введены [постановлением](#) МАРТ от 09.07.2021 N 51)

1. Для поездов городских линий:

Минск - Смолевичи;

Минск - Руденск;

Минск - Беларусь.

2. Для поездов региональных линий экономкласса:

Минск - Беларусь;

Минск - Койданово;

Минск - Смолевичи;

Минск - Руденск;

Минск - Пуховичи;

Минск - Столбцы;

Минск - Молодечно;

Минск - Барановичи;

Минск - Орша.

3. Для поездов региональных линий бизнес-класса (моторвагонный подвижной состав):

Минск - Бобруйск;

Минск - Молодечно;

Минск - Орша.

4. Для поездов межрегиональных линий экономкласса (вагоны локомотивной тяги):

Минск - Брест;

Минск - Витебск;

Минск - Гомель;

Минск - Гродно (через Барановичи);

Минск - Могилев.

5. Для поездов межрегиональных линий бизнес-класса (моторвагонный подвижной состав):

Минск - Витебск (с доп. услугами, к-нт 1,25);

Минск - Гомель;

Минск - Гомель (с доп. услугами, к-нт 1,25);

Минск - Гродно (через Молодечно) (с доп. услугами, к-нт 1,25).
