на 01.01.2025

Соглашение
о Межгосударственном пассажирском тарифе[1]

В целях организации перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном железнодорожном сообщении железнодорожные администрации государств:

Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики, *в дальнейшем именуемые Сторонами Соглашения*, заключили Соглашение о Межгосударственном пассажирском тарифе *(далее – Соглашение)* о нижеследующем:

СТАТЬЯ 1

1. Применять между Сторонами Соглашения Межгосударственный пассажирский тариф *(далее – МГПТ),* который является неотъемлемой частью настоящего Соглашения и приведен в *Приложении к настоящему Соглашению*.

2. МГПТ имеет обязательную силу для Сторон Соглашения и перевозчиков, объявленных Сторонами Соглашения[2], при осуществлении перевозок пассажиров, багажа
и грузобагажа в международном железнодорожном сообщении между железнодорожными станциями, находящимися на территории Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики.

СТАТЬЯ 2

1. Стороны Соглашения, а также перевозчики могут заключать между собой двусторонние и многосторонние договоры по применению иного тарифа, если это не затрагивает интересы других Сторон Соглашения и перевозчиков.

---

[1] *В редакции с 01.01.2025.*

[2] *Под перевозчиками, объявленными Сторонами Соглашения, понимаются перевозчики, перечисленные в Перечне железнодорожных администраций и перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении (Приложение 4 к ОП СМПС).*

2. В рамках настоящего Соглашения заинтересованные Стороны Соглашения и перевозчики могут устанавливать не указанные в МГПТ скидки, надбавки и льготы (в том числе с применением понижающих или повышающих коэффициентов к стоимости билета и плацкарты, а также с применением системы динамического управления тарифами) при осуществлении перевозок пассажиров по территории своего государства, не затрагивающие интересы других Сторон Соглашения и перевозчиков.

СТАТЬЯ 3

1. Для МГПТ тарифной валютой является швейцарский франк.

2. Порядок объявления курса тарифной валюты для информирования пассажиров, отправителей и получателей багажа и грузобагажа определяется национальным законодательством Сторон Соглашения.

3. Расчёты, связанные с применением МГПТ, производятся в соответствии с Правилами комплексных расчётов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

СТАТЬЯ 4

1. Изменения и дополнения в настоящее Соглашение принимаются единогласным решением всех Сторон Соглашения.

Изменения и дополнения в МГПТ рассматриваются и согласовываются Сторонами Соглашения в порядке, предусмотренном в утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет по железнодорожному транспорту) Правилах организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

2. Изменения и дополнения в настоящее Соглашение и МГПТ утверждаются Советом по железнодорожному транспорту в порядке, предусмотренном Регламентом Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, и вступают в силу в сроки, установленные решением Совета по железнодорожному транспорту. Сроки ввода в действие изменений и дополнений устанавливаются с учетом возможности их реализации в автоматизированных системах управления пассажирскими перевозками (АСУПП).

СТАТЬЯ 5

1. При применении МГПТ для определения расстояний перевозки между станциями используются данные, указанные в Тарифном руководстве № 4. Изменения расстояний могут производиться в любое время с условием вступления их в силу через 60 дней после объявления.

2. Стороны Соглашения и перевозчики с учетом положений национального законодательства, имеют право устанавливать повышающий или понижающий коэффициенты индексации к базовым ставкам МГПТ на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа по территории своего государства, стоимости плацкарты в свои вагоны, а также коэффициенты фирменности для своих фирменных поездов (вагонов) и ставки платы за сервисные услуги в своих поездах (вагонах) повышенной комфортности, путем объявления коэффициентов индексации, фирменности или ставок плат за сервисные услуги с обязательным указанием условий ввода (дата отправления поезда (вагона), дата продажи проездных документов).

Оповещение всех Сторон Соглашения и перевозчиков об изменении коэффициентов индексации к базовым тарифам, коэффициентов фирменности и ставок платы за сервисные услуги производится не позднее, чем за 10 дней до даты продажи.

В случае невыполнения Стороной Соглашения или перевозчиком сроков объявления коэффициентов индексации, фирменности или ставок плат за сервисные услуги, изменения в систему АСУ «Экспресс» вводятся в наиболее короткий срок, но не позднее 10 дней с даты оповещения, и датой начала применения этих коэффициентов считается фактическая дата их ввода в АСУ «Экспресс».

При несвоевременном вводе коэффициентов индексации к базовым тарифам, коэффициентов фирменности и ставок платы за сервисные услуги датой начала их применения считается объявленная Стороной Соглашения или перевозчиком дата продажи.

При применении графика гибкого регулирования тарифов по календарным периодам и при отсутствии информации об установлении коэффициентов индексации на последующий период, применяются коэффициенты индексации, действовавшие на последнюю дату объявленного периода.

Коэффициенты индексации, объявленные для отдельных сообщений (поездов, маршрутов, направлений), должны применяться всеми Сторонами Соглашения и перевозчиками, если иное не указано Стороной Соглашения или перевозчиком, объявившим эти коэффициенты.

Стороны Соглашения и перевозчики в соответствии с национальным законодательством имеют право устанавливать плату на повагонные отправки грузобагажа в багажных вагонах операторов по территории своего государства независимо от загрузки вагона.

Стороны Соглашения и перевозчики оповещают о коэффициентах индексации к базовым ставкам МГПТ для туристических поездов, объявляемым по территории своего государства, стоимости плацкарты в свои вагоны, стоимости сервисных услуг только Стороны Соглашения и перевозчиков, участвующих в перевозке туристическим поездом, и в согласованные между ними сроки.

Коэффициенты индексации объявляются отдельно для каждого туристического поезда, если иное не согласовано между Сторонами Соглашения и перевозчиками, участвующими в перевозке.

СТАТЬЯ 6

1. Соглашение открыто для присоединения других железнодорожных администраций, разделяющих цели и принципы настоящего Соглашения. Заявление о присоединении представляется в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту.

2. Каждая Сторона Соглашения имеет право выйти из настоящего Соглашения, извещение об этом представляется в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту
и Сторонам Соглашения не позднее, чем за шесть месяцев до предполагаемой даты выхода.

3. Присоединение к настоящему Соглашению, выход из настоящего Соглашения, а также прекращение действия настоящего Соглашения оформляется решением Совета по железнодорожному транспорту.

4. Стороны Соглашения обязаны осуществить полный взаиморасчет по предмету настоящего Соглашения в течение шести месяцев после выхода из настоящего Соглашения.

СТАТЬЯ 7

Функции депозитария по настоящему Соглашению возлагаются на Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту.

СТАТЬЯ 8

Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания.

Совершено в г. Одесса 19 мая 1995 года в одном экземпляре на русском языке.

Приложение
к Соглашению
о Межгосударственном
пассажирском тарифе

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТАРИФ (М Г П Т)

РАЗДЕЛ 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ) применяется при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, осуществляемых на основе Соглашения о межгосударственном пассажирском тарифе между:

Азербайджанской Республикой, Республикой Армения, Республикой Беларусь, Грузией, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Туркменистаном, Республикой Узбекистан, Украиной, Эстонской Республикой.

1.2. Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа производятся через межгосударственные стыковые пункты и между станциями, указанными в Тарифном руководстве № 4.

Р А З Д Е Л 2
ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВОЗКУ БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА

2.1. Плата за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа, при следовании между железнодорожными станциями государств исчисляется в соответствии с порядком, изложенным в разделах 4 и 5 МГПТ.

2.2. Взыскание плат и сборов по ставкам, указанным в МГПТ, производится в пункте оформления проездных (перевозочных) документов или через информационные системы перевозчика в Интернете.

2.3. Провозные платежи за проезд пассажиров, перевозку багажа и грузобагажа, а также за дополнительные сервисные услуги, выраженные в швейцарских франках, взыскиваются в соответствии с национальным законодательством государства местонахождения договорного перевозчика.

2.4. Ставки, указанные в МГПТ, не включают в себя налоги и сборы.

РАЗДЕЛ 3
ТАБЛИЦЫ БАЗОВЫХ СТАВОК ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА

3.1. Таблицы базовых ставок проезда пассажиров, перевозки багажа и грузобагажа приведены в Приложении № 1 к МГПТ и включают в себя:

3.1.1. Таблица № 1 «Базовые ставки полного билета в пассажирском и скором поезде».

3.1.2. Таблица № 2 «Базовые ставки детского билета в пассажирском и скором поезде».

3.1.3. Таблица № 3 «Базовые ставки плацкарты в пассажирском и скором поезде».

3.1.4. Таблица № 4 «Базовые ставки за перевозку багажа и грузобагажа по железным дорогам».

3.1.5. Таблица № 5 «Базовые ставки сборов за объявленную ценность багажа и грузобагажа».

РАЗДЕЛ 4
ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ СТАВОК

4.1. Стоимость проезда пассажиров, перевозки багажа, грузобагажа от станции отправления до станции назначения, а также предоставляемых в вагонах сервисных услуг определяется в швейцарских франках.

4.2. Стоимость проезда состоит из стоимости билета и стоимости плацкарты.

4.2.1. Стоимость билета, перевозки багажа, грузобагажа определяется за расстояние следования по территории каждого государства отдельно по базовым ставкам с учетом коэффициентов индексации и затем суммируется.

4.2.2. Стоимость плацкарты определяется за общее расстояние следования по каждому беспересадочному участку по базовым ставкам с учетом коэффициентов индексации.

Стоимость плацкарты в фирменных поездах (вагонах) определяется за общее расстояние следования по каждому беспересадочному участку по базовым ставкам плацкарты с учетом коэффициентов индексации и фирменности.

Стоимость плацкарты в вагонах повышенной комфортности определяется за общее расстояние следования по каждому беспересадочному участку по базовым ставкам плацкарты с учетом коэффициентов индексации и объявляется с учетом абсолютной величины платы за сервисные услуги.

4.2.3. При следовании пассажира и перевозке багажа, грузобагажа от станций одного государства до станций другого государства стоимость проездных и перевозочных документов определяется по тарифу МГПТ.

При применении согласованных скидок, надбавок, динамического управления тарифами и оформлении проезда непосредственно в поезде от станций одного государства до станций другого государства плата за проезд определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом установленных коэффициентов индексации.

4.2.4. При следовании пассажира в пределах одного государства в вагоне формирования железнодорожной администрации (перевозчика) другого государства, в случае оформления проезда на территории государства проследования, стоимость билета определяется по внутреннему тарифу этого государства, стоимость плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации. При оформлении проезда пассажира в другом государстве, независимо от железнодорожной администрации (перевозчика) формирования вагона (поезда), стоимость билета и плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации[3].

При оформлении проезда неавтоматизированным способом непосредственно в поезде формирования железнодорожной администрации (перевозчика) одного государства между станциями в пределах территории другого государства, стоимость билета и плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации.

С учетом национального законодательства Стороны Соглашения о МГПТ (перевозчики) могут применять тариф МГПТ для оформления проездных документов при проезде в международных поездах по территории своего государства[4].

4.2.5. При следовании пассажира в поезде (вагоне), курсирующем в пределах одного государства, стоимость билета и плацкарты, определяется по внутреннему тарифу этого государства[5], независимо от места приобретения проездного документа. Внутренний тариф пересчитывается в швейцарские франки на дату оформления проездного документа в соответствии с национальным законодательством[6].

При следовании пассажира в пределах одного государства в поезде (вагоне) международного сообщения железнодорожная администрация (перевозчик) государства проследования самостоятельно определяет, какой тариф (внутренний или МГПТ) будет

---

[3] *Действует для оформления проезда по территории государств железнодорожных администраций: Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины.*

[4] *Применяется железнодорожными администрациями Латвийской Республики и Эстонской Республики.*

[5] *Не применяется на территории Азербайджанской Республики, Республики Армения, Грузии и Украины.*

[6] *Во внутригосударственном сообщении по территории Латвийской Республики, Эстонской Республики применяется тариф МГПТ.*

применяться к стоимости билета при проезде по территории своего государства и к стоимости плацкарты в вагоны своего формирования. Стоимость плацкарты в вагоны формирования другой железнодорожной администрации (перевозчика) определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации. Выбранный тариф будет применяться независимо от государства оформления проездного документа. О выбранном тарифе железнодорожная администрация (перевозчик) обязана оповестить всех участников МГПТ. Изменение тарифа может производиться один раз в год с даты ввода в действие нового графика движения поездов[7].

4.2.6. При следовании пассажира между железнодорожными станциями своего государства транзитом по территории другого государства в вагоне принадлежности железнодорожной администрации (перевозчика) своего государства применяется:

4.2.6.1. Внутренний тариф - при определении стоимости билета за общее расстояние следования по территории своего государства и стоимости плацкарты.

4.2.6.2. МГПТ - при определении стоимости билета за проезд по территории транзитного государства.

4.2.7. В случае следования пассажира транзитом два или более раз по территории одного государства, стоимость билета определяется за общее расстояние следования.

4.2.8. При проезде в мягких вагонах с двухместными купе типа «М» (люкс) устанавливается следующий порядок оформления проездных документов и взыскания провозных платежей:

4.2.8.1. В купе могут следовать один или два взрослых пассажира. Во всех случаях взыскивается полная стоимость купе и выдается один проездной документ. Возврат одного места из двух оформленных в одном купе не производится.

4.2.8.2. При проезде ребенка в возрасте до десяти лет вместе с одним или двумя взрослыми пассажирами оформляется детский безденежный проездной документ без указания номера места (третьим пассажиром).

4.2.8.3. Установленные сборы взыскиваются за проезд двух пассажиров;

4.2.8.4. Не предоставляются действующие льготы и скидки, не применяется детский тариф, не оформляется проезд по служебным и разовым бесплатным билетам ОСЖД и по транспортным требованиям.

4.3. Стоимость проезда детей не старше десяти лет с занятием отдельного места определяется по таблицам № 2 и № 3 МГПТ (базовые ставки детского билета и детской плацкарты соответственно).

4.4. За следование вагонов-ресторанов в установленной схеме поезда регулярного сообщения плата не взимается.

---

[7] *Положения данного пункта применяются только на территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации.*

4.5. За пробег почтового вагона взимается базовая ставка в размере 0,48 швейцарского франка за вагоно-км отдельно за расстояние следования по территории каждого государства с учетом коэффициентов индексации и затем суммируется.

4.6. Стоимость перевозки багажа и грузобагажа определяется аналогично расчету стоимости билета по таблице № 4 МГПТ.

4.7. На повагонные отправки грузобагажа по согласованию между перевозчиками, участвующими в перевозке, может устанавливаться плата за один вагоно-километр пробега независимо от загрузки вагона, без взимания платы за перевозку грузобагажа, предусмотренной пунктом 4.6 МГПТ.

4.8. Проезд сопровождающих лиц (не более двух на вагон) в багажных вагонах операторов осуществляется в счет платы, предусмотренной за пробег вагона, при этом для проезда каждого сопровождающего оформляется безденежный проездной документ. Проезд в вагоне третьего и последующих сопровождающих оформляется проездным документом с оплатой по тарифу жесткого вагона с местами для лежания (плацкартного вагона) пассажирского поезда.

4.9. При следовании пассажиров беспересадочными вагонами, которые в пути следования прицепляются к поездам различной категории, стоимость проезда определяется по категории скорого поезда.

Если пассажир следовал беспересадочным вагоном с поездами только одной категории, то стоимость проезда рассчитывается согласно категории этих поездов.

4.10. При изменении маршрута следования международных пассажирских поездов в связи с проведением работ по ремонту инфраструктуры в пределах одного государства на период менее 10 дней, расчет стоимости проездных документов производится по тарифному расстоянию маршрута поезда, объявленного при вводе графика движения поездов.

Р А З Д Е Л 5
СКИДКИ И ЛЬГОТЫ НА ПРОЕЗД

5.1. Скидки для групповых поездок.

5.1.1. При проезде организованной группы пассажиров численностью 10 и более человек, оплативших проезд, предоставляется скидка в размере 25% от полной стоимости проезда.

5.1.2. При проезде организованной группы пассажиров численностью десять и более человек по разовому бесплатному билету ОСЖД в вагонах принадлежности железнодорожной администрации, выдавшей билет ОСЖД, порядок предоставления скидок, указанных в п. 5.1 МГПТ, устанавливается в соответствии с национальным

законодательством государства данной железнодорожной администрации, при проезде в вагонах принадлежности другой железнодорожной администрации (перевозчика), скидки, предусмотренные в п.5.1.1, не предоставляются.

5.1.3. При определении численности группы ребенок, следующий в составе данной группы с занятием места, принимается за одного взрослого участника группы.

5.1.4. Детям, следующим в составе группы по детскому проездному документу, скидка для групповых поездок не предоставляется.

5.1.5. При определении численности группы учитываются пассажиры, следующие в вагоне типа «М» (люкс), но групповая скидка им не предоставляется.

5.1.6. Пассажиры, следующие по бесплатным проездным документам, в числе участников группы не учитываются.

5.1.7. Если в соответствии с пунктами 4.2.4 - 4.2.5 МГПТ стоимость билета определяется по внутреннему тарифу государства проследования поезда (вагона), а стоимость плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации, то скидка для групповых поездок, установленная пунктом 5.1.1, к стоимости проезда не применяется.

5.2. Льготы и скидки, предоставляемые индивидуальным пассажирам на всем маршруте следования[8]:

5.2.1. Инвалидам Великой Отечественной войны I и II группы, а также лицам, приравненным к ним, Героям Советского Союза и лицам, награжденным орденом Славы трех степеней, предоставляется право бесплатного проезда один раз в год (туда и обратно).

Инвалидам Великой Отечественной войны I и II группы, а также лицам, приравненным к ним, право бесплатного проезда предоставляется в купейном вагоне всех категорий поездов, при следовании в вагоне СВ взыскивается 50 процентов разницы стоимости проезда.

5.2.2. Инвалидам Великой Отечественной войны III группы и лицам, приравненным к ним, предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда один раз в год (туда и обратно).

5.2.3. Инвалидам Великой Отечественной войны и лицам, приравненным к ним, в период с 1 октября по 15 мая предоставляется право проезда с 50-процентной скидкой без ограничения количества поездок.

5.2.4. Лицам, сопровождающим инвалидов Великой Отечественной войны I группы, и лицам, приравненным к ним, предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда.

---

[8] *Пункт 5.2 не применяется железнодорожными администрациями Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.*

5.2.5. Участникам Великой Отечественной войны и лицам, приравненным к ним, родителям и женам военнослужащих, погибших вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите бывшего Союза ССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте, предоставляется право на 50-процентную скидку со стоимости проезда один раз в год (туда и обратно).

5.2.6. Категории пассажиров, указанные в пунктах 5.2.1 – 5.2.5, следующие в составе организованных групп, пользуются только одной скидкой – большей.

5.2.7. Лицам, указанным в пунктах 5.2.2 – 5.2.5 МГПТ, по их желанию, вместо полагающегося им проезда с 50-процентной скидкой один раз в год (туда и обратно), предоставляется бесплатный проезд один раз в два года (туда и обратно):

- при использовании двух талонов предыдущего года - до 31 января текущего года;

- при использовании двух талонов за текущий год - до 31 января следующего года;

- при использовании талонов предыдущего года и текущего года (в прямом направлении) - до 31 декабря текущего года;

- при использовании талонов предыдущего года и текущего года (в обратном сообщении) - до 31 января следующего года.

Оформление бесплатного проезда один раз в два года при использовании талонов последующего года не допускается.

5.3. Скидки и льготы, установленные национальным законодательством.

5.3.1. При проезде в международном сообщении скидки и льготы, установленные национальным законодательством, предоставляются следующим порядком:

5.3.1.1. При оформлении проездного документа в поезда (вагоны) формирования железнодорожных администраций (перевозчиков) других государств, скидка предоставляется только со стоимости билета по территории государства, предоставляющего скидку или льготу. Стоимость билета за проезд по территории других государств и стоимость плацкарты за весь маршрут следования взимается соответствии с МГПТ.

5.3.1.2. При оформлении проездного документа в поезда (вагоны) формирования железнодорожной администрации (перевозчика) государства, предоставляющего скидку или льготу, указанная скидка или льгота, предоставляется со стоимости билета по территории своего государства и стоимости плацкарты на весь маршрут следования. Стоимость билета по территории других государств взимается в соответствии с МГПТ.

5.3.2. Проездные документы, выданные с учетом установленных национальным законодательством скидок и льгот, оформляются как в направлении «туда», так и в направлении «обратно» только на территории государства, предоставляющего эти скидки и льготы.

5.4. При проезде в туристических поездах скидки и льготы, указанные в настоящем разделе, предоставляются по согласованию между железнодорожными администрациями (перевозчиками), участвующими в перевозке.

Р А З Д Е Л 6
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

6.1. Кроме платы за проезд пассажиров и за перевозку багажа и грузобагажа, договорным перевозчиком могут взыскиваться:

6.1.1. Сбор за объявленную ценность багажа, если пассажир изъявил желание объявить его ценность, а при перевозке грузобагажа – во всех случаях (за исключением перевозок грузобагажа повагонными отправками в вагонах оператора).

Сумма сбора за объявленную ценность определяется в швейцарских франках за расстояние перевозки багажа и грузобагажа по территории каждого государства отдельно по базовым ставкам таблицы № 5 к МГПТ с учетом коэффициентов индексации и затем суммируется.

6.1.2. Комиссионные и другие сборы, предусмотренные национальным законодательством государства оформления проездных и перевозочных документов.

Р А З Д Е Л 7
ПРАВИЛА ОКРУГЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ, ВЕСА БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА И СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ

7.1. При исчислении провозной платы вес грузобагажа, сданного к перевозке в количестве до 1000 кг, а вес багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг; вес грузобагажа, сданного к перевозке в количестве свыше 1000 кг, округляется до полных 100 кг.

При исчислении провозной платы и дополнительных сборов за перевозку багажа или грузобагажа весом менее 10 кг за расчетный вес принимается 10 кг.

7.2. При индексации базовых ставок рассчитанные суммы округляются до целых сантимов, при этом менее 0,5 сантима отбрасывается, а 0,5 и более округлятся до целого сантима.

Платежи за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа, выраженные в швейцарских франках, при пересчете в национальную валюту округляются в соответствии с требованиями национального законодательства государства оформления проездных и перевозочных документов.

Р А З Д Е Л 8
УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ ПОЕЗДАМИ И ВАГОНАМИ

8.1. Специальные поезда.

8.1.1. Специальные поезда могут быть предоставлены для проезда в направлении «туда и обратно». Минимальное расстояние, на которое может назначаться специальный поезд по территории каждого государства, должно составлять не менее 50 км или должна быть уплачена провозная плата за это расстояние.

8.1.2. Плата за проезд в специальном поезде должна составлять:

- стоимость билетов за все количество мест, предложенных в поезде для перевозки пассажиров, в соответствии с типом (классом) вагонов и с учетом скидок, указанных в Разделе 5 МГПТ, но не менее 250 полных билетов по базовой ставке с учетом коэффициентов индексации жесткого вагона с 4-х местными купе с местами для лежания пассажирского поезда;

- стоимость плацкарт за все количество мест, предоставляемых в поезде, в соответствии с их категорией и с учетом скидок, указанных в разделе 5 МГПТ, за исключением мест, используемых для служебных целей, либо иная стоимость на основании договора с заказчиком.

8.1.3. За каждый вагон-салон, включенный в специальный поезд, должна быть уплачена стоимость 11 полных билетов и 11 плацкарт по базовым ставкам с учетом коэффициента индексации мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда без учета скидок, указанных в разделе 5 МГПТ.

8.1.4. За каждый включенный в специальный поезд вагон-ресторан, багажный вагон и другой вагон пассажирского парка, непосредственно не связанный с перевозкой пассажиров, дополнительно к установленной в пункте 8.1.2. плате за специальный поезд, взыскивается плата в размере 0,2 швейцарского франка за один вагоно-километр пробега.

8.1.5. За порожний пробег специальных поездов взыскивается плата в размере 0,6 швейцарского франка за один вагоно-километр пробега.

8.2. Специальные вагоны.

8.2.1. Специальный вагон назначается в рейс сверх установленной схемы формирования поезда или взамен факультативного вагона регулярного сообщения по заявке юридического или физического лица по согласованию между причастными железнодорожными администрациями (перевозчиками) и может быть предоставлен для проезда как в одном направлении, так и «туда и обратно».

8.2.2. Вагон, дополнительно включенный железнодорожной администрацией (перевозчиком) в поезд международного сообщения, после согласования с железнодорожными администрациями (перевозчиками), участвующими в перевозке,

для обеспечения возросшего объема перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, не считается специальным вагоном.

8.2.3. Плата за каждый специальный вагон должна составлять стоимость полных билетов за все количество мест в вагоне по тарифу, соответствующему типу (классу) вагона и категории поезда, к которому производится прицепка, с учетом групповой скидки. Другие скидки и льготы не предоставляются.

За пользование специальным вагоном должна быть уплачена стоимость плацкарт за все количество мест, предоставляемых в вагоне, за исключением мест, используемых для служебных целей, либо иная стоимость на основании договора с заказчиком.

8.2.4. За каждый вагон-салон, включенный в пассажирский поезд, должна быть уплачена стоимость 11 полных билетов по базовым ставкам с учетом коэффициента индексации тарифа для мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда без учета скидок, указанных в разделе 5 МГПТ.

За пользование вагоном-салоном должна быть уплачена стоимость 11 полных плацкарт, либо иная стоимость на основании договора с заказчиком.

8.2.5. Если специальный вагон предоставляется для проезда только в одном направлении, для проезда пассажиров в этом вагоне в обратном направлении должны оформляться проездные документы с взиманием провозных платежей в соответствии с МГПТ.

8.2.6. За каждый заказанный багажный или почтовый вагон должна быть уплачена провозная плата за фактический вес грузобагажа по ставкам Таблицы 4 Приложения 1 к МГПТ, но не менее 0,6 швейцарского франка за 1 км пробега.

8.2.7. За каждый заказанный пассажирский вагон, непосредственно не связанный с перевозкой пассажиров, взыскивается плата в размере 0,6 швейцарского франка за 1 вагоно-километр пробега.

8.2.8. Плата за перевозку грузов Национального банка и Министерства финансов в специальных вагонах взыскивается, исходя из базовой ставки 0,8 швейцарского франка за 1 вагоно-километр пробега, независимо от загрузки вагона (в том числе и в порожнем состоянии) и числа сопровождающих, с учетом объявленных коэффициентов индексации.

8.2.9. Плата за перевозку лиц, содержащихся под стражей, в специальных вагонах в составе пассажирских поездов взыскивается по базовой ставке с учетом коэффициента индексации тарифа для жесткого вагона с местами для лежания пассажирского поезда, исходя из 40 мест в вагоне, независимо от количества фактически занятых мест[4].

8.2.10. При проезде в вагонах, предназначенных для перевозки лиц, содержащихся под стражей, только войскового наряда (караула), взыскивается плата по базовой ставке с учетом коэффициента индексации тарифа для жесткого вагона с местами для лежания

пассажирского поезда по числу фактически занятых мест, но не менее чем за 40 мест в вагоне[9].

8.2.11. За пробег в порожнем состоянии специальных вагонов: пассажирского, багажного, почтового и вагонов, предназначенных для перевозки лиц, содержащихся под стражей, от пункта его приписки к месту занятия или в пункт приписки после освобождения, взимается плата в размере 0,6 швейцарского франка за 1 вагоно-километр пробега.

8.2.12. Проезд сопровождающих лиц (не более двух) в заказанном специальном вагоне осуществляется в счет платы, предусмотренной за пробег вагона, установленной п. 8.2.11 настоящего раздела.

8.3. Для проезда пассажиров в специальных поездах или вагонах оформляются групповые проездные документы. Пассажиры, которым предоставлено право бесплатного проезда, могут следовать в специальных поездах и вагонах по безденежным проездным документам, если за эти поезда или вагоны уже оплачена минимальная плата.

8.4. Следование специальных поездов и вагонов в порожнем состоянии оформляется перевозочными документами.

8.5. По проездным документам, оформленным для проезда в специальном поезде или вагоне, частичный возврат провозных платежей при отказе от поездки и за непроследованное расстояние не производится.

8.6. При передаче специальных поездов (вагонов) между станциями Московского, Санкт-Петербургского железнодорожных узлов тарифное расстояние дополнительно увеличивается соответственно на 54 км, 25 км.

Р А З Д Е Л 9
ПЕРЕВОЗКА В СЛУЖЕБНЫХ ВАГОНАХ, СЛЕДОВАНИЕ ВАГОНОВ В РЕМОНТ И ИЗ РЕМОНТА И НОВЫХ ВАГОНОВ ОТ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1. Следование служебно-технических вагонов, предназначенных для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта (лаборатории, путеизмерительного, дефектоскопа и др.) оплачивается из расчета 0,2 швейцарского франка за один вагоно-километр; проезд персонала – из расчета фактически следующих по базовой ставке с учетом коэффициента индексации тарифа для жесткого вагона с местами для сидения в соответствии с категорией поезда, к которому прицепляется вагон; перевозка грузов – исходя из фактического веса по тарифу грузобагажа.

[4, 9] *На железных дорогах Литовской Республики и Эстонской Республики не действует*

Следование вагонов-салонов железнодорожных администраций в служебных целях оплачивается из расчета 0,2 швейцарского франка за 1 вагоно-километр пробега.

9.2. Следование пассажирских, багажных, почтовых, вагонов-ресторанов, служебных и служебно-технических вагонов в ремонт и из ремонта, после отцепочного ремонта к месту приписки в порожнем состоянии, а также новых вагонов от завода-изготовителя к месту приписки, оплачивается из расчета 0,2 швейцарского франка за один вагоно-километр.

9.3. Следование вагонов, указанных в п.9.1 и п.9.2 настоящего раздела, оформляется перевозочными документами.

Приложение № 1 к МГПТ
(к Разделу 3)

ТАБЛИЦЫ БАЗОВЫХ СТАВОК

НА ПРОЕЗД ПАССАЖИРОВ,

ПЕРЕВОЗКУ БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА

ТАБЛИЦА № 1
Базовые ставки полного билета в пассажирском и скором поезде (*в швейцарских франках*)

Номер тарифного пояса	Расстояние км	пассажирский поезд					Номер тарифного пояса	Расстояние км	скорый поезд				
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)
1	1-10	1,1	1,2	1,8	3,63	8,10	1	1-10	1,25	1,38	2,05	4,13	9,23
2	11-20	1,18	1,3	1,95	3,88	8,78	2	11-20	1,35	1,48	2,23	4,43	10,04
3	21-30	1,25	1,38	2,08	4,15	9,36	3	21-30	1,43	1,58	2,38	4,73	10,71
4	31-40	1,33	1,48	2,2	4,4	9,90	4	31-40	1,5	1,68	2,5	5,03	11,25
5	41-50	1,38	1,55	2,33	4,68	10,49	5	41-50	1,58	1,78	2,65	5,33	11,93
6	51-60	1,45	1,65	2,48	4,93	11,16	6	51-60	1,65	1,88	2,83	5,63	12,74
7	61-70	1,53	1,73	2,6	5,2	11,70	7	61-70	1,75	1,98	2,98	5,93	13,41
8	71-80	1,58	1,8	2,73	5,45	12,29	8	71-80	1,8	2,05	3,1	6,23	13,95
9	81-90	1,65	1,9	2,85	5,73	12,83	9	81-90	1,88	2,18	3,25	6,53	14,63
10	91-100	1,73	1,98	3	5,98	13,50	10	91-100	1,98	2,25	3,43	6,8	15,44
11	101-110	1,8	2,08	3,13	6,25	14,09	11	101-110	2,05	2,38	3,58	7,13	16,11
12	111-120	1,85	2,15	3,25	6,5	14,63	12	111-120	2,1	2,45	3,7	7,4	16,65
13	121-130	1,93	2,25	3,38	6,78	15,21	13	121-130	2,2	2,58	3,85	7,73	17,33
14	131-140	2	2,33	3,5	7,03	15,75	14	131-140	2,28	2,65	4	8	18,00
15	141-150	2,08	2,43	3,65	7,28	16,43	15	141-150	2,38	2,78	4,15	8,3	18,68
16	151-160	2,13	2,5	3,78	7,55	17,01	16	151-160	2,43	2,85	4,3	8,6	19,35
17	161-170	2,2	2,6	3,9	7,8	17,55	17	161-170	2,5	2,98	4,45	8,9	20,03
18	171-180	2,28	2,68	4,03	8,08	18,14	18	171-180	2,6	3,05	4,6	9,2	20,70
19	181-190	2,33	2,78	4,18	8,33	18,81	19	181-190	2,65	3,18	4,75	9,5	21,38
20	191-200	2,4	2,85	4,3	8,6	19,35	20	191-200	2,73	3,25	4,9	9,8	22,05
21	201-250	2,6	3,13	4,68	9,38	21,06	21	201-250	2,98	3,58	5,33	10,68	23,99
22	251-300	2,95	3,55	5,35	10,7	24,08	22	251-300	3,38	4,05	6,1	12,2	27,45
23	301-350	3,3	3,98	6	12	27,00	23	301-350	3,75	4,53	6,85	13,68	30,83
24	351-400	3,63	4,43	6,65	13,3	29,93	24	351-400	4,13	5,05	7,58	15,15	34,11
25	401-450	3,98	4,85	7,3	14,63	32,85	25	401-450	4,53	5,53	8,33	16,68	37,49
Номер	Расстояние	пассажирский поезд					Номер	Расстояние	скорый поезд				

тарифного пояса	км	жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)	тарифного пояса	км	жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)
26	451-500	4,33	5,28	7,95	15,93	35,78	26	451-500	4,93	6,03	9,08	18,15	40,86
27	501-550	4,65	5,73	8,6	17,23	38,70	27	501-550	5,3	6,53	9,8	19,63	44,10
28	551-600	5	6,15	9,25	18,55	41,63	28	551-600	5,7	7	10,55	21,15	47,48
29	601-650	5,33	6,58	9,9	19,85	44,55	29	601-650	6,08	7,5	11,28	22,63	50,76
30	651-700	5,68	7,03	10,55	21,15	47,48	30	651-700	6,48	8	12,03	24,1	54,14
31	701-800	6,18	7,68	11,55	23,13	51,98	31	701-800	7,05	8,75	13,18	26,38	59,31
32	801-900	6,88	8,53	12,85	25,75	57,83	32	801-900	7,83	9,73	14,65	29,35	65,93
33	901-1000	7,55	9,4	14,15	28,35	63,68	33	901-1000	8,6	10,73	16,13	32,33	72,59
34	1001-1100	8,23	10,28	15,45	30,98	69,53	34	1001-1100	9,38	11,73	17,63	35,3	79,34
35	1101-1200	8,93	11,13	16,75	33,6	75,38	35	1101-1200	10,18	12,68	19,1	38,3	85,95
36	1201-1300	9,6	12	18,08	36,2	81,36	36	1201-1300	10,95	13,68	20,6	41,28	92,70
37	1301-1400	10,28	12,88	19,38	38,83	87,21	37	1301-1400	11,73	14,68	22,08	44,25	99,36
38	1401-1500	10,95	13,73	20,68	41,45	93,06	38	1401-1500	12,48	15,65	23,58	47,25	106,11
39	1501-1600	11,65	14,6	21,98	44,08	98,91	39	1501-1600	13,28	16,65	25,05	50,25	112,73
40	1601-1700	12,33	15,48	23,3	46,68	104,85	40	1601-1700	14,05	17,65	26,55	53,2	119,48
41	1701-1900	13,35	16,78	25,25	50,6	113,63	41	1701-1900	15,23	19,13	28,78	57,68	129,51
42	1901-2100	14,7	18,5	27,85	55,85	125,33	42	1901-2100	16,75	21,1	31,75	63,68	142,88
43	2101-2300	16,08	20,25	30,48	61,08	137,16	43	2101-2300	18,33	23,08	34,75	69,63	156,38
44	2301-2500	17,43	21,98	33,08	66,33	148,86	44	2301-2500	19,88	25,05	37,7	75,6	169,65
45	2501-2700	18,8	23,7	35,7	71,55	160,65	45	2501-2700	21,43	27,03	40,7	81,58	183,15
46	2701-2900	20,15	25,45	38,3	76,78	172,35	46	2701-2900	22,98	29,03	43,65	87,53	196,43
47	2901-3100	21,53	27,18	40,93	82,03	184,19	47	2901-3100	24,55	30,98	46,65	93,5	209,93
48	3101-3300	22,88	28,90	43,53	87,25	195,89	48	3101-3300	26,08	32,95	49,63	99,48	223,34
49	3301-3500	24,25	30,65	46,15	92,5	207,68	49	3301-3500	27,65	34,95	52,6	105,45	236,70
50	3501-3700	25,63	32,38	48,75	97,73	219,38	50	3501-3700	29,23	36,9	55,58	111,4	250,11
51	3701-4000	27,33	34,55	52,03	104,28	234,14	51	3701-4000	31,15	39,38	59,3	118,88	266,85
52	4001-4300	29,35	37,15	55,93	112,13	251,69	52	4001-4300	33,45	42,35	63,75	127,83	286,88
53	4301-4600	31,4	39,75	59,85	119,98	269,33	53	4301-4600	35,8	43,33	68,23	136,78	307,04
54	4601-4900	33,45	42,35	63,78	127,83	287,01	54	4601-4900	38,13	48,28	72,7	145,73	327,15
55	4901-5200	35,5	44,95	67,68	135,68	304,56	55	4901-5200	40,48	51,25	77,15	154,68	347,18

Номер тарифного пояса	Расстояние км	пассажирский поезд					Номер тарифного пояса	Расстояние км	скорый поезд				
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)
56	5201-5500	37,55	47,55	71,6	143,53	322,20	56	5201-5500	42,8	54,2	81,63	163,63	367,34
57	5501-5800	39,58	50,15	75,53	151,38	339,89	57	5501-5800	45,13	57,18	86,1	172,58	387,45
58	5801-6100	41,63	52,75	79,43	159,25	357,44	58	5801-6100	47,45	60,13	90,55	181,55	407,48
59	6101-6400	43,68	55,35	83,35	167,1	375,08	59	6101-6400	49,8	63,1	95,03	190,5	427,64
60	6401-6700	45,73	57,98	87,28	174,95	392,76	60	6401-6700	52,13	66,1	99,5	199,45	447,75
61	6701-7100	48,1	61	91,83	184,1	413,24	61	6701-7100	54,83	69,55	104,68	209,88	471,06
62	7101-7500	50,83	64,48	97,05	194,58	436,73	62	7101-7500	57,95	73,5	110,63	221,83	497,84
63	7501-7900	53,55	67,93	102,28	205,05	460,26	63	7501-7900	61,05	77,43	116,6	233,75	524,70
64	7901-8300	56,28	71,4	107,5	215,53	483,75	64	7901-8300	64,15	81,4	122,55	245,7	551,48
65	8301-8700	59	74,88	112,73	225,98	507,29	65	8301-8700	67,25	85,35	128,5	257,6	578,25
66	8701-9100	61,75	78,35	117,95	236,45	530,78	66	8701-9100	70,4	89,33	134,48	269,55	605,16
67	9101-9500	64,48	81,8	123,18	246,93	554,31	67	9101-9500	73,5	93,25	140,43	281,5	631,94
68	9501-9900	67,2	85,28	128,4	257,4	577,80	68	9501-9900	76,6	97,23	146,38	293,43	658,71
69	9901-10300	69,93	88,75	133,63	267,88	601,34	69	9901-10300	79,73	101,18	152,33	305,38	685,49
70	10301-10700	72,65	92,23	138,83	278,35	624,74	70	10301-10700	82,83	105,13	158,25	317,33	712,13
71	10701-11100	75,38	95,68	144,05	288,8	648,23	71	10701-11100	85,93	109,08	164,23	329,23	739,04
72	11101-11500	78,1	99,15	149,28	299,28	671,76	72	11101-11500	89,03	113,03	170,18	341,18	765,81
73	11501-11900	80,83	102,63	154,5	309,75	695,25	73	11501-11900	92,15	117	176,13	353,13	792,59
74	11901-12300	83,55	106,1	159,73	320,23	718,79	74	11901-12300	95,25	120,95	182,08	365,05	819,36

Таблица № 2
Базовые ставки детского билета в пассажирском и скором поезде
(в швейцарских франках)

Номер тарифного пояса	Расстояние км от-до	Пассажирский поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
01	1 - 10	0.38	0.43	0.63	1.28
02	11 - 20	0.40	0.45	0.68	1.35
03	21 - 30	0.45	0.48	0.73	1.45
04	31 - 40	0.48	0.53	0.78	1.55
05	41 - 50	0.48	0.55	0.83	1.63
06	51 - 60	0.50	0.58	0.88	1.73
07	61 - 70	0.53	0.60	0.90	1.83
08	71 - 80	0.55	0.63	0.95	1.90
09	81 - 90	0.58	0.68	1.00	2.00
10	91 - 100	0.60	0.70	1.05	2.10
11	101 - 110	0.63	0.73	1.10	2.20
12	111 - 120	0.65	0.75	1.15	2.28
13	121 - 130	0.68	0.80	1.18	2.38
14	131 - 140	0.70	0.83	1.23	2.45
15	141 - 150	0.73	0.85	1.28	2.55
16	151 - 160	0.75	0.88	1.33	2.65
17	161 - 170	0.78	0.90	1.38	2.73
18	171 - 180	0.80	0.93	1.40	2.83
19	181 - 190	0.83	0.98	1.45	2.93
20	191 - 200	0.85	1.00	1.50	3.00
21	201 - 250	0.90	1.10	1.63	3.28
22	251 - 300	1.03	1.25	1.88	3.75
23	301 - 350	1.15	1.40	2.10	4.20
24	351 - 400	1.28	1.55	2.33	4.65
25	401 - 450	1.40	1.70	2.55	5.13
26	451 - 500	1.53	1.85	2.78	5.58
27	501 - 550	1.63	2.00	3.00	6.03
28	551 - 600	1.75	2.15	3.25	6.50
29	601 - 650	1.88	2.30	3.48	6.95
30	651 - 700	1.98	2.45	3.70	7.40
31	701 - 800	2.15	2.68	4.05	8.10
32	801 - 900	2.40	2.98	4.50	9.00
33	901 - 1000	2.65	3.30	4.95	9.93
34	1001 - 1100	2.88	3.60	5.40	10.85
35	1101 - 1200	3.13	3.90	5.85	11.75
36	1201 - 1300	3.35	4.20	6.33	12.68
37	1301 - 1400	3.60	4.50	6.78	13.60

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	Пассажирский поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
38	1401 - 1500	3.83	4.80	7.23	14.50
39	1501 - 1600	4.08	5.10	7.70	15.43
40	1601 - 1700	4.33	5.43	8.15	16.33
41	1701 - 1900	4.68	5.88	8.85	17.70
42	1901 - 2100	5.15	6.48	9.75	19.55
43	2101 - 2300	5.63	7.10	10.68	21.38
44	2301 - 2500	6.10	7.70	11.58	23.23
45	2501 - 2700	6.58	8.30	12.50	25.05
46	2701 - 2900	7.05	8.90	13.40	26.88
47	2901 - 3100	7.53	9.50	14.33	28.70
48	3101 - 3300	8.00	10.13	15.23	30.55
49	3301 - 3500	8.50	10.73	16.15	32.38
50	3501 - 3700	8.98	11.33	17.05	34.20
51	3701 - 4000	9.58	12.10	18.20	36.50
52	4001 - 4300	10.28	13.00	19.58	39.25
53	4301 - 4600	11.00	13.90	20.95	42.00
54	4601 - 4900	11.70	14.83	22.33	44.75
55	4901 - 5200	12.43	15.73	23.68	47.48
56	5201 - 5500	13.15	16.65	25.05	50.23
57	5501 - 5800	13.85	17.55	26.43	52.98
58	5801 - 6100	14.58	18.45	27.80	55.75
59	6101 - 6400	15.28	19.38	29.18	58.48
60	6401 - 6700	16.00	20.30	30.55	61.23
61	6701 - 7100	16.83	21.35	32.15	64.43
62	7101 - 7500	17.80	22.58	33.98	68.10
63	7501 - 7900	18.75	23.78	35.80	71.78
64	7901 - 8300	19.70	25.00	37.63	75.43
65	8301 - 8700	20.65	26.20	39.45	79.10
66	8701 - 9100	21.60	27.43	41.28	82.75
67	9101 - 9500	22.58	28.63	43.10	86.43
68	9501 - 9900	23.53	29.85	44.95	90.10
69	9901 - 10300	24.48	31.05	46.78	93.75
70	10301 - 10700	25.43	32.28	48.60	97.43
71	10701 - 11100	26.38	33.48	50.43	101.08
72	11101 - 11500	27.33	34.70	52.25	104.75
73	11501 - 11900	28.30	35.93	54.08	108.40
74	11901 - 12300	29.25	37.13	55.90	112.08

Номер тарифного пояса	Расстояние км от-до	Скорый поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
01	1 - 10	0,43	0,48	0,73	1,45
02	11 - 20	0,45	0,53	0,78	1,55
03	21 - 30	0,50	0,55	0,83	1,65
04	31 - 40	0,55	0,60	0,88	1,78
05	41 - 50	0,55	0,63	0,95	1,85
06	51 - 60	0,58	0,65	1,00	1,98
07	61 - 70	0,60	0,68	1,03	2,08
08	71 - 80	0,63	0,73	1,08	2,18
09	81 - 90	0,65	0,78	1,15	2,28
10	91 - 100	0,68	0,80	1,20	2,40
11	101 - 110	0,73	0,83	1,25	2,50
12	111 - 120	0,75	0,85	1,30	2,60
13	121 - 130	0,78	0,90	1,35	2,70
14	131 - 140	0,80	0,95	1,40	2,80
15	141 - 150	0,83	0,98	1,45	2,90
16	151 - 160	0,85	1,00	1,50	3,03
17	161 - 170	0,88	1,03	1,58	3,10
18	171 - 180	0,90	1,05	1,60	3,23
19	181 - 190	0,95	1,10	1,65	3,33
20	191 - 200	0,98	1,15	1,70	3,43
21	201 - 250	1,03	1,25	1,85	3,73
22	251 - 300	1,18	1,43	2,13	4,28
23	301 - 350	1,30	1,60	2,40	4,80
24	351 - 400	1,45	1,78	2,65	5,30
25	401 - 450	1,60	1,95	2,90	5,85
26	451 - 500	1,73	2,10	3,18	6,35
27	501 - 550	1,85	2,28	3,43	6,88
28	551 - 600	2,00	2,45	3,70	7,40
29	601 - 650	2,13	2,63	3,95	7,93
30	651 - 700	2,25	2,80	4,23	8,43
31	701 - 800	2,45	3,05	4,63	9,23
32	801 - 900	2,73	3,40	5,13	10,25
33	901 - 1000	3,03	3,75	5,65	11,33
34	1001 - 1100	3,28	4,10	6,15	12,38
35	1101 - 1200	3,55	4,45	6,68	13,40
36	1201 - 1300	3,83	4,80	7,20	14,45
37	1301 - 1400	4,10	5,13	7,73	15,50

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	Скорый поезд			
		Жёсткий вагон, место для сидения	Жёсткий вагон, место для лежания	Жёсткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	Мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
38	1401 - 1500	4,35	5,48	8,25	16,53
39	1501 - 1600	4,65	5,83	8,78	17,58
40	1601 - 1700	4,93	6,18	9,30	18,60
41	1701 - 1900	5,33	6,70	10,08	20,18
42	1901 - 2100	5,88	7,38	11,13	22,28
43	2101 - 2300	6,43	8,10	12,18	24,38
44	2301 - 2500	6,95	8,78	13,20	26,48
45	2501 - 2700	7,50	9,45	14,25	28,55
46	2701 - 2900	8,03	10,15	15,28	30,63
47	2901 - 3100	8,58	10,83	16,33	32,73
48	3101 - 3300	9,13	11,55	17,35	34,83
49	3301 - 3500	9,70	12,23	18,40	36,90
50	3501 - 3700	10,23	12,90	19,45	39,00
51	3701 - 4000	10,93	13,80	20,75	41,60
52	4001 - 4300	11,73	14,83	22,33	44,75
53	4301 - 4600	12,55	15,85	23,88	47,88
54	4601 - 4900	13,35	16,90	25,45	51,03
55	4901 - 5200	14,18	17,93	27,00	54,13
56	5201 - 5500	15,00	18,98	28,55	57,25
57	5501 - 5800	15,80	20,00	30,13	60,40
58	5801 - 6100	16,63	21,03	31,70	63,55
59	6101 - 6400	17,43	22,08	33,25	66,68
60	6401 - 6700	18,25	23,15	34,83	69,80
61	6701 - 7100	19,18	24,35	36,65	73,45
62	7101 - 7500	20,30	25,73	38,73	77,63
63	7501 - 7900	21,38	27,10	40,80	81,83
64	7901 - 8300	22,45	28,50	42,90	85,98
65	8301 - 8700	23,55	29,88	44,98	90,18
66	8701 - 9100	24,63	31,28	47,05	94,33
67	9101 - 9500	25,73	32,63	49,13	98,53
68	9501 - 9900	26,83	34,03	51,25	102,73
69	9901 - 10300	27,90	35,40	53,33	106,88
70	10301 - 10700	28,98	36,80	55,40	111,08
71	10701 - 11100	30,08	38,18	57,48	115,23
72	11101 - 11500	31,15	39,55	59,58	119,43
73	11501 - 11900	32,25	40,95	61,65	123,58
74	11901 - 12300	33,35	42,33	63,73	127,78

ТАБЛИЦА № 3
Базовые ставки плацкарты в пассажирском и скором поезде (*в швейцарских франках*)

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	полная					Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	детская			
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
1	1-10	0,55	1,28	2,45	5,15	11,03	1	1-10	0,2	0,45	0,85	1,8
2	11-20	0,55	1,3	2,53	5,28	11,39	2	11-20	0,2	0,45	0,88	1,85
3	21-30	0,58	1,33	2,58	5,4	11,61	3	21-30	0,2	0,48	0,9	1,9
4	31-40	0,58	1,38	2,65	5,5	11,93	4	31-40	0,2	0,48	0,93	1,93
5	41-50	0,6	1,4	2,7	5,63	12,15	5	41-50	0,2	0,5	0,95	1,98
6	51-60	0,6	1,43	2,75	5,75	12,38	6	51-60	0,2	0,5	0,95	2
7	61-70	0,63	1,48	2,83	5,88	12,74	7	61-70	0,23	0,53	1	2,05
8	71-80	0,63	1,5	2,88	5,98	12,96	8	71-80	0,23	0,53	1	2,1
9	81-90	0,65	1,53	2,93	6,1	13,19	9	81-90	0,23	0,53	1,03	2,13
10	91-100	0,68	1,58	3	6,23	13,50	10	91-100	0,23	0,55	1,05	2,18
11	101-110	0,68	1,6	3,05	6,35	13,73	11	101-110	0,23	0,55	1,08	2,23
12	111-120	0,7	1,63	3,1	6,45	13,95	12	111-120	0,25	0,58	1,08	2,25
13	121-130	0,7	1,68	3,18	6,58	14,31	13	121-130	0,25	0,58	1,1	2,3
14	131-140	0,73	1,7	3,23	6,7	14,54	14	131-140	0,25	0,6	1,13	2,35
15	141-150	0,73	1,73	3,28	6,83	14,76	15	141-150	0,25	0,6	1,15	2,4
16	151-160	0,75	1,78	3,35	6,93	15,08	16	151-160	0,25	0,63	1,18	2,43
17	161-170	0,78	1,8	3,4	7,05	15,30	17	161-170	0,28	0,63	1,2	2,48
18	171-180	0,78	1,83	3,45	7,18	15,53	18	171-180	0,28	0,65	1,2	2,5
19	181-190	0,8	1,88	3,53	7,3	15,89	19	181-190	0,28	0,65	1,23	2,55
20	191-200	0,8	1,9	3,58	7,4	16,11	20	191-200	0,28	0,68	1,25	2,6
21	201-250	0,85	2	3,75	7,75	16,88	21	201-250	0,3	0,7	1,3	2,7
22	251-300	0,93	2,18	4,05	8,35	18,23	22	251-300	0,33	0,75	1,43	2,93
23	301-350	1	2,35	4,35	8,95	19,58	23	301-350	0,35	0,83	1,53	3,13
24	351-400	1,05	2,5	4,65	9,55	20,93	24	351-400	0,38	0,88	1,63	3,35
25	401-450	1,13	2,68	4,93	10,13	22,19	25	401-450	0,4	0,93	1,73	3,55

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	полная					Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	детская			
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, с 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
26	451-500	1,2	2,85	5,23	10,73	23,54	26	451-500	0,43	1	1,83	3,75
27	501-550	1,28	3	5,53	11,33	24,89	27	501-550	0,45	1,05	1,93	3,98
28	551-600	1,35	3,18	5,83	11,9	26,24	28	551-600	0,48	1,1	2,05	4,18
29	601-650	1,4	3,35	6,1	12,5	27,45	29	601-650	0,5	1,18	2,13	4,38
30	651-700	1,48	3,53	6,4	13,1	28,80	30	651-700	0,53	1,23	2,25	4,58
31	701-800	1,58	3,78	6,85	13,98	30,83	31	701-800	0,55	1,33	2,4	4,9
32	801-900	1,73	4,1	7,43	15,15	33,44	32	801-900	0,6	1,43	2,6	5,3
33	901-1000	1,88	4,45	8,03	16,35	36,14	33	901-1000	0,65	1,55	2,8	5,73
34	1001-1100	2	4,78	8,63	17,53	38,84	34	1001-1100	0,7	1,68	3,03	6,13
35	1101-1200	2,15	5,1	9,2	18,73	41,40	35	1101-1200	0,75	1,78	3,23	6,55
36	1201-1300	2,3	5,45	9,8	19,9	44,10	36	1201-1300	0,8	1,9	3,43	6,98
37	1301-1400	2,43	5,78	10,38	21,08	46,71	37	1301-1400	0,85	2,03	3,63	7,38
38	1401-1500	2,58	6,13	10,98	22,28	49,41	38	1401-1500	0,9	2,15	3,85	7,8
39	1501-1600	2,73	6,45	11,55	23,45	51,98	39	1501-1600	0,95	2,25	4,05	8,2
40	1601-1700	2,85	6,8	12,15	24,63	54,68	40	1601-1700	1	2,38	4,25	8,63
41	1701-1900	3,08	7,3	13,03	26,4	58,64	41	1701-1900	1,08	2,55	4,55	9,25
42	1901-2100	3,35	7,98	14,2	28,78	63,90	42	1901-2100	1,18	2,8	4,98	10,08
43	2101-2300	3,63	8,65	15,38	31,15	69,21	43	2101-2300	1,28	3,03	5,38	10,9
44	2301-2500	3,9	9,3	16,58	33,53	74,61	44	2301-2500	1,38	3,25	5,8	11,73
45	2501-2700	4,2	9,98	17,75	35,88	79,88	45	2501-2700	1,48	3,5	6,2	12,55
46	2701-2900	4,48	10,65	18,93	38,25	85,19	46	2701-2900	1,58	3,73	6,63	13,4
47	2901-3100	4,75	11,33	20,1	40,63	90,45	47	2901-3100	1,65	3,98	7,03	14,23
48	3101-3300	5,03	12	21,28	42,98	95,76	48	3101-3300	1,75	4,2	7,45	15,05
49	3301-3500	5,33	12,68	22,45	45,35	101,03	49	3301-3500	1,88	4,43	7,85	15,88
50	3501-3700	5,6	13,35	23,63	47,73	106,34	50	3501-3700	1,95	4,68	8,28	16,7
51	3701-4000	5,95	14,18	25,1	50,68	112,95	51	3701-4000	2,08	4,95	8,78	17,73
52	4001-4300	6,38	15,2	26,88	54,23	120,96	52	4001-4300	2,23	5,33	9,4	18,98
53	4301-4600	6,8	16,2	28,63	57,78	128,84	53	4301-4600	2,38	5,68	10,03	20,23

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	полная					Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	детская			
		жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)	мягкий вагон, с 2-х местными купе (люкс)			жесткий вагон, место для сидения	жесткий вагон, место для лежания	жесткий вагон, 4-х местными купе, место для лежания	мягкий вагон, с 2-х местными купе (СВ)
54	4601-4900	7,23	17,2	30,4	61,35	136,80	54	4601-4900	2,53	6,03	10,65	21,48
55	4901-5200	7,65	18,23	32,18	64,9	144,81	55	4901-5200	2,68	6,38	11,25	22,73
56	5201-5500	8,08	19,23	33,93	68,45	152,69	56	5201-5500	2,83	6,73	11,88	23,95
57	5501-5800	8,48	20,23	35,7	72	160,65	57	5501-5800	2,98	7,08	12,5	25,2
58	5801-6100	8,9	21,25	37,48	75,55	168,66	58	5801-6100	3,13	7,45	13,13	26,45
59	6101-6400	9,33	22,25	39,23	79,1	176,54	59	6101-6400	3,28	7,8	13,73	27,68
60	6401-6700	9,75	23,25	41	82,65	184,50	60	6401-6700	3,4	8,15	14,35	28,93
61	6701-7100	10,25	24,43	43,05	86,8	193,73	61	6701-7100	3,6	8,55	15,08	30,38
62	7101-7500	10,8	25,78	45,43	91,53	204,44	62	7101-7500	3,78	9,03	15,9	32,03
63	7501-7900	11,38	27,13	47,78	96,28	215,01	63	7501-7900	3,98	9,5	16,73	33,7
64	7901-8300	11,93	28,48	50,13	101	225,59	64	7901-8300	4,18	9,98	17,55	35,35
65	8301-8700	12,5	29,8	52,48	105,75	236,16	65	8301-8700	4,38	10,43	18,38	37
66	8701-9100	13,05	31,15	54,83	110,48	246,74	66	8701-9100	4,58	10,9	19,2	38,68
67	9101-9500	13,63	32,5	57,2	115,2	257,40	67	9101-9500	4,78	11,38	20,03	40,33
68	9501-9900	14,1	33,85	59,55	119,95	267,98	68	9501-9900	4,98	11,85	20,85	41,98
69	9901-10300	14,75	35,18	61,9	124,68	278,55	69	9901-10300	5,15	12,3	21,68	43,63
70	10301-10700	15,33	36,53	64,25	129,43	289,13	70	10301-10700	5,38	12,78	22,5	45,3
71	10701-11100	15,88	37,88	66,6	134,15	299,70	71	10701-11100	5,55	13,25	23,3	46,95
72	11101-11500	16,45	39,23	68,98	138,9	310,41	72	11101-11500	5,75	13,73	24,15	48,63
73	11501-11900	17	40,55	71,33	143,63	320,99	73	11501-11900	5,95	14,2	24,98	50,28
74	11901-12300	17,58	41,9	73,68	148,35	331,56	74	11901-12300	6,15	14,68	25,78	51,93

Таблица № 4
Базовые ставки на перевозку багажа и грузобагажа по железным дорогам
(*в швейцарских франках*)

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	Стоимость перевозки 10 кг	
		багажа	грузобагажа
01	1 - 10	00,02	00,05
02	11 - 20	00,05	00,10
03	21 - 30	00,07	00,15
04	31 - 40	00,10	00,20
05	41 - 50	00,12	00,25
06	51 - 60	00,15	00,30
07	61 - 70	00,17	00,35
08	71 - 80	00,20	00,40
09	81 - 90	00,22	00,45
10	91 - 100	00,25	00,50
11	101 - 110	00,27	00,55
12	111 - 120	00,30	00,60
13	121 - 130	00,32	00,65
14	131 - 140	00,35	00,70
15	141 - 150	00,37	00,75
16	151 - 160	00,40	00,80
17	161 - 170	00,42	00,85
18	171 - 180	00,45	00,90
19	181 - 190	00,47	00,95
20	191 - 200	00,50	01,00
21	201 - 250	00,57	01,15
22	251 - 300	00,65	01,30
23	301 - 350	00,72	01,45
24	351 - 400	00,80	01,60
25	401 - 450	00,87	01,75
26	451 - 500	00,95	01,90
27	501 - 550	01,02	02,05
28	551 - 600	01,10	02,20
29	601 - 650	01,17	02,35
30	651 - 700	01,25	02,50
31	701 - 800	01,35	02,70
32	801 - 900	01,45	02,90
33	901 - 1000	01,55	03,10
34	1001 - 1100	01,65	03,30
35	1101 - 1200	01,75	03,50
36	1201 - 1300	01,85	03,70
37	1301 - 1400	01,95	03,90

Номер тарифного пояса	Расстояние км от - до	Стоимость перевозки 10 кг	
		багажа	грузобагажа
38	1401 - 1500	02,05	04,10
39	1501 - 1600	02,15	04,30
40	1601 - 1700	02,25	04,50
41	1701 - 1900	02,35	04,70
42	1901 - 2100	02,45	04,90
43	2101 - 2300	02,55	05,10
44	2301 - 2500	02,65	05,30
45	2501 - 2700	02,75	05,50
46	2701 - 2900	02,85	05,70
47	2901 - 3100	02,95	05,90
48	3101 - 3300	03,05	06,10
49	3301 - 3500	03,15	06,30
50	3501 - 3700	03,25	06,50
51	3701 - 4000	03,40	06,80
52	4001 - 4300	03,55	07,10
53	4301 - 4600	03,70	07,40
54	4601 - 4900	03,85	07,70
55	4901 - 5200	04,00	08,00
56	5201 - 5500	04,15	08,30
57	5501 - 5800	04,30	08,60
58	5801 - 6100	04,45	08,90
59	6101 - 6400	04,60	09,20
60	6401 - 6700	04,75	09,50
61	6701 - 7100	04,90	09,80
62	7101 - 7500	05,05	10,10
63	7501 - 7900	05,20	10,40
64	7901 - 8300	05,35	10,70
65	8301 - 8700	05,50	11,00
66	8701 - 9100	05,65	11,30
67	9101 - 9500	05,80	11,60
68	9501 - 9900	05,95	11,90
69	9901 - 10300	06,10	12,20
70	10301 - 10700	06,25	12,50
71	10701 - 11100	06,40	12,80
72	11101 - 11500	06,55	13,10
73	11501 - 11900	06,70	13,40
74	11901 - 12300	06,85	13,70

Таблица № 5
Базовые ставки сборов за объявленную ценность багажа и грузобагажа
(в швейцарских франках)

Расстояние км от-до	Объявленная ценность 10 шв.фр.	Расстояние км от-до	Объявленная ценность 10 шв.фр.	Расстояние км от-до	Объявленная ценность 10 шв.фр.
1-100	00,01	4201-4300	00,43	8401-8500	00,85
101-200	00,02	4301-4400	00,44	8501-8600	00,86
201-300	00,03	4401-4500	00,45	8601-8700	00,87
301-400	00,04	4501-4600	00,46	8701-8800	00,88
401-500	00,05	4601-4700	00,47	8801-8900	00,89
501-600	00,06	4701-4800	00,48	8901-9000	00,90
601-700	00,07	4801-4900	00,49	9001-9100	00,91
701-800	00,08	4901-5000	00,50	9101-9200	00,92
801-900	00,09	5001-5100	00,51	9201-9300	00,93
901-1000	00,10	5101-5200	00,52	9301-9400	00,94
1001-1100	00,11	5201-5300	00,53	9401-9500	00,95
1101-1200	00,12	5301-5400	00,54	9501-9600	00,96
1201-1300	00,13	5401-5500	00,55	9601-9700	00,97
1301-1400	00,14	5501-5600	00,56	9701-9800	00,98
1401-1500	00,15	5601-5700	00,57	9801-9900	00,99
1501-1600	00,16	5701-5800	00,58	9901-10000	01,00
1601-1700	00,17	5801-5900	00,59	10001-10100	01,01
1701-1800	00,18	5901-6000	00,60	10101-10200	01,02
1801-1900	00,19	6001-6100	00,61	10201-10300	01,03
1901-2000	00,20	6101-6200	00,62	10301-10400	01,04
2001-2100	00,21	6201-6300	00,63	10401-10500	01,05
2101-2200	00,22	6301-6400	00,64	10501-10600	01,06
2201-2300	00,23	6401-6500	00,65	10601-10700	01,07
2301-2400	00,24	6501-6600	00,66	10701-10800	01,08
2401-2500	00,25	6601-6700	00,67	10801-10900	01,09
2501-2600	00,26	6701-6800	00,68	10901-11000	01,10
2601-2700	00,27	6801-6900	00,69	11001-11100	01,11
2701-2800	00,28	6901-7000	00,70	11101-11200	01,12
2801-2900	00,29	7001-7100	00,71	11201-11300	01,13
2901-3000	00,30	7101-7200	00,72	11301-11400	01,14
3001-3100	00,31	7201-7300	00,73	11401-11500	01,15
3101-3200	00,32	7301-7400	00,74	11501-11600	01,16
3201-3300	00,33	7401-7500	00,75	11601-11700	01,17
3301-3400	00,34	7501-7600	00,76	11701-11800	01,18
3401-3500	00,35	7601-7700	00,77	11801-11900	01,19
3501-3600	00,36	7701-7800	00,78	11901-12000	01,20
3601-3700	00,37	7801-7900	00,79	12001-12100	01,21
3701-3800	00,38	7901-8000	00,80	12101-12200	01,22
3801-3900	00,39	8001-8100	00,81	12201-12300	01,23
3901-4000	00,40	8101-8200	00,82		
4001-4100	00,41	8201-8300	00,83		
4101-4200	00,42	8301-8400	00,84		