

Приложение
к приказу первого заместителя
Начальника Белорусской
железнодорожной
18.11.2023 №1094 НЗ

УТВЕРЖДЕНО
Советом по
железнодорожному
транспорту государств-
участников Содружества
протокол от 20.11.2023,
приложение №39 к протоколу

ПОЛОЖЕНИЕ
о фирменном поезде и фирменной группе вагонов
в международном пассажирском сообщении

1. Общие положения

1.1. Требования Положения о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении (далее – Положение) распространяются на пассажирские поезда, курсирующие в международном сообщении между государствами, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет).

1.2. Категория «фирменный» («фирменная») присваивается поезду или группе вагонов в составе поезда, отвечающим требованиям Положения о пассажирском поезде международного сообщения (далее – Положение о пассажирском поезде), утвержденного Советом, и настоящего Положения.

1.3. Категория «фирменный (фирменная)» присваивается Дирекцией Совета по представлению железнодорожной администрации (перевозчика) по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Положению при условии курсирования на маршруте альтернативного поезда (группы вагонов), не имеющего категории «фирменный».

1.4. Аттестация на категорию «фирменный (фирменная)» проводится комиссией. Присвоение данной категории удостоверяется выдачей аттестата (свидетельства) по форме согласно Приложениям № 2 и 2а к настоящему Положению.

Дирекция Совета обеспечивает изготовление бланков аттестатов (свидетельств) и рамок для выдачи железнодорожным администрациям.

1.5. Фирменный поезд должен иметь индивидуальное название. Информация о категории «фирменный» отражается на маршрутном указателе вагона фирменного поезда на национальном и русском языках. Дополнительно название фирменного поезда отражается в книгах расписаний, рекламно-информационных ресурсах и может отражаться на информационных табло вокзалов.

В целях исключения повторений, присвоение названия фирменному поезду в международном сообщении производится по предварительному согласованию с причастными железнодорожными администрациями (перевозчиками) и Дирекцией Совета.

Название фирменного поезда может указываться на наружной боковой стене вагона на национальном или русском языке.

1.6. Расписание движения фирменного поезда и поездов с включенной в них фирменной группой вагонов разрабатывается с учетом наиболее удобного времени отправления и прибытия по станциям формирования и назначения, а также наименьшим временем в пути следования по сравнению с другими поездами, курсирующими по тому же маршруту.

2. Требования к фирменному поезду, фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении

2.1. Фирменный поезд, фирменная группа вагонов должны быть сформированы из вагонов, находящихся в эксплуатации:

- не более 15 лет после постройки, в отдельных случаях, по результатам комиссионной проверки (аттестационной комиссии), допускается срок службы – не более 20 лет после постройки;
- не более 10 лет после производства модернизации, капитально-восстановительного ремонта или капитального ремонта с продлением срока службы.

Состав фирменного поезда должен быть сформирован в соответствии с утвержденной схемой поезда. Включение в состав фирменного поезда вагонов, не предусмотренных схемой, запрещается. По согласованию с причастными железнодорожными администрациями (перевозчиками) в состав фирменного поезда могут быть включены багажные, почтово-багажные и почтовые вагоны, окрас кузова которых соответствует дизайну всего поезда.

2.2. При посадке и высадке пассажиров по маршруту следования фирменного поезда, фирменной группы вагонов с низкой платформы или междупутий вагоны должны быть оборудованы откидной дополнительной ступенькой.

2.3. Кузова вагонов или их отдельные части могут иметь отличительную окраску в соответствии с утвержденной символикой фирменного поезда.

2.4. В каждом вагоне фирменного поезда, фирменной группы вагонов должны быть установлены с обеих сторон маршрутные указатели с названием поезда, маршрута его следования и номера вагона.

При наличии в составе поезда вагонов с переменным трафаретом, они должны быть снабжены двумя маршрутными указателями (с указанием маршрута до перемены трафарета и после перемены трафарета), устанавливаемыми при следовании по указанному маршруту.

2.5. Окна вагонов должны подвергаться наружной и внутренней очистке и мойке перед каждой подачей под посадку пассажиров в пунктах формирования и оборота, обеспечивать безусловную прозрачность. Окна купе должны быть оборудованы затемняющими шторами.

2.6. Находящиеся в вагоне устройства, приспособления, оборудование, указанные в техническом паспорте вагона, должны быть в наличии и исправны, заводского изготовления и однотипные, а при замене неисправных – не отличаться цветом, формой и др.

2.7. Облицовка и окрашенные места салонов, купе, тамбуров вагонов не должны иметь повреждений, ржавчины, загрязнений, потеков краски, клея и пр.

2.8. Все вагоны должны иметь полный комплект съемного инвентаря и имущества, не отличающегося по цвету и рисунку в пределах вагона.

2.9. В коридорах купейных вагонов и вагонов СВ должны быть ковровые дорожки, а в купе – коврики.

2.10. Срок эксплуатации постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря не должен превышать сроки, указанные в Приложении № 3 к настоящему Положению.

2.11. В вагоне должны быть:

- система кондиционирования воздуха;
- экологически чистый туалетный комплекс;
- оконные занавески;
- в купейных вагонах откидные лестницы для подъема пассажиров на верхние спальные места или переносные лестницы-стремянки;
- микроволновая печь;
- холодильник.

2.12. В состав фирменного поезда, фирменной группы вагонов могут включаться вагоны повышенной комфортности с предоставлением пассажирам дополнительного платного сервисного обслуживания.

2.13. В состав фирменного поезда могут быть включены вагон-ресторан, вагон-буфет, вагон-кафе или вагон-бар.

- 2.14. В штабном вагоне фирменного поезда должны находиться:
- а) цветная копия аттестата (свидетельства) о присвоении поезду категории «фирменный»,
 - б) список вагонов, аттестованных в фирменном поезде;
 - в) список служебного персонала вагонов, аттестованных на право обслуживания фирменного поезда в соответствии с национальным законодательством перевозчика формирования поезда (вагона).

3. Требования к служебному персоналу фирменного поезда, фирменной группы вагонов

3.1. Комплектование поездных бригад для обслуживания производится из числа работников, имеющих стаж работы по данной специальности не менее двух лет и прошедших аттестацию на право обслуживания фирменных поездов, фирменной группы вагонов по нормам обслуживания, установленным железнодорожной администрацией (перевозчиком) формирования поезда.

4. Организация питания пассажиров

4.1. За качество питания и обслуживания несет ответственность предприятие-владелец вагона-ресторана (буфета, кафе).

4.2. Вагон-ресторан, вагон-кафе (буфет) должны иметь необходимый ассортимент товаров в пределах всего рейса.

4.3. В меню вагона-ресторана должны быть фирменные или национальные блюда, комплексные обеды, овощи и фрукты по сезону. Пассажиры должны иметь возможность заказать блюда диетического питания, а пассажиры с детьми, лица с ограниченной подвижностью, лица пожилого возраста должны иметь возможность заказать через проводника вагона завтрак, обед, ужин или другую продукцию вагона-ресторана, вагона-кафе (буфета) с доставкой непосредственно на место проезда пассажира.

Ассортимент блюд должен быть вывешен в салоне вагона-ресторана.

5. Порядок аттестации поезда (группы вагонов) на категорию «фирменный»

5.1. Перевозчик формирования поезда организует проверку поезда (группы вагонов) на соответствие требованиям Положения о пассажирском поезде, настоящего Положения, и направляет заключение в железнодорожную администрацию.

5.2. Железнодорожная администрация направляет обращение о присвоении поезду (группе вагонов) категории «фирменный (фирменная)» причастным железнодорожным администрациям и Дирекции Совета с приложением в бумажном и электронном виде перечня документов согласно Приложению № 4 к настоящему Положению.

5.3. Причастные железнодорожные администрации не позднее, чем в десятидневный срок со дня получения обращения, организуют комиссионную проверку поезда (группы вагонов) на соответствие требованиям к фирменному поезду и направляют свое мнение Дирекции Совета и железнодорожной администрации формирования поезда.

5.4. Обращение о присвоении категории «фирменный поезд», «фирменная группа вагонов» рассматривается Дирекцией Совета с учетом мнений железнодорожных администраций, входящих в маршрут следования поезда (группы вагонов). Принятое решение при совместном рассмотрении является окончательным.

5.5. При согласии всех причастных Дирекция Совета выдает на поезд аттестат, а на группу вагонов – свидетельство. Аттестат (свидетельство) выдаются на срок, согласованный аттестационной комиссией, но не более чем на 5 лет.

6. Контроль и лишение поезда, группы вагонов категории «фирменный» («фирменная»)

6.1. Железнодорожная администрация (перевозчик) формирования поезда (группы вагонов) несет полную ответственность за соответствие содержания фирменного поезда, фирменной группы вагонов требованиям Положения о пассажирском поезде и настоящего Положения.

При поступлении от железнодорожной администрации (перевозчика) или Дирекции Совета извещения о выявленных замечаниях по содержанию поезда (группы вагонов) железнодорожная администрация (перевозчик) формирования поезда (группы вагонов) обязана рассмотреть это извещение, устранить выявленные недостатки и известить заявителя в течение 20 дней после получения извещения.

6.2. Если замечания по содержанию фирменного поезда, фирменной группы вагонов не устранены в установленный срок железнодорожная администрация (перевозчик), обнаружившая нарушения требований к фирменному поезду, фирменной группе вагонов, направляет Дирекции Совета и железнодорожной администрации (перевозчику) формирования поезда, фирменной группы вагонов представление о лишении конкретного поезда (группы вагонов) категории «фирменный (фирменная)».

6.3. Дирекция Совета в десятидневный срок совместно с причастными железнодорожными администрациями рассматривает соответствие содержания фирменного поезда, фирменной группы вагонов требованиям Положения о пассажирском поезде и настоящего Положения и, при наличии нарушений, уведомляет железнодорожную администрацию (перевозчика) формирования поезда (группы вагонов) и причастные железнодорожные администрации о лишении данного поезда (группы вагонов) категории «фирменный (фирменная)» с изъятием выданного аттестата (свидетельства).

6.4. После получения уведомления Дирекции Совета о лишении поезда (группы вагонов) категории «фирменный (фирменная)», железнодорожная администрация (перевозчик) формирования поезда (группы вагонов) обязана внести изменения в национальную систему продажи проездных документов, исключив надбавку к базовым тарифам за категорию «фирменный».

6.5. Железнодорожная администрация (перевозчик) формирования поезда (группы вагонов) по своей инициативе может обратиться в Дирекцию Совета с просьбой о лишении поезда (группы вагонов) категории «фирменный (фирменная)».

Приложение № 1
к Положению о фирменном
поезде и фирменной группе
вагонов в международном
пассажи́рском сообщении

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на присвоение поезду (группе вагонов) категории «фирменный (фирменная)»

Поезд №..... вагоны №№

.....

.....

.....

.....

в сообщении

приписанный к.....

.....

соответствует требованиям ПОЛОЖЕНИЯ о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении.

Предлагается поезду присвоить фирменное название

Приложения: _____ (документы в соответствии с Приложением 4 к

Положению в бум. и эл. виде)

Руководитель железнодорожной

администрации _____

личная подпись расшифровка подписи

.....

дата

Печатается на официальном бланке администрации

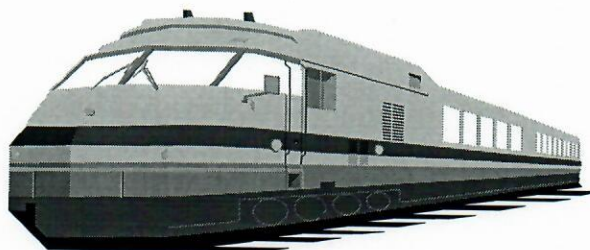
Приложение № 2
к Положению о фирменном
поезде и фирменной группе
вагонов в международном
пассажи́рском сообщении



ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

АТТЕСТАТ №

о присвоении поезду № _____
сообщением _____
категории «фирменный»



Вагоны

№

_____ ,
приписанные к _____ ,
соответствуют требованиям «Положения о фирменном поезде и фирменной
группе вагонов в международном пассажирском сообщении».

Поезду устанавливается название « _____ ».

Аттестат действителен до _____

Председатель Дирекции Совета
по железнодорожному транспорту

Дата

МП

Приложение № 2а
к Положению о фирменном
поезде и фирменной группе
вагонов в международном
пассажи́рском сообщении



ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____

о присвоении группе вагонов поезда № _____
сообщением _____
категории «фирменная»



Вагоны

№

_____ ,
приписанные

к

_____ ,
соответствуют требованиям «Положения о фирменном поезде и фирменной группе
вагонов в международном пассажирском сообщении» и могут курсировать в составе
поезда № _____ сообщением _____ , приписки
железнодорожной _____ администрации

Свидетельство действительно до _____ .

Председатель Дирекции Совета
по железнодорожному транспорту
Дата

МП

Приложение № 3
к Положению о фирменном
поезде и фирменной группе
вагонов в международном
пассажирском сообщении

ПЕРЕЧЕНЬ И СРОКИ

эксплуатации отдельных предметов постельных принадлежностей и
мягкого съемного инвентаря пассажирских вагонов*

Наименование	Сроки (количество лет)
1. Простыни льняные	2
2. Простыни хлопчатобумажные	1
3. Пододеяльники хлопчатобумажные	1
4. Наволочки льняные	1,5
5. Наволочки хлопчатобумажные	1
6. Полотенца льняные	2
7. Полотенца махровые	1
8. Салфетки льняные	1
9. Матрацы ватные	2,5
10. Чехлы для матрацев	2
11. Чехлы для диванов	1
12. Подушки	3
13. Шторы оконные тканевые	1,5
14. Занавески оконные солнцезащитные разные	1
15. Одеяла зимние	2,5
16. Одеяла летние	2
17. Ковровые изделия	2

* допускается использование иных предметов постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря пассажирских вагонов, при этом срок эксплуатации определяется в соответствии с национальным законодательством перевозчика формирования поезда (вагона)

Приложение № 4
к Положению о фирменном
поезде и фирменной группе
вагонов в международном
пассажи́рском сообщении

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, необходимых для присвоения поезду или группе
вагонов в составе поезда категории «фирменный»

1. Представление железнодорожной администрации на присвоение поезду (группе вагонов) категории «фирменный (фирменная)».
2. Заключение предприятия формирования поезда о соответствии Положению.
3. Эскизы художественного оформления наружных боковых стен вагона и маршрутного указателя.
4. Фотографии вагонов поезда внутри и снаружи.
5. Акт обеспечения штабных вагонов аппаратурой связи.
6. Список всех вагонов, закрепленных за поездом.
7. Список проводников вагонов по обслуживанию пассажиров, закрепленных за поездом.
8. Акт о проведении аттестации закрепленных проводников для работы в фирменном поезде и стаже их работы.
9. Акт об укомплектовании штабных вагонов поезда.
10. Акт о наличии двух медицинских аптек с описью медикаментов.
11. Акт об обеспечении проводников вагонов фирменной, специальной и санитарной одеждой.
12. Акт о наличии съемного имущества и постельных принадлежностей в вагонах поезда.
13. Акт об укомплектовании вагонов постельным бельем.
14. Акт о санитарной обработке постельных принадлежностей.
15. Акт о проверке исправности системы пожарной сигнализации.
16. Акт о проверке исправности высоковольтного электроотопления.
17. Акт замера сопротивления изоляции высоковольтной подвагонной магистрали.
18. Акт о проверке исправности системы водоснабжения.
19. Акт о проверке исправности ходовых частей, ударно-тяговых приборов, автотормозов.
20. Акт о проверке исправности системы электрооборудования.
21. Акт о проверке исправности радиооборудования.
22. Акт о проверке исправности системы отопления.
23. Акт о проверке исправности холодильного оборудования.
24. Акт об обеспечении средствами пожаротушения.
25. Перечень услуг, предоставляемых пассажирам.
26. Акт обследования уровня шума и электроосвещенности.
27. Текст обращения к пассажирам на национальном и русском языках:
 - информация об услугах, предоставляемых пассажирам.
 - информация об условиях проезда;
28. Акт о проверке наличия и качестве санитарно-гигиенических средств, противоэпидемической укладки.