

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

9 июля 2021 г. № 51

**Об изменении постановления Министерства  
антимонопольного регулирования и торговли  
Республики Беларусь от 3 декабря 2020 г. № 82**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 3 декабря 2020 г. № 82 «О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом» следующие изменения:

приложения 1–23 к этому постановлению изложить в новой редакции (прилагаются);  
в Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях, утвержденной этим постановлением:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и является обязательной для перевозчиков пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.»;

дополнить Инструкцию пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1<sup>1</sup>. Для целей настоящей Инструкции применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте», Законом Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. № 255-3 «О ценообразовании», Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 июля 2015 г. № 609, а также следующие термины и их определения:

конкурирующий вид транспорта – автомобильный транспорт в регулярном сообщении;

орган регулирования – орган государственного управления, на который в соответствии с законодательством возложены функции регулирования тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;

плановый период регулирования – период (как правило, следующий за текущим календарным годом), в котором будут применяться прогнозные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;

прогнозные тарифы – тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях, предлагаемые к установлению в плановом периоде регулирования;

текущий период регулирования – период (как правило, текущий календарный год), в котором применяются действующие тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.»;

из пункта 4 слова «организациями Белорусской железной дороги» исключить;  
в части второй пункта 5 слова «Белорусской железной дорогой» заменить словами «государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога)»;

из пункта 7 слова «организациями Белорусской железной дороги» исключить;  
в части третьей пункта 26 цифру «7» заменить цифрой «6»;  
пункт 34 дополнить цифрой «1»;  
дополнить Инструкцию главой 7 следующего содержания:

#### «ГЛАВА 7

### **ПОРЯДОК (КРИТЕРИИ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ) ПЕРЕСМОТРА ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИНИЯХ**

35. Тарифы, указанные в приложениях 1–23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, подлежат пересмотру ежегодно в целях возмещения перевозчику части экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

С учетом складывающейся социально-экономической ситуации в республике органом регулирования может быть определена иная периодичность пересмотра тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в текущем периоде регулирования, в том числе на основании обращений национального (общесетевого) перевозчика.

Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях пересматриваются на основании анализа динамики изменения уровня окупаемости таких перевозок и динамики изменения стоимости перевозок конкурирующим видом транспорта.

36. Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования определяется национальным (общесетевым) перевозчиком исходя из принятой учетной политики, а также с учетом норм Положения о порядке планирования и калькулирования расходов (затрат) на оказание услуг железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 мая 2020 г. № 20.

37. Белорусская железная дорога до 1 октября текущего периода регулирования представляет в орган регулирования:

предложения по изменению тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования;

информацию о составе, величине и структуре расходов на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования по отчетности за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о составе, величине и структуре расходов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в разрезе видов сообщений за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о планируемом изменении доходов Белорусской железной дороги в случае изменения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в предлагаемых размерах;

оценку основных финансовых показателей деятельности Белорусской железной дороги по итогам текущего периода регулирования и прогнозного периода регулирования при условии сохранения действующего уровня тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;

информацию о покупке нового подвижного состава Белорусской железной дорогой в натуральном и стоимостном выражении и его использовании для перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о сумме расходов на ремонт подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о сумме расходов на развитие и модернизацию инфраструктуры за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

фактический экономический эффект от реализации мероприятий по оптимизации затрат за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка) и оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год);

информацию о составе и стоимости основных средств по основной деятельности Белорусской железной дороги в периоде, предшествующем текущему периоду регулирования, и текущем периоде регулирования;

информацию об объеме перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь по видам сообщения в плановом периоде регулирования за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка), оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год), прогноз на плановый период регулирования (прогноз в целом за год);

информацию о доле возмещения доходами расходов по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь по видам сообщения за период, предшествующий текущему периоду регулирования, за 9 месяцев текущего периода регулирования (оценка), оценку по итогам текущего периода регулирования (оценка в целом за год).

Информация и сведения, указанные в части первой настоящего пункта, представляются Белорусской железной дорогой в орган регулирования с пояснительной запиской, соответствующими расчетами и подтверждающими документами.

Орган регулирования вправе запросить иную информацию, необходимую для расчета прогнозных тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях.

38. Расчет индексов изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях проводится, как правило, двумя методами:

38.1. метод неснижения окупаемости перевозок железнодорожным транспортом.

Индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по видам сообщения в плановом периоде регулирования рассчитывается по формуле

$$I_{1j} = \frac{T_{j\text{пр}}^{\text{сп}}}{T_{j\text{ф}}^{\text{сп}}} \times 100 \%,$$

где  $I_{1j}$  – индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде

регулирования исходя из метода неснижения окупаемости перевозок железнодорожным транспортом;

$T_{j\text{пр}}^{\text{ср}}$  – средний прогнозный тариф на перевозки пассажиров в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, руб.;

$T_{j\text{ф}}^{\text{ср}}$  – средний фактический тариф на перевозки пассажиров в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.

Средний прогнозный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях должен обеспечивать неснижение окупаемости пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте по сравнению с текущим периодом регулирования и рассчитывается по формуле

$$T_{j\text{пр}}^{\text{ср}} = \frac{P_{j\text{пр}} \times k_{j\text{ф}}}{Al_{j\text{пр}}},$$

где  $P_{j\text{пр}}$  – прогнозные расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, руб.;

$k_{j\text{ф}}$  – доля возмещения доходами расходов по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения за период, предшествующий расчету;

$Al_{j\text{пр}}$  – прогнозируемый объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, пасс.-км.

Прогнозные расходы национального (общесетевого) перевозчика по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования рассчитываются по формуле

$$P_{j\text{пр}} = (3П_{j\text{ф}} \times I_{\text{зн}} \times 1,35 + M_{j\text{ф}} \times I_{\text{ппп}} + T_{j\text{ф}} \times I_{\text{т}} + (\text{Э}_{j\text{ф}} \times I_{\text{э}}) \times \\ \times (0,31 + 0,69 \times I_{\text{ив}}) + A_{j\text{п}} + ПР_{j\text{ф}} \times I_{\text{ппп}} \times \frac{1}{I_{\text{е}j}},$$

где  $3П_{j\text{ф}}$  – расходы на оплату труда национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{зн}}$  – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике;

$M_{j\text{ф}}$  – расходы и затраты на материалы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{ппп}}$  – индекс роста цен производителей промышленной продукции;

$T_{j\text{ф}}$  – расходы на топливо на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{т}}$  – индекс изменения стоимости топлива;

$\text{Э}_{j\text{ф}}$  – расходы на электроэнергию на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{\text{э}}$  – индекс изменения тарифов на электроэнергию;

$I_{\text{ив}}$  – индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США;

$A_{jп}$  – сумма амортизации в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, руб.;

$PR_{jф}$  – сумма прочих расходов и затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, руб.;

$I_{ej}$  – стимулирующий индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования.

Сумма амортизации в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования рассчитывается по формуле

$$A_{jп} = \frac{P_{jф}}{P_{vpф}} \times \left( \frac{P_{vpф}}{P_{pф}} \times \left( \frac{P_{pф}}{P_{ф}} \times \sum_{n=1}^m (A_{ф}^n \times k_n) \right) \right),$$

где  $P_{jф}$  – расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения за текущий период регулирования, руб.;

$P_{vpф}$  – расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь за текущий период регулирования, руб.;

$P_{pф}$  – расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования за текущий период регулирования, руб.;

$P_{ф}$  – расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования за текущий период регулирования, руб.;

$A_{ф}^n$  – сумма амортизации по  $n$ -му виду основных средств в текущем периоде регулирования, руб.;

$k_n$  – коэффициент изменения стоимости  $n$ -го вида (группы) основных средств;

$m$  – количество видов (групп) основных средств.

Стимулирующий индекс, который учитывает эффективность выполнения мероприятий по экономии расходов национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования, рассчитывается по формуле

$$I_{ej} = \frac{P_{jф}}{P_{jпп}},$$

где  $P_{jпп}$  – расходы национального (общесетевого) перевозчика на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения за период, предшествующий текущему, руб.

Средний фактический тариф на перевозки пассажиров в  $j$ -м виде сообщения в текущем периоде регулирования рассчитывается по формуле

$$T_{jф}^{cp} = \frac{P_{jф} \times k_{jф}}{Al_{jф}},$$

где  $Al_{jф}$  – фактический объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пределах Республики Беларусь в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования, пасс.-км.;

38.2. метод расчета тарифа исходя из номинальной начисленной среднемесячной заработной платы населения.

Индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования устанавливается исходя из изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы населения в целом по Республике Беларусь и рассчитывается по формуле

$$I_{t2j} = \frac{СЗП_{пр}}{СЗП_{ф}},$$

где  $I_{t2j}$  – индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в  $j$ -м виде сообщения в плановом периоде регулирования исходя из изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы населения;

$СЗП_{пр}$  – прогнозная номинальная начисленная среднемесячная заработная плата населения в целом по Республике Беларусь в плановом периоде регулирования на основании балансовых показателей прогноза социально-экономического развития Республики Беларусь на очередной год;

$СЗП_{ф}$  – фактическая номинальная начисленная среднемесячная заработная плата населения в целом по Республике Беларусь в текущем периоде регулирования.

39. При пересмотре установленного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях органом регулирования анализируются тарифы на перевозки пассажиров конкурирующим видом транспорта по соответствующим эталонным направлениям согласно приложению 2 за прошедший период.

При оценке сопоставимости тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях и на перевозки пассажиров конкурирующим видом транспорта орган регулирования исходит из того, что тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования должен составлять, как правило, не более 80 процентов от тарифа на перевозки пассажиров конкурирующим видом транспорта по соответствующим эталонным направлениям в текущем периоде регулирования:

$$T_{j пр.} \leq 0,8 \times T_{j ф}^к,$$

где  $T_{j пр.}$  – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования по соответствующим эталонным направлениям, руб.;

$T_{j ф}^к$  – тариф на конкурирующем виде транспорта, сложившийся в текущем периоде регулирования по соответствующим эталонным направлениям, руб.

На основании информации о тарифах на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а также сведений, полученных от Белорусской железной дороги, органом регулирования в целях сравнения с конкурирующим видом транспорта анализируются тарифы на перевозку пассажиров в наиболее популярном типе или классе вагона (места) по соответствующему эталонному направлению.

40. На основании и в рамках значений индексов, полученных в соответствии с методами, указанными в пункте 38 настоящей Инструкции, а также с учетом складывающейся социально-экономической ситуации в Республике Беларусь орган регулирования определяет итоговые прогнозные индексы изменения тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования.

41. Прогнозный индекс изменения тарифов на перевозки багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях устанавливается в тех же размерах, что и прогнозный индекс изменения на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования.

42. Прогнозные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования рассчитываются на основании индексов, определенных органом регулирования в соответствии с пунктами 40 и 41 настоящей Инструкции.

43. При принятии решения о пересмотре тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях в плановом периоде регулирования органом регулирования также оценивается влияние такого изменения на индекс потребительских цен (далее – ИПЦ). При наличии рисков невыполнения прогнозного уровня ИПЦ в качестве допустимого индекса изменения тарифов может применяться базовый индекс потребительских цен.

44. Органом регулирования может быть принято решение об отсутствии необходимости изменения тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях при наличии объективных обстоятельств.»;

гриф приложения к этой Инструкции после слова «Приложение» дополнить цифрой «1»;

дополнить Инструкцию приложением 2 (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Первый заместитель Министра

И.В.Вежновец

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь

Приложение 1  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

**на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования  
на городских линиях**

№ п/п	Наименование тарифных поясов	Тариф за одну поездку, белорусских рублей
1	Перевозки пассажиров в пределах одного тарифного пояса:	
1.1	станция Минск-Пассажирский – станция Беларусь	1,20
1.2	станция Минск-Пассажирский – станция Городище	1,20

1.3	станция Минск-Пассажирский – станция Фаниполь	1,20
1.4	станция Минск-Пассажирский – станция Михановичи	1,20
1.5	станция Брест-Центральный – станция Жабинка	1,20
1.6	станция Городище – станция Красное Знамя	1,20
1.7	станция Фаниполь – станция Негорелое	1,20
1.8	станция Михановичи – станция Руденск	1,20
1.9	станция Гродно – остановочный пункт Бирюличи	1,20
2	Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по одному направлению (маршруту):	
2.1	станция Минск-Пассажирский – станция Красное Знамя	1,55
2.2	станция Минск-Пассажирский – станция Негорелое	1,55
2.3	станция Минск-Пассажирский – станция Руденск	1,55
2.4	станция Гродно-Пассажирский – станция Скидель	1,55
3	Перевозки пассажиров в пределах двух тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
3.1	станция Беларусь – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,40
3.2	станция Беларусь – станция Михановичи при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,40
3.3	станция Беларусь – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,40
3.4	станция Михановичи – станция Городище при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,40
3.5	станция Михановичи – станция Фаниполь при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,40
4	Перевозки пассажиров в пределах трех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
4.1	станция Беларусь – станция Красное Знамя при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,75
4.2	станция Беларусь – станция Руденск при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,75
4.3	станция Беларусь – станция Негорелое при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	2,75
5	Перевозки пассажиров в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам):	
5.1	станция Красное Знамя – станция Руденск при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,10
5.2	станция Красное Знамя – станция Негорелое при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,10
5.3	станция Руденск – станция Негорелое при проезде пассажира через станцию Минск-Пассажирский	3,10
6	Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении и (или) городским электрическим транспортом, автобусами и (или) метрополитеном с использованием смарт-карты	1,55*

\* Тариф для определения стоимости перевозки пассажиров поездами городских линий с использованием смарт-карты сроком действия на 3, 5, 10, 20 и 30 суток (с любой даты).



Приложение 2  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

**на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования  
на региональных линиях экономкласса**

№ п/п	Расстояние	Тариф, белорусских рублей
1	За 1 зону проезда	0,24
2	За 1 километр проезда	0,024

Приложение 3  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

**на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)  
железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях  
бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, с местами для сидения салонного типа (далее – сидячий)	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	2,83	4,55	6,20	12,80	2,83	4,55	6,20
11–20	2,93	4,76	6,54	13,35	2,93	4,76	6,54
21–30	3,09	4,93	6,79	13,93	3,09	4,93	6,79
31–40	3,19	5,18	7,08	14,44	3,19	5,18	7,08
41–50	3,33	5,34	7,33	15,01	3,33	5,34	7,33
51–60	3,44	5,54	7,61	15,57	3,44	5,54	7,61
61–70	3,61	5,77	7,92	16,15	3,61	5,77	7,92
71–80	3,67	5,93	8,16	16,68	3,67	5,93	8,16
81–90	3,84	6,13	8,42	17,24	3,84	6,13	8,42
91–100	3,99	6,35	8,76	17,80	3,99	6,35	8,76
101–110	4,11	6,55	9,01	18,36	4,11	6,55	9,01
111–120	4,24	6,71	9,30	18,90	4,24	6,71	9,30
121–130	4,35	6,98	9,54	19,47	4,35	6,98	9,54
131–140	4,52	7,13	9,79	20,01	4,52	7,13	9,79

141–150	4,63	7,33	10,11	20,57	4,63	7,33	10,11
151–160	4,76	7,57	10,39	21,12	4,76	7,57	10,39
161–170	4,91	7,75	10,64	21,66	4,91	7,75	10,64
171–180	5,02	8,04	10,91	22,24	5,02	8,04	10,91
181–190	5,15	8,18	11,22	22,79	5,15	8,18	11,22
191–200	5,26	8,34	11,49	23,34	5,26	8,34	11,49
201–250	5,67	8,97	12,29	24,98	5,67	8,97	12,29
251–300	6,36	9,97	13,71	27,48	6,36	9,97	13,71
301–350	7,03	10,97	15,10	30,55	7,03	10,97	15,10
351–400	7,61	11,96	16,48	33,32	7,61	11,96	16,48
401–450	8,28	12,97	17,83	36,11	8,28	12,97	17,83
451–500	8,95	13,97	19,22	38,88	8,95	13,97	19,22
501–550	9,58	14,95	20,61	41,65	9,58	14,95	20,61
551–600	10,28	15,97	22,00	44,42	10,28	15,97	22,00
601–650	10,85	16,95	23,32	47,19	10,85	16,95	23,32
651–700	11,54	18,00	24,70	49,97	11,54	18,00	24,70
701–800	12,48	19,51	26,83	54,12	12,48	19,51	26,83
801–900	13,81	21,46	29,58	59,65	13,81	21,46	29,58
901–1000	15,14	23,49	32,35	65,21	15,14	23,49	32,35
1001–1100	16,41	25,43	35,13	70,60	16,41	25,43	35,13
1101–1200	17,86	27,35	37,81	75,99	17,86	27,35	37,81
1201–1300	19,23	29,43	40,58	81,42	19,23	29,43	40,58
1301–1400	20,53	31,39	43,27	86,93	20,53	31,39	43,27
1401–1500	21,90	33,44	46,16	92,70	21,90	33,44	46,16

Приложение 4  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,98	1,63	2,15	4,49	0,98	1,63	2,15
11–20	1,03	1,66	2,26	4,67	1,03	1,66	2,26
21–30	1,10	1,74	2,37	4,89	1,10	1,74	2,37
31–40	1,13	1,81	2,48	5,07	1,13	1,81	2,48
41–50	1,13	1,90	2,59	5,25	1,13	1,90	2,59
51–60	1,16	1,94	2,67	5,43	1,16	1,94	2,67
61–70	1,25	2,04	2,77	5,66	1,25	2,04	2,77
71–80	1,29	2,07	2,85	5,84	1,29	2,07	2,85
81–90	1,33	2,14	2,95	6,02	1,33	2,14	2,95
91–100	1,37	2,24	3,06	6,24	1,37	2,24	3,06
101–110	1,40	2,28	3,19	6,45	1,40	2,28	3,19
111–120	1,49	2,36	3,26	6,61	1,49	2,36	3,26
121–130	1,52	2,43	3,32	6,83	1,52	2,43	3,32
131–140	1,56	2,52	3,43	7,00	1,56	2,52	3,43

141–150	1,60	2,62	3,54	7,22	1,60	2,62	3,54
151–160	1,64	2,66	3,64	7,41	1,64	2,66	3,64
161–170	1,74	2,75	3,76	7,58	1,74	2,75	3,76
171–180	1,78	2,79	3,79	7,78	1,78	2,79	3,79
181–190	1,81	2,90	3,91	7,98	1,81	2,90	3,91
191–200	1,85	2,94	4,01	8,17	1,85	2,94	4,01
201–250	1,97	3,15	4,27	8,74	1,97	3,15	4,27
251–300	2,20	3,49	4,81	9,74	2,20	3,49	4,81
301–350	2,46	3,86	5,30	10,69	2,46	3,86	5,30
351–400	2,69	4,18	5,76	11,66	2,69	4,18	5,76
401–450	2,92	4,52	6,23	12,65	2,92	4,52	6,23
451–500	3,16	4,91	6,72	13,62	3,16	4,91	6,72
501–550	3,37	5,24	7,19	14,59	3,37	5,24	7,19
551–600	3,60	5,56	7,75	15,57	3,60	5,56	7,75
601–650	3,83	5,94	8,17	16,52	3,83	5,94	8,17
651–700	4,04	6,27	8,68	17,46	4,04	6,27	8,68
701–800	4,36	6,83	9,41	18,96	4,36	6,83	9,41
801–900	4,82	7,49	10,35	20,87	4,82	7,49	10,35
901–1000	5,31	8,24	11,32	22,84	5,31	8,24	11,32
1001–1100	5,73	8,94	12,29	24,73	5,73	8,94	12,29
1101–1200	6,23	9,57	13,22	26,60	6,23	9,57	13,22
1201–1300	6,66	10,30	14,24	28,55	6,66	10,30	14,24
1301–1400	7,13	11,05	15,17	30,23	7,13	11,05	15,17
1401–1500	7,63	11,76	16,19	32,45	7,63	11,76	16,19

Приложение 5  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

**полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,61	1,75	2,63	5,29	1,61	1,75	2,63
11–20	1,71	1,90	2,85	5,65	1,71	1,90	2,85
21–30	1,83	2,01	3,03	6,05	1,83	2,01	3,03
31–40	1,93	2,15	3,21	6,42	1,93	2,15	3,21
41–50	2,01	2,26	3,39	6,81	2,01	2,26	3,39
51–60	2,12	2,40	3,61	7,18	2,12	2,40	3,61
61–70	2,23	2,51	3,79	7,58	2,23	2,51	3,79
71–80	2,29	2,63	3,97	7,95	2,29	2,63	3,97
81–90	2,40	2,77	4,16	8,35	2,40	2,77	4,16
91–100	2,51	2,88	4,38	8,73	2,51	2,88	4,38
101–110	2,63	3,03	4,57	9,10	2,63	3,03	4,57
111–120	2,70	3,14	4,76	9,48	2,70	3,14	4,76
121–130	2,81	3,29	4,91	9,89	2,81	3,29	4,91
131–140	2,92	3,39	5,10	10,24	2,92	3,39	5,10

141–150	3,03	3,54	5,32	10,62	3,03	3,54	5,32
151–160	3,10	3,65	5,51	11,01	3,10	3,65	5,51
161–170	3,21	3,79	5,69	11,38	3,21	3,79	5,69
171–180	3,32	3,91	5,87	11,78	3,32	3,91	5,87
181–190	3,39	4,05	6,09	12,14	3,39	4,05	6,09
191–200	3,50	4,16	6,27	12,55	3,50	4,16	6,27
201–250	3,79	4,57	6,81	13,67	3,79	4,57	6,81
251–300	4,32	5,17	7,80	15,60	4,32	5,17	7,80
301–350	4,82	5,80	8,76	17,50	4,82	5,80	8,76
351–400	5,29	6,46	9,70	19,40	5,29	6,46	9,70
401–450	5,80	7,08	10,65	21,34	5,80	7,08	10,65
451–500	6,31	7,70	11,60	23,23	6,31	7,70	11,60
501–550	6,78	8,35	12,55	25,13	6,78	8,35	12,55
551–600	7,30	8,98	13,49	27,06	7,30	8,98	13,49
601–650	7,77	9,58	14,43	28,95	7,77	9,58	14,43
651–700	8,28	10,24	15,38	30,85	8,28	10,24	15,38
701–800	9,01	11,19	16,84	33,74	9,01	11,19	16,84
801–900	10,02	12,43	18,74	37,56	10,02	12,43	18,74
901–1000	11,01	13,70	20,64	41,36	11,01	13,70	20,64
1001–1100	12,00	14,95	22,49	45,08	12,00	14,95	22,49
1101–1200	13,08	16,14	24,30	48,68	13,08	16,14	24,30
1201–1300	14,13	17,43	26,24	52,48	14,13	17,43	26,24
1301–1400	15,12	18,66	28,07	56,25	15,12	18,66	28,07
1401–1500	16,17	19,96	30,04	60,19	16,17	19,96	30,04

Приложение 6  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,54	0,63	0,91	1,86	0,54	0,63	0,91
11–20	0,59	0,66	0,98	1,97	0,59	0,66	0,98
21–30	0,66	0,69	1,06	2,12	0,66	0,69	1,06
31–40	0,69	0,76	1,13	2,26	0,69	0,76	1,13
41–50	0,69	0,80	1,20	2,37	0,69	0,80	1,20
51–60	0,72	0,84	1,28	2,51	0,72	0,84	1,28
61–70	0,76	0,88	1,31	2,67	0,76	0,88	1,31
71–80	0,80	0,91	1,39	2,77	0,80	0,91	1,39
81–90	0,84	0,98	1,46	2,92	0,84	0,98	1,46
91–100	0,88	1,02	1,53	3,07	0,88	1,02	1,53
101–110	0,91	1,06	1,61	3,21	0,91	1,06	1,61
111–120	0,95	1,10	1,68	3,32	0,95	1,10	1,68
121–130	0,98	1,17	1,71	3,47	0,98	1,17	1,71
131–140	1,02	1,20	1,79	3,57	1,02	1,20	1,79

141–150	1,06	1,24	1,86	3,72	1,06	1,24	1,86
151–160	1,10	1,28	1,93	3,87	1,10	1,28	1,93
161–170	1,13	1,31	2,01	3,97	1,13	1,31	2,01
171–180	1,17	1,35	2,04	4,13	1,17	1,35	2,04
181–190	1,20	1,42	2,12	4,26	1,20	1,42	2,12
191–200	1,24	1,46	2,18	4,38	1,24	1,46	2,18
201–250	1,31	1,61	2,37	4,80	1,31	1,61	2,37
251–300	1,49	1,83	2,73	5,48	1,49	1,83	2,73
301–350	1,68	2,04	3,07	6,12	1,68	2,04	3,07
351–400	1,86	2,26	3,39	6,78	1,86	2,26	3,39
401–450	2,04	2,48	3,72	7,48	2,04	2,48	3,72
451–500	2,23	2,70	4,05	8,14	2,23	2,70	4,05
501–550	2,37	2,92	4,38	8,79	2,37	2,92	4,38
551–600	2,55	3,14	4,76	9,48	2,55	3,14	4,76
601–650	2,73	3,36	5,07	10,14	2,73	3,36	5,07
651–700	2,88	3,57	5,39	10,79	2,88	3,57	5,39
701–800	3,14	3,91	5,91	11,82	3,14	3,91	5,91
801–900	3,50	4,35	6,56	13,14	3,50	4,35	6,56
901–1000	3,87	4,82	7,22	14,49	3,87	4,82	7,22
1001–1100	4,18	5,25	7,88	15,78	4,18	5,25	7,88
1101–1200	4,56	5,66	8,51	17,04	4,56	5,66	8,51
1201–1300	4,87	6,12	9,19	18,42	4,87	6,12	9,19
1301–1400	5,22	6,62	9,83	19,69	5,22	6,62	9,83
1401–1500	5,58	7,08	10,51	21,07	5,58	7,08	10,51

Приложение 7  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

**плакарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на региональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,22	2,80	3,57	7,51	1,22	2,80	3,57
11–20	1,22	2,86	3,69	7,70	1,22	2,86	3,69
21–30	1,26	2,92	3,76	7,88	1,26	2,92	3,76
31–40	1,26	3,03	3,87	8,02	1,26	3,03	3,87
41–50	1,32	3,08	3,94	8,20	1,32	3,08	3,94
51–60	1,32	3,14	4,00	8,39	1,32	3,14	4,00
61–70	1,38	3,26	4,13	8,57	1,38	3,26	4,13
71–80	1,38	3,30	4,19	8,73	1,38	3,30	4,19
81–90	1,44	3,36	4,26	8,89	1,44	3,36	4,26
91–100	1,48	3,47	4,38	9,07	1,48	3,47	4,38
101–110	1,48	3,52	4,44	9,26	1,48	3,52	4,44
111–120	1,54	3,57	4,54	9,42	1,54	3,57	4,54
121–130	1,54	3,69	4,63	9,58	1,54	3,69	4,63
131–140	1,60	3,74	4,69	9,77	1,60	3,74	4,69

141–150	1,60	3,79	4,79	9,95	1,60	3,79	4,79
151–160	1,66	3,92	4,88	10,11	1,66	3,92	4,88
161–170	1,70	3,96	4,95	10,28	1,70	3,96	4,95
171–180	1,70	4,13	5,04	10,46	1,70	4,13	5,04
181–190	1,76	4,13	5,13	10,65	1,76	4,13	5,13
191–200	1,76	4,18	5,22	10,79	1,76	4,18	5,22
201–250	1,88	4,40	5,48	11,31	1,88	4,40	5,48
251–300	2,04	4,80	5,91	11,88	2,04	4,80	5,91
301–350	2,21	5,17	6,34	13,05	2,21	5,17	6,34
351–400	2,32	5,50	6,78	13,92	2,32	5,50	6,78
401–450	2,48	5,89	7,18	14,77	2,48	5,89	7,18
451–500	2,64	6,27	7,62	15,65	2,64	6,27	7,62
501–550	2,80	6,60	8,06	16,52	2,80	6,60	8,06
551–600	2,98	6,99	8,51	17,36	2,98	6,99	8,51
601–650	3,08	7,37	8,89	18,24	3,08	7,37	8,89
651–700	3,26	7,76	9,32	19,12	3,26	7,76	9,32
701–800	3,47	8,32	9,99	20,38	3,47	8,32	9,99
801–900	3,79	9,03	10,84	22,09	3,79	9,03	10,84
901–1000	4,13	9,79	11,71	23,85	4,13	9,79	11,71
1001–1100	4,41	10,48	12,64	25,52	4,41	10,48	12,64
1101–1200	4,78	11,21	13,51	27,31	4,78	11,21	13,51
1201–1300	5,10	12,00	14,34	28,94	5,10	12,00	14,34
1301–1400	5,41	12,73	15,20	30,68	5,41	12,73	15,20
1401–1500	5,73	13,48	16,12	32,51	5,73	13,48	16,12

Приложение 8  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

плацкарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на региональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,44	1,00	1,24	2,63	0,44	1,00	1,24
11–20	0,44	1,00	1,28	2,70	0,44	1,00	1,28
21–30	0,44	1,05	1,31	2,77	0,44	1,05	1,31
31–40	0,44	1,05	1,35	2,81	0,44	1,05	1,35
41–50	0,44	1,10	1,39	2,88	0,44	1,10	1,39
51–60	0,44	1,10	1,39	2,92	0,44	1,10	1,39
61–70	0,49	1,16	1,46	2,99	0,49	1,16	1,46
71–80	0,49	1,16	1,46	3,07	0,49	1,16	1,46
81–90	0,49	1,16	1,49	3,10	0,49	1,16	1,49
91–100	0,49	1,22	1,53	3,17	0,49	1,22	1,53
101–110	0,49	1,22	1,58	3,24	0,49	1,22	1,58
111–120	0,54	1,26	1,58	3,29	0,54	1,26	1,58
121–130	0,54	1,26	1,61	3,36	0,54	1,26	1,61
131–140	0,54	1,32	1,64	3,43	0,54	1,32	1,64

141–150	0,54	1,38	1,68	3,50	0,54	1,38	1,68
151–160	0,54	1,38	1,71	3,54	0,54	1,38	1,71
161–170	0,61	1,44	1,75	3,61	0,61	1,44	1,75
171–180	0,61	1,44	1,75	3,65	0,61	1,44	1,75
181–190	0,61	1,48	1,79	3,72	0,61	1,48	1,79
191–200	0,61	1,48	1,83	3,79	0,61	1,48	1,83
201–250	0,66	1,54	1,90	3,94	0,66	1,54	1,90
251–300	0,71	1,66	2,08	4,26	0,71	1,66	2,08
301–350	0,78	1,82	2,23	4,57	0,78	1,82	2,23
351–400	0,83	1,92	2,37	4,88	0,83	1,92	2,37
401–450	0,88	2,04	2,51	5,17	0,88	2,04	2,51
451–500	0,93	2,21	2,67	5,48	0,93	2,21	2,67
501–550	1,00	2,32	2,81	5,80	1,00	2,32	2,81
551–600	1,05	2,42	2,99	6,09	1,05	2,42	2,99
601–650	1,10	2,58	3,10	6,38	1,10	2,58	3,10
651–700	1,16	2,70	3,29	6,67	1,16	2,70	3,29
701–800	1,22	2,92	3,50	7,14	1,22	2,92	3,50
801–900	1,32	3,14	3,79	7,73	1,32	3,14	3,79
901–1000	1,44	3,42	4,10	8,35	1,44	3,42	4,10
1001–1100	1,55	3,69	4,41	8,95	1,55	3,69	4,41
1101–1200	1,67	3,91	4,71	9,56	1,67	3,91	4,71
1201–1300	1,79	4,18	5,05	10,13	1,79	4,18	5,05
1301–1400	1,91	4,43	5,34	10,54	1,91	4,43	5,34
1401–1500	2,05	4,68	5,68	11,38	2,05	4,68	5,68

Приложение 9  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

**на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)  
железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных  
линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	3,11	4,95	6,76	13,94	3,11	4,95	6,76
11–20	3,25	5,16	7,14	14,53	3,25	5,16	7,14
21–30	3,44	5,36	7,41	15,21	3,44	5,36	7,41
31–40	3,57	5,64	7,76	15,79	3,57	5,64	7,76
41–50	3,72	5,82	8,05	16,44	3,72	5,82	8,05
51–60	3,84	6,06	8,36	17,06	3,84	6,06	8,36
61–70	4,04	6,31	8,69	17,72	4,04	6,31	8,69
71–80	4,12	6,47	8,97	18,29	4,12	6,47	8,97
81–90	4,30	6,69	9,26	18,95	4,30	6,69	9,26
91–100	4,49	6,95	9,64	19,56	4,49	6,95	9,64
101–110	4,61	7,17	9,93	20,23	4,61	7,17	9,93
111–120	4,76	7,36	10,22	20,80	4,76	7,36	10,22
121–130	4,89	7,65	10,54	21,46	4,89	7,65	10,54

131–140	5,09	7,84	10,83	22,08	5,09	7,84	10,83
141–150	5,21	8,04	11,15	22,69	5,21	8,04	11,15
151–160	5,33	8,31	11,49	23,33	5,33	8,31	11,49
161–170	5,52	8,53	11,76	23,93	5,52	8,53	11,76
171–180	5,64	8,84	12,05	24,58	5,64	8,84	12,05
181–190	5,81	9,01	12,43	25,19	5,81	9,01	12,43
191–200	5,93	9,18	12,71	25,82	5,93	9,18	12,71
201–250	6,38	9,88	13,62	27,66	6,38	9,88	13,62
251–300	7,14	10,99	15,22	30,52	7,14	10,99	15,22
301–350	7,91	12,12	16,81	33,96	7,91	12,12	16,81
351–400	8,58	13,23	18,35	37,09	8,58	13,23	18,35
401–450	9,35	14,35	19,88	40,21	9,35	14,35	19,88
451–500	10,12	15,48	21,43	43,35	10,12	15,48	21,43
501–550	10,85	16,60	23,00	46,45	10,85	16,60	23,00
551–600	11,62	17,72	24,55	49,59	11,62	17,72	24,55
601–650	12,28	18,83	26,09	52,73	12,28	18,83	26,09
651–700	13,06	20,01	27,66	55,86	13,06	20,01	27,66
701–800	14,14	21,67	30,06	60,54	14,14	21,67	30,06
801–900	15,66	23,86	33,13	66,80	15,66	23,86	33,13
901–1000	17,19	26,17	36,25	73,04	17,19	26,17	36,25
1001–1100	18,62	28,33	39,39	79,15	18,62	28,33	39,39
1101–1200	20,25	30,48	42,43	85,18	20,25	30,48	42,43
1201–1300	21,83	32,80	45,51	91,33	21,83	32,80	45,51
1301–1400	23,30	34,96	48,56	97,56	23,30	34,96	48,56
1401–1500	24,88	37,27	51,81	104,06	24,88	37,27	51,81

Приложение 10  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,12	1,73	2,34	4,89	1,12	1,73	2,34
11–20	1,15	1,78	2,47	5,09	1,15	1,78	2,47
21–30	1,23	1,88	2,60	5,33	1,23	1,88	2,60
31–40	1,27	1,98	2,71	5,54	1,27	1,98	2,71
41–50	1,27	2,07	2,84	5,75	1,27	2,07	2,84
51–60	1,31	2,12	2,93	5,96	1,31	2,12	2,93
61–70	1,42	2,22	3,03	6,20	1,42	2,22	3,03
71–80	1,45	2,26	3,12	6,39	1,45	2,26	3,12
81–90	1,50	2,36	3,24	6,62	1,50	2,36	3,24
91–100	1,53	2,44	3,37	6,86	1,53	2,44	3,37
101–110	1,57	2,48	3,48	7,11	1,57	2,48	3,48
111–120	1,68	2,58	3,58	7,26	1,68	2,58	3,58
121–130	1,72	2,67	3,67	7,51	1,72	2,67	3,67



131–140	1,76	2,77	3,78	7,73	1,76	2,77	3,78
141–150	1,80	2,89	3,92	7,96	1,80	2,89	3,92
151–160	1,84	2,93	4,03	8,17	1,84	2,93	4,03
161–170	1,95	3,00	4,15	8,37	1,95	3,00	4,15
171–180	1,99	3,06	4,18	8,59	1,99	3,06	4,18
181–190	2,03	3,20	4,32	8,84	2,03	3,20	4,32
191–200	2,08	3,24	4,43	9,03	2,08	3,24	4,43
201–250	2,22	3,46	4,74	9,66	2,22	3,46	4,74
251–300	2,49	3,84	5,35	10,80	2,49	3,84	5,35
301–350	2,76	4,25	5,89	11,88	2,76	4,25	5,89
351–400	3,04	4,63	6,43	13,00	3,04	4,63	6,43
401–450	3,30	4,99	6,95	14,09	3,30	4,99	6,95
451–500	3,58	5,44	7,49	15,17	3,58	5,44	7,49
501–550	3,79	5,81	8,02	16,29	3,79	5,81	8,02
551–600	4,06	6,16	8,65	17,39	4,06	6,16	8,65
601–650	4,34	6,60	9,14	18,46	4,34	6,60	9,14
651–700	4,58	6,98	9,70	19,53	4,58	6,98	9,70
701–800	4,92	7,58	10,53	21,21	4,92	7,58	10,53
801–900	5,47	8,31	11,59	23,35	5,47	8,31	11,59
901–1000	6,01	9,16	12,66	25,57	6,01	9,16	12,66
1001–1100	6,48	9,94	13,76	27,71	6,48	9,94	13,76
1101–1200	7,05	10,68	14,81	29,84	7,05	10,68	14,81
1201–1300	7,56	11,48	15,97	32,01	7,56	11,48	15,97
1301–1400	8,08	12,30	17,03	33,94	8,08	12,30	17,03
1401–1500	8,64	13,12	18,16	36,42	8,64	13,12	18,16

Приложение 11  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

**полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,87	2,06	3,08	6,20	1,87	2,06	3,08
11–20	2,01	2,22	3,34	6,62	2,01	2,22	3,34
21–30	2,14	2,36	3,55	7,10	2,14	2,36	3,55
31–40	2,27	2,52	3,77	7,53	2,27	2,52	3,77
41–50	2,36	2,65	3,99	8,00	2,36	2,65	3,99
51–60	2,48	2,83	4,24	8,42	2,48	2,83	4,24
61–70	2,61	2,96	4,45	8,90	2,61	2,96	4,45
71–80	2,69	3,08	4,66	9,33	2,69	3,08	4,66
81–90	2,83	3,24	4,88	9,80	2,83	3,24	4,88
91–100	2,96	3,38	5,13	10,21	2,96	3,38	5,13
101–110	3,08	3,55	5,35	10,68	3,08	3,55	5,35
111–120	3,17	3,68	5,57	11,12	3,17	3,68	5,57
121–130	3,30	3,85	5,77	11,59	3,30	3,85	5,77

131–140	3,43	3,99	5,99	12,02	3,43	3,99	5,99
141–150	3,55	4,14	6,24	12,45	3,55	4,14	6,24
151–160	3,63	4,28	6,45	12,93	3,63	4,28	6,45
161–170	3,77	4,45	6,67	13,35	3,77	4,45	6,67
171–180	3,89	4,58	6,89	13,82	3,89	4,58	6,89
181–190	3,99	4,75	7,14	14,24	3,99	4,75	7,14
191–200	4,11	4,88	7,35	14,71	4,11	4,88	7,35
201–250	4,45	5,35	8,00	16,03	4,45	5,35	8,00
251–300	5,05	6,07	9,15	18,31	5,05	6,07	9,15
301–350	5,64	6,80	10,28	20,53	5,64	6,80	10,28
351–400	6,20	7,57	11,37	22,76	6,20	7,57	11,37
401–450	6,80	8,29	12,49	25,02	6,80	8,29	12,49
451–500	7,41	9,03	13,60	27,24	7,41	9,03	13,60
501–550	7,96	9,80	14,71	29,46	7,96	9,80	14,71
551–600	8,56	10,53	15,82	31,73	8,56	10,53	15,82
601–650	9,11	11,25	16,94	33,96	9,11	11,25	16,94
651–700	9,71	12,02	18,06	36,19	9,71	12,02	18,06
701–800	10,57	13,13	19,77	39,56	10,57	13,13	19,77
801–900	11,76	14,58	21,99	44,06	11,76	14,58	21,99
901–1000	12,93	16,08	24,20	48,50	12,93	16,08	24,20
1001–1100	14,08	17,54	26,38	52,88	14,08	17,54	26,38
1101–1200	15,35	18,93	28,50	57,09	15,35	18,93	28,50
1201–1300	16,57	20,45	30,76	61,56	16,57	20,45	30,76
1301–1400	17,73	21,87	32,92	65,98	17,73	21,87	32,92
1401–1500	18,99	23,40	35,24	70,59	18,99	23,40	35,24

Приложение 12  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,66	0,72	1,06	2,19	0,66	0,72	1,06
11–20	0,69	0,77	1,16	2,31	0,69	0,77	1,16
21–30	0,77	0,81	1,24	2,48	0,77	0,81	1,24
31–40	0,81	0,91	1,33	2,65	0,81	0,91	1,33
41–50	0,81	0,94	1,41	2,78	0,81	0,94	1,41
51–60	0,85	0,99	1,50	2,96	0,85	0,99	1,50
61–70	0,91	1,02	1,53	3,12	0,91	1,02	1,53
71–80	0,94	1,06	1,62	3,24	0,94	1,06	1,62
81–90	0,99	1,16	1,71	3,43	0,99	1,16	1,71
91–100	1,02	1,20	1,79	3,59	1,02	1,20	1,79
101–110	1,06	1,24	1,87	3,77	1,06	1,24	1,87
111–120	1,12	1,28	1,97	3,89	1,12	1,28	1,97
121–130	1,16	1,37	2,01	4,06	1,16	1,37	2,01

131–140	1,20	1,41	2,09	4,20	1,20	1,41	2,09
141–150	1,24	1,46	2,19	4,36	1,24	1,46	2,19
151–160	1,28	1,50	2,27	4,54	1,28	1,50	2,27
161–170	1,33	1,53	2,36	4,66	1,33	1,53	2,36
171–180	1,37	1,59	2,39	4,83	1,37	1,59	2,39
181–190	1,41	1,67	2,48	5,01	1,41	1,67	2,48
191–200	1,46	1,71	2,56	5,13	1,46	1,71	2,56
201–250	1,53	1,87	2,78	5,60	1,53	1,87	2,78
251–300	1,75	2,14	3,21	6,42	1,75	2,14	3,21
301–350	1,97	2,39	3,59	7,19	1,97	2,39	3,59
351–400	2,19	2,65	3,99	7,96	2,19	2,65	3,99
401–450	2,39	2,90	4,36	8,77	2,39	2,90	4,36
451–500	2,61	3,17	4,75	9,55	2,61	3,17	4,75
501–550	2,78	3,43	5,13	10,32	2,78	3,43	5,13
551–600	2,99	3,68	5,57	11,12	2,99	3,68	5,57
601–650	3,21	3,93	5,95	11,89	3,21	3,93	5,95
651–700	3,38	4,20	6,33	12,66	3,38	4,20	6,33
701–800	3,68	4,58	6,93	13,86	3,68	4,58	6,93
801–900	4,11	5,08	7,69	15,40	4,11	5,08	7,69
901–1000	4,54	5,64	8,46	16,97	4,54	5,64	8,46
1001–1100	4,89	6,14	9,22	18,52	4,89	6,14	9,22
1101–1200	5,34	6,65	9,96	20,00	5,34	6,65	9,96
1201–1300	5,72	7,18	10,76	21,59	5,72	7,18	10,76
1301–1400	6,11	7,75	11,52	23,10	6,11	7,75	11,52
1401–1500	6,54	8,29	12,33	24,70	6,54	8,29	12,33

Приложение 13  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

плакарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,24	2,89	3,68	7,74	1,24	2,89	3,68
11–20	1,24	2,94	3,80	7,91	1,24	2,94	3,80
21–30	1,30	3,00	3,86	8,11	1,30	3,00	3,86
31–40	1,30	3,12	3,99	8,26	1,30	3,12	3,99
41–50	1,36	3,17	4,06	8,44	1,36	3,17	4,06
51–60	1,36	3,23	4,12	8,64	1,36	3,23	4,12
61–70	1,43	3,35	4,24	8,82	1,43	3,35	4,24
71–80	1,43	3,39	4,31	8,96	1,43	3,39	4,31
81–90	1,47	3,45	4,38	9,15	1,47	3,45	4,38
91–100	1,53	3,57	4,51	9,35	1,53	3,57	4,51
101–110	1,53	3,62	4,58	9,55	1,53	3,62	4,58
111–120	1,59	3,68	4,65	9,68	1,59	3,68	4,65
121–130	1,59	3,80	4,77	9,87	1,59	3,80	4,77

131–140	1,66	3,85	4,84	10,06	1,66	3,85	4,84
141–150	1,66	3,90	4,91	10,24	1,66	3,90	4,91
151–160	1,70	4,03	5,04	10,40	1,70	4,03	5,04
161–170	1,75	4,08	5,09	10,58	1,75	4,08	5,09
171–180	1,75	4,26	5,16	10,76	1,75	4,26	5,16
181–190	1,82	4,26	5,29	10,95	1,82	4,26	5,29
191–200	1,82	4,30	5,36	11,11	1,82	4,30	5,36
201–250	1,93	4,53	5,62	11,63	1,93	4,53	5,62
251–300	2,09	4,92	6,07	12,21	2,09	4,92	6,07
301–350	2,27	5,32	6,53	13,43	2,27	5,32	6,53
351–400	2,38	5,66	6,98	14,33	2,38	5,66	6,98
401–450	2,55	6,06	7,39	15,19	2,55	6,06	7,39
451–500	2,71	6,45	7,83	16,11	2,71	6,45	7,83
501–550	2,89	6,80	8,29	16,99	2,89	6,80	8,29
551–600	3,06	7,19	8,73	17,86	3,06	7,19	8,73
601–650	3,17	7,58	9,15	18,77	3,17	7,58	9,15
651–700	3,35	7,99	9,60	19,67	3,35	7,99	9,60
701–800	3,57	8,54	10,29	20,98	3,57	8,54	10,29
801–900	3,90	9,28	11,14	22,74	3,90	9,28	11,14
901–1000	4,26	10,09	12,05	24,54	4,26	10,09	12,05
1001–1100	4,54	10,79	13,01	26,27	4,54	10,79	13,01
1101–1200	4,90	11,55	13,93	28,09	4,90	11,55	13,93
1201–1300	5,26	12,35	14,75	29,77	5,26	12,35	14,75
1301–1400	5,57	13,09	15,64	31,58	5,57	13,09	15,64
1401–1500	5,89	13,87	16,57	33,47	5,89	13,87	16,57

Приложение 14  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

плакарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях экономкласса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,46	1,01	1,28	2,70	0,46	1,01	1,28
11–20	0,46	1,01	1,31	2,78	0,46	1,01	1,31
21–30	0,46	1,07	1,36	2,85	0,46	1,07	1,36
31–40	0,46	1,07	1,38	2,89	0,46	1,07	1,38
41–50	0,46	1,13	1,43	2,97	0,46	1,13	1,43
51–60	0,46	1,13	1,43	3,00	0,46	1,13	1,43
61–70	0,51	1,20	1,50	3,08	0,51	1,20	1,50
71–80	0,51	1,20	1,50	3,15	0,51	1,20	1,50
81–90	0,51	1,20	1,53	3,19	0,51	1,20	1,53
91–100	0,51	1,24	1,58	3,27	0,51	1,24	1,58
101–110	0,51	1,24	1,61	3,34	0,51	1,24	1,61
111–120	0,56	1,30	1,61	3,37	0,56	1,30	1,61
121–130	0,56	1,30	1,66	3,45	0,56	1,30	1,66

131–140	0,56	1,36	1,69	3,53	0,56	1,36	1,69
141–150	0,56	1,43	1,73	3,60	0,56	1,43	1,73
151–160	0,56	1,43	1,76	3,63	0,56	1,43	1,76
161–170	0,62	1,47	1,79	3,71	0,62	1,47	1,79
171–180	0,62	1,47	1,79	3,76	0,62	1,47	1,79
181–190	0,62	1,53	1,84	3,83	0,62	1,53	1,84
191–200	0,62	1,53	1,87	3,90	0,62	1,53	1,87
201–250	0,69	1,59	1,96	4,06	0,69	1,59	1,96
251–300	0,74	1,70	2,14	4,38	0,74	1,70	2,14
301–350	0,79	1,86	2,30	4,69	0,79	1,86	2,30
351–400	0,85	1,98	2,44	5,04	0,85	1,98	2,44
401–450	0,91	2,09	2,59	5,32	0,91	2,09	2,59
451–500	0,97	2,27	2,74	5,62	0,97	2,27	2,74
501–550	1,01	2,38	2,89	5,97	1,01	2,38	2,89
551–600	1,07	2,48	3,08	6,27	1,07	2,48	3,08
601–650	1,13	2,67	3,19	6,57	1,13	2,67	3,19
651–700	1,20	2,78	3,37	6,87	1,20	2,78	3,37
701–800	1,24	3,00	3,60	7,35	1,24	3,00	3,60
801–900	1,36	3,23	3,90	7,95	1,36	3,23	3,90
901–1000	1,47	3,52	4,20	8,60	1,47	3,52	4,20
1001–1100	1,59	3,80	4,54	9,19	1,59	3,80	4,54
1101–1200	1,71	4,03	4,85	9,84	1,71	4,03	4,85
1201–1300	1,84	4,30	5,21	10,42	1,84	4,30	5,21
1301–1400	1,97	4,55	5,51	10,84	1,97	4,55	5,51
1401–1500	2,10	4,83	5,83	11,72	2,10	4,83	5,83

Приложение 15  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров (за исключением детей в возрасте от 5 до 10 лет)  
железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных  
линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	3,66	5,76	7,89	16,25	3,66	5,76	7,89
11–20	3,80	6,02	8,31	16,97	3,80	6,02	8,31
21–30	4,02	6,25	8,65	17,74	4,02	6,25	8,65
31–40	4,18	6,59	9,03	18,42	4,18	6,59	9,03
41–50	4,34	6,79	9,37	19,18	4,34	6,79	9,37
51–60	4,47	7,06	9,77	19,90	4,47	7,06	9,77
61–70	4,70	7,33	10,14	20,66	4,70	7,33	10,14
71–80	4,78	7,57	10,48	21,35	4,78	7,57	10,48
81–90	5,01	7,82	10,81	22,09	5,01	7,82	10,81
91–100	5,23	8,10	11,25	22,80	5,23	8,10	11,25
101–110	5,38	8,35	11,58	23,60	5,38	8,35	11,58
111–120	5,55	8,60	11,93	24,26	5,55	8,60	11,93

121–130	5,70	8,91	12,30	25,03	5,70	8,91	12,30
131–140	5,89	9,14	12,63	25,74	5,89	9,14	12,63
141–150	6,06	9,39	13,02	26,46	6,06	9,39	13,02
151–160	6,23	9,68	13,39	27,17	6,23	9,68	13,39
161–170	6,44	9,96	13,74	27,91	6,44	9,96	13,74
171–180	6,59	10,16	14,08	28,68	6,59	10,16	14,08
181–190	6,77	10,50	14,51	29,40	6,77	10,50	14,51
191–200	6,90	10,70	14,84	30,10	6,90	10,70	14,84
201–250	7,44	11,53	15,90	32,26	7,44	11,53	15,90
251–300	8,34	12,83	17,76	35,61	8,34	12,83	17,76
301–350	9,23	14,15	19,60	39,61	9,23	14,15	19,60
351–400	10,00	15,43	21,41	43,25	10,00	15,43	21,41
401–450	10,93	16,75	23,19	46,90	10,93	16,75	23,19
451–500	11,79	18,06	25,00	50,54	11,79	18,06	25,00
501–550	12,63	19,34	26,84	54,19	12,63	19,34	26,84
551–600	13,56	20,64	28,65	57,85	13,56	20,64	28,65
601–650	14,33	21,97	30,41	61,50	14,33	21,97	30,41
651–700	15,23	23,32	32,26	65,14	15,23	23,32	32,26
701–800	16,49	25,29	35,03	70,61	16,49	25,29	35,03
801–900	18,28	27,83	38,64	77,91	18,28	27,83	38,64
901–1000	20,02	30,52	42,27	85,19	20,02	30,52	42,27
1001–1100	21,67	33,12	45,94	92,10	21,67	33,12	45,94
1101–1200	23,54	35,59	49,49	99,05	23,54	35,59	49,49
1201–1300	25,35	38,29	53,09	106,55	25,35	38,29	53,09
1301–1400	27,16	40,76	56,63	113,76	27,16	40,76	56,63
1401–1500	29,02	43,41	60,42	121,36	29,02	43,41	60,42

Приложение 16  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

на перевозки детей в возрасте от 5 до 10 лет железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,28	2,02	2,75	5,69	1,28	2,02	2,75
11–20	1,32	2,08	2,89	5,94	1,32	2,08	2,89
21–30	1,42	2,20	3,02	6,20	1,42	2,20	3,02
31–40	1,47	2,29	3,17	6,48	1,47	2,29	3,17
41–50	1,47	2,40	3,31	6,69	1,47	2,40	3,31
51–60	1,52	2,47	3,41	6,95	1,52	2,47	3,41
61–70	1,63	2,58	3,55	7,22	1,63	2,58	3,55
71–80	1,69	2,65	3,64	7,48	1,69	2,65	3,64
81–90	1,74	2,73	3,80	7,71	1,74	2,73	3,80
91–100	1,79	2,86	3,93	7,99	1,79	2,86	3,93
101–110	1,87	2,90	4,08	8,29	1,87	2,90	4,08
111–120	1,95	3,02	4,18	8,46	1,95	3,02	4,18

121–130	2,00	3,12	4,27	8,77	2,00	3,12	4,27
131–140	2,05	3,24	4,41	9,00	2,05	3,24	4,41
141–150	2,10	3,29	4,57	9,28	2,10	3,29	4,57
151–160	2,16	3,37	4,70	9,53	2,16	3,37	4,70
161–170	2,26	3,44	4,85	9,78	2,26	3,44	4,85
171–180	2,33	3,58	4,90	10,01	2,33	3,58	4,90
181–190	2,39	3,67	5,03	10,29	2,39	3,67	5,03
191–200	2,42	3,80	5,17	10,55	2,42	3,80	5,17
201–250	2,58	4,06	5,51	11,26	2,58	4,06	5,51
251–300	2,90	4,48	6,22	12,61	2,90	4,48	6,22
301–350	3,21	4,98	6,87	13,86	3,21	4,98	6,87
351–400	3,53	5,40	7,49	15,14	3,53	5,40	7,49
401–450	3,85	5,83	8,10	16,45	3,85	5,83	8,10
451–500	4,16	6,34	8,75	17,68	4,16	6,34	8,75
501–550	4,42	6,76	9,37	18,98	4,42	6,76	9,37
551–600	4,76	7,19	10,07	20,29	4,76	7,19	10,07
601–650	5,05	7,69	10,64	21,51	5,05	7,69	10,64
651–700	5,34	8,13	11,32	22,76	5,34	8,13	11,32
701–800	5,73	8,83	12,29	24,74	5,73	8,83	12,29
801–900	6,36	9,71	13,52	27,24	6,36	9,71	13,52
901–1000	7,01	10,68	14,78	29,83	7,01	10,68	14,78
1001–1100	7,58	11,59	16,06	32,27	7,58	11,59	16,06
1101–1200	8,22	12,40	17,26	34,69	8,22	12,40	17,26
1201–1300	8,81	13,41	18,56	37,31	8,81	13,41	18,56
1301–1400	9,42	14,34	19,85	39,59	9,42	14,34	19,85
1401–1500	10,07	15,34	21,19	42,36	10,07	15,34	21,19

Приложение 17  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

**полного проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,83	2,00	3,00	6,03	1,83	2,00	3,00
11–20	1,95	2,16	3,24	6,45	1,95	2,16	3,24
21–30	2,08	2,29	3,45	6,90	2,08	2,29	3,45
31–40	2,21	2,46	3,66	7,32	2,21	2,46	3,66
41–50	2,29	2,58	3,87	7,78	2,29	2,58	3,87
51–60	2,40	2,74	4,13	8,18	2,40	2,74	4,13
61–70	2,54	2,87	4,33	8,64	2,54	2,87	4,33
71–80	2,61	3,00	4,54	9,06	2,61	3,00	4,54
81–90	2,74	3,16	4,73	9,51	2,74	3,16	4,73
91–100	2,87	3,29	5,00	9,93	2,87	3,29	5,00
101–110	3,00	3,45	5,20	10,40	3,00	3,45	5,20
111–120	3,08	3,57	5,41	10,82	3,08	3,57	5,41

121–130	3,20	3,74	5,61	11,27	3,20	3,74	5,61
131–140	3,32	3,87	5,82	11,68	3,32	3,87	5,82
141–150	3,45	4,02	6,07	12,10	3,45	4,02	6,07
151–160	3,53	4,16	6,27	12,55	3,53	4,16	6,27
161–170	3,66	4,33	6,48	12,97	3,66	4,33	6,48
171–180	3,78	4,44	6,69	13,43	3,78	4,44	6,69
181–190	3,87	4,62	6,95	13,85	3,87	4,62	6,95
191–200	3,99	4,73	7,15	14,30	3,99	4,73	7,15
201–250	4,33	5,20	7,78	15,58	4,33	5,20	7,78
251–300	4,90	5,91	8,89	17,80	4,90	5,91	8,89
301–350	5,49	6,62	9,98	19,96	5,49	6,62	9,98
351–400	6,03	7,36	11,06	22,11	6,03	7,36	11,06
401–450	6,62	8,07	12,14	24,32	6,62	8,07	12,14
451–500	7,19	8,78	13,22	26,47	7,19	8,78	13,22
501–550	7,73	9,51	14,30	28,64	7,73	9,51	14,30
551–600	8,32	10,22	15,38	30,85	8,32	10,22	15,38
601–650	8,85	10,93	16,46	33,01	8,85	10,93	16,46
651–700	9,44	11,68	17,55	35,18	9,44	11,68	17,55
701–800	10,27	12,76	19,20	38,45	10,27	12,76	19,20
801–900	11,43	14,16	21,37	42,82	11,43	14,16	21,37
901–1000	12,55	15,63	23,53	47,15	12,55	15,63	23,53
1001–1100	13,68	17,04	25,64	51,39	13,68	17,04	25,64
1101–1200	14,92	18,39	27,71	55,50	14,92	18,39	27,71
1201–1300	16,12	19,87	29,91	59,82	16,12	19,87	29,91
1301–1400	17,23	21,26	32,00	64,13	17,23	21,26	32,00
1401–1500	18,45	22,74	34,24	68,61	18,45	22,74	34,24

Приложение 18  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

детского проездного документа (билета) за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плацкартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,63	0,70	1,05	2,12	0,63	0,70	1,05
11–20	0,66	0,75	1,12	2,25	0,66	0,75	1,12
21–30	0,75	0,79	1,20	2,40	0,75	0,79	1,20
31–40	0,79	0,87	1,29	2,58	0,79	0,87	1,29
41–50	0,79	0,91	1,38	2,70	0,79	0,91	1,38
51–60	0,84	0,96	1,46	2,87	0,84	0,96	1,46
61–70	0,87	1,00	1,49	3,03	0,87	1,00	1,49
71–80	0,91	1,05	1,58	3,16	0,91	1,05	1,58
81–90	0,96	1,12	1,67	3,32	0,96	1,12	1,67
91–100	1,00	1,17	1,75	3,50	1,00	1,17	1,75
101–110	1,05	1,20	1,83	3,66	1,05	1,20	1,83
111–120	1,08	1,25	1,91	3,78	1,08	1,25	1,91



121–130	1,12	1,33	1,95	3,95	1,12	1,33	1,95
131–140	1,17	1,38	2,04	4,08	1,17	1,38	2,04
141–150	1,20	1,41	2,12	4,23	1,20	1,41	2,12
151–160	1,25	1,46	2,21	4,41	1,25	1,46	2,21
161–170	1,29	1,49	2,29	4,54	1,29	1,49	2,29
171–180	1,33	1,54	2,33	4,69	1,33	1,54	2,33
181–190	1,38	1,62	2,40	4,86	1,38	1,62	2,40
191–200	1,41	1,67	2,49	5,00	1,41	1,67	2,49
201–250	1,49	1,83	2,70	5,45	1,49	1,83	2,70
251–300	1,70	2,08	3,11	6,24	1,70	2,08	3,11
301–350	1,91	2,33	3,50	6,98	1,91	2,33	3,50
351–400	2,12	2,58	3,87	7,73	2,12	2,58	3,87
401–450	2,33	2,82	4,23	8,53	2,33	2,82	4,23
451–500	2,54	3,08	4,62	9,27	2,54	3,08	4,62
501–550	2,70	3,32	5,00	10,01	2,70	3,32	5,00
551–600	2,91	3,57	5,41	10,82	2,91	3,57	5,41
601–650	3,11	3,82	5,78	11,55	3,11	3,82	5,78
651–700	3,29	4,08	6,15	12,31	3,29	4,08	6,15
701–800	3,57	4,44	6,74	13,46	3,57	4,44	6,74
801–900	3,99	4,94	7,48	14,97	3,99	4,94	7,48
901–1000	4,41	5,49	8,23	16,51	4,41	5,49	8,23
1001–1100	4,77	5,99	8,98	18,00	4,77	5,99	8,98
1101–1200	5,19	6,46	9,69	19,43	5,19	6,46	9,69
1201–1300	5,55	6,98	10,46	20,98	5,55	6,98	10,46
1301–1400	5,94	7,54	11,19	22,45	5,94	7,54	11,19
1401–1500	6,35	8,06	11,98	24,02	6,35	8,06	11,98

Приложение 19  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

плакарты полной за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	1,83	3,76	4,89	10,22	1,83	3,76	4,89
11–20	1,85	3,86	5,07	10,52	1,85	3,86	5,07
21–30	1,94	3,96	5,20	10,84	1,94	3,96	5,20
31–40	1,97	4,13	5,37	11,10	1,97	4,13	5,37
41–50	2,05	4,21	5,50	11,40	2,05	4,21	5,50
51–60	2,07	4,32	5,64	11,72	2,07	4,32	5,64
61–70	2,16	4,46	5,81	12,02	2,16	4,46	5,81
71–80	2,17	4,57	5,94	12,29	2,17	4,57	5,94
81–90	2,27	4,66	6,08	12,58	2,27	4,66	6,08
91–100	2,36	4,81	6,25	12,87	2,36	4,81	6,25
101–110	2,38	4,90	6,38	13,20	2,38	4,90	6,38
111–120	2,47	5,03	6,52	13,44	2,47	5,03	6,52

121–130	2,50	5,17	6,69	13,76	2,50	5,17	6,69
131–140	2,57	5,27	6,81	14,06	2,57	5,27	6,81
141–150	2,61	5,37	6,95	14,36	2,61	5,37	6,95
151–160	2,70	5,52	7,12	14,62	2,70	5,52	7,12
161–170	2,78	5,63	7,26	14,94	2,78	5,63	7,26
171–180	2,81	5,72	7,39	15,25	2,81	5,72	7,39
181–190	2,90	5,88	7,56	15,55	2,90	5,88	7,56
191–200	2,91	5,97	7,69	15,80	2,91	5,97	7,69
201–250	3,11	6,33	8,12	16,68	3,11	6,33	8,12
251–300	3,44	6,92	8,87	17,81	3,44	6,92	8,87
301–350	3,74	7,53	9,62	19,65	3,74	7,53	9,62
351–400	3,97	8,07	10,35	21,14	3,97	8,07	10,35
401–450	4,31	8,68	11,05	22,58	4,31	8,68	11,05
451–500	4,60	9,28	11,78	24,07	4,60	9,28	11,78
501–550	4,90	9,83	12,54	25,55	4,90	9,83	12,54
551–600	5,24	10,42	13,27	27,00	5,24	10,42	13,27
601–650	5,48	11,04	13,95	28,49	5,48	11,04	13,95
651–700	5,79	11,64	14,71	29,96	5,79	11,64	14,71
701–800	6,22	12,53	15,83	32,16	6,22	12,53	15,83
801–900	6,85	13,67	17,27	35,09	6,85	13,67	17,27
901–1000	7,47	14,89	18,74	38,04	7,47	14,89	18,74
1001–1100	7,99	16,08	20,30	40,71	7,99	16,08	20,30
1101–1200	8,62	17,20	21,78	43,55	8,62	17,20	21,78
1201–1300	9,23	18,42	23,18	46,73	9,23	18,42	23,18
1301–1400	9,93	19,50	24,63	49,63	9,93	19,50	24,63
1401–1500	10,57	20,67	26,18	52,75	10,57	20,67	26,18

Приложение 20  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

плакарты детской за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования на межрегиональных линиях бизнес-класса

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тип подвижного состава						
	поезд с пассажирскими вагонами локомотивной тяги				поезд с моторными вагонами		
	общий, сидячий	плакартный	купейный	спальный	3-й класс	2-й класс	1-й класс
1–10	0,65	1,32	1,70	3,57	0,65	1,32	1,70
11–20	0,66	1,33	1,77	3,69	0,66	1,33	1,77
21–30	0,67	1,41	1,82	3,80	0,67	1,41	1,82
31–40	0,68	1,42	1,88	3,90	0,68	1,42	1,88
41–50	0,68	1,49	1,93	3,99	0,68	1,49	1,93
51–60	0,68	1,51	1,95	4,08	0,68	1,51	1,95
61–70	0,76	1,58	2,06	4,19	0,76	1,58	2,06
71–80	0,78	1,60	2,06	4,32	0,78	1,60	2,06
81–90	0,78	1,61	2,13	4,39	0,78	1,61	2,13
91–100	0,79	1,69	2,18	4,49	0,79	1,69	2,18
101–110	0,82	1,70	2,25	4,63	0,82	1,70	2,25
111–120	0,87	1,77	2,27	4,68	0,87	1,77	2,27

121–130	0,88	1,79	2,32	4,82	0,88	1,79	2,32
131–140	0,88	1,86	2,37	4,92	0,88	1,86	2,37
141–150	0,90	1,88	2,45	5,05	0,90	1,88	2,45
151–160	0,91	1,91	2,49	5,12	0,91	1,91	2,49
161–170	0,97	1,95	2,56	5,24	0,97	1,95	2,56
171–180	1,00	2,04	2,57	5,32	1,00	2,04	2,57
181–190	1,01	2,05	2,63	5,43	1,01	2,05	2,63
191–200	1,01	2,13	2,68	5,55	1,01	2,13	2,68
201–250	1,09	2,23	2,81	5,81	1,09	2,23	2,81
251–300	1,20	2,40	3,11	6,37	1,20	2,40	3,11
301–350	1,30	2,65	3,37	6,88	1,30	2,65	3,37
351–400	1,41	2,82	3,62	7,41	1,41	2,82	3,62
401–450	1,52	3,01	3,87	7,92	1,52	3,01	3,87
451–500	1,62	3,26	4,13	8,41	1,62	3,26	4,13
501–550	1,72	3,44	4,37	8,97	1,72	3,44	4,37
551–600	1,85	3,62	4,66	9,47	1,85	3,62	4,66
601–650	1,94	3,87	4,86	9,96	1,94	3,87	4,86
651–700	2,05	4,05	5,17	10,45	2,05	4,05	5,17
701–800	2,16	4,39	5,55	11,28	2,16	4,39	5,55
801–900	2,37	4,77	6,04	12,27	2,37	4,77	6,04
901–1000	2,60	5,19	6,55	13,32	2,60	5,19	6,55
1001–1100	2,81	5,60	7,08	14,27	2,81	5,60	7,08
1101–1200	3,03	5,94	7,57	15,26	3,03	5,94	7,57
1201–1300	3,26	6,43	8,10	16,33	3,26	6,43	8,10
1301–1400	3,48	6,80	8,66	17,14	3,48	6,80	8,66
1401–1500	3,72	7,28	9,21	18,34	3,72	7,28	9,21

Приложение 21  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирующего и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

на перевозки багажа и грузобагажа (в зависимости от расстояния и массы)  
железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных  
и межрегиональных линиях

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за 10 кг массы	
	багаж	грузобагаж
1–10	0,03	0,07
11–20	0,07	0,16
21–30	0,10	0,23
31–40	0,16	0,30
41–50	0,20	0,39
51–60	0,23	0,46
61–70	0,26	0,53
71–80	0,30	0,61
81–90	0,35	0,71
91–100	0,40	0,78
101–110	0,43	0,83
111–120	0,46	0,92

121–130	0,49	0,99
131–140	0,53	1,06
141–150	0,56	1,15
151–160	0,61	1,22
161–170	0,66	1,29
171–180	0,69	1,37
181–190	0,72	1,45
191–200	0,76	1,52
201–250	0,86	1,73
251–300	0,98	1,96
301–350	1,05	2,10
351–400	1,21	2,42
401–450	1,31	2,63
451–500	1,44	2,86
501–550	1,54	3,09
551–600	1,67	3,32
601–650	1,75	3,51
651–700	1,89	3,78
701–800	2,04	4,08
801–900	2,19	4,36
901–1000	2,33	4,66

Приложение 22  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## ТАРИФЫ

**на перевозки багажа и грузобагажа с объявленной ценностью\* железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях**

(белорусских рублей)

Расстояние, км	Тариф за каждые 10 копеек объявленной ценности
1–100	0,0008
101–200	0,0039
201–300	0,0045
301–400	0,0064
401–500	0,0076
501–600	0,0095
601–700	0,0115
701–800	0,0140
801–900	0,0152
901–1000	0,0166

\* Взимается дополнительно к тарифам на перевозки багажа и грузобагажа согласно приложению 21.

Приложение 23  
к постановлению  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
03.12.2020 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## СТОИМОСТЬ

**перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на городских линиях в пределах четырех тарифных поясов по двум направлениям (маршрутам) при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров автобусами в обычном регулярном и (или) скоростном регулярном сообщении, и (или) городским электрическим транспортом, и (или) метрополитеном**

(белорусских рублей)

№ п/п	Стоимость перевозки пассажиров	Период				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1	Автобусами, или троллейбусами, или трамваями, или метрополитеном	7,75	9,92	16,43	31,77	46,50
2	Автобусами – троллейбусами, или автобусами – трамваями, или трамваями – троллейбусами, или автобусами – метрополитеном, или троллейбусами – метрополитеном, или трамваями – метрополитеном	6,20	7,89	13,02	25,25	37,04
3	Автобусами – троллейбусами – трамваями, или автобусами – троллейбусами – метрополитеном, или автобусами – трамваями – метрополитеном, или троллейбусами – трамваями – метрополитеном	5,10	6,65	10,99	21,39	31,46
4	Автобусами – троллейбусами – трамваями – метрополитеном	4,65	5,89	9,75	19,05	27,90

Приложение 2  
к Инструкции о порядке  
установления и применения тарифов  
на перевозки пассажиров, багажа  
и грузобагажа железнодорожным  
транспортом общего пользования  
на городских, региональных  
и межрегиональных линиях  
(в редакции постановления  
Министерства антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь  
09.07.2021 № 51)

## Эталонные направления

- Для поездов городских линий:  
Минск–Смолевичи;  
Минск–Руденск;  
Минск–Беларусь.

2. Для поездов региональных линий экономкласса:

Минск–Беларусь;  
Минск–Койданово;  
Минск–Смолевичи;  
Минск–Руденск;  
Минск–Пуховичи;  
Минск–Столбцы;  
Минск–Молодечно;  
Минск–Барановичи;  
Минск–Орша.

3. Для поездов региональных линий бизнес-класса (моторвагонный подвижной состав):

Минск–Бобруйск;  
Минск–Молодечно;  
Минск–Орша.

4. Для поездов межрегиональных линий экономкласса (вагоны локомотивной тяги):

Минск–Брест;  
Минск–Витебск;  
Минск–Гомель;  
Минск–Гродно (через Барановичи);  
Минск–Могилев.

5. Для поездов межрегиональных линий бизнес-класса (моторвагонный подвижной состав):

Минск–Витебск (с доп. услугами, к-нт 1,25);  
Минск–Гомель;  
Минск–Гомель (с доп. услугами, к-нт 1,25);  
Минск–Гродно (через Молодечно) (с доп. услугами, к-нт 1,25).