

## ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке эксплуатации пассажирских вагонов локомотивной тяги, не принадлежащих Белорусской железной дороге

### Глава 1

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет порядок присвоения номеров пассажирским вагонам локомотивной тяги, принадлежащим юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (субъектам хозяйствования Республики Беларусь) на праве собственности (далее – собственник вагонов), не принадлежащим Белорусской железной дороге, порядок их допуска на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура), их эксплуатации и расчетов за перевозки.

2. Пассажирские вагоны, которым разрешается выход на железнодорожные пути общего пользования, должны быть допущены на инфраструктуру, иметь восьмизначный номер, а для курсирования в международном пассажирском сообщении дополнительно должны быть зарегистрированы в Автоматизированном банке данных парка пассажирских вагонов (далее – АБД ВПП).

### Глава 2

#### ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ НОМЕРА ПАССАЖИРСКОМУ ВАГОНУ И ДОПУСКА НА ИНФРАСТРУКТУРУ

3. Для присвоения номера пассажирскому вагону собственник вагона направляет в Управление Белорусской железной дороги заявление по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению. В заявлении указываются следующие сведения:

3.1. тип, модель пассажирского вагона, наименование и условный номер клеймения завода-изготовителя (при его наличии), дата изготовления, наименование и условный номер клеймения предприятия, проводившего модернизацию, переоборудование, продление срока службы и дату проведения работ, восьмизначный и (или) двенадцатизначный номер пассажирского вагона, если пассажирскому вагону ранее был присвоен номер;



- 3.2. сведения о собственнике вагона, в том числе:  
полное наименование, адрес местонахождения – для юридического лица;  
фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, – для индивидуального предпринимателя;  
почтовый адрес и (или) адрес электронной почты собственника вагона, на который должна направляться информация о результате рассмотрения заявления;  
учетный номер плательщика (УНП);
- 3.3. документ, подтверждающий право собственности на пассажирский вагон (наименование, номер и дата);
- 3.4. основание для присвоения восьмизначного номера:  
поступление вновь изготовленного пассажирского вагона с вагоностроительного предприятия;  
проведение модернизации, влекущее за собой изменение типа, модели пассажирского вагона;  
приобретение пассажирского вагона у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей резидентов/нерезидентов Республики Беларусь;
- 3.5. наименование и код железнодорожной станции нахождения пассажирского вагона;
- 3.6. наименование и код железнодорожной станции планируемой дислокации пассажирского вагона;
- 3.7. фамилия, имя, отчество (при наличии) и телефон контактного лица;
- 3.8. дата и подпись собственника вагона.
4. К заявлению прилагаются заверенные собственником вагона копии:
- 4.1. договора купли-продажи пассажирского вагона или иного документа, являющегося основанием возникновения права собственности на пассажирский вагон;
- 4.2. акта приема-передачи пассажирского вагона или иного документа, подтверждающего его передачу собственнику вагона;
- 4.3. документа, подтверждающего допуск пассажирского вагона к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации или ремонта железнодорожного подвижного состава;
- 4.4. сертификата соответствия пассажирского вагона требованиям безопасности, выданного органом по сертификации, включенным в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) организаций, аккредитованных на



право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции, при изготовлении или модернизации (на изготовленный или модернизированный подвижной состав в период действия требований об обязательном подтверждении соответствия);

4.5. документа, подтверждающего продление срока службы в соответствии с требованиями государственного стандарта Республики Беларусь СТБ 2534-2018 «Железнодорожный подвижной состав. Порядок продления срока службы. Общие положения» или Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденного Советом (протокол от 21-22.10.2014 №61) (для пассажирских вагонов с продленным сроком службы);

4.6. документов, подтверждающих проведение пассажирскому вагону последнего планового ремонта и (или) технического обслуживания в объеме ТО-3 предприятиями, имеющими условный номер клеймения на соответствующие виды работ в соответствии с требованиями Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденного Советом (протокол от 21-22.10.2014 №61) в сроки, установленные Положением о системе технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов локомотивной тяги Белорусской железной дороги, утвержденным приказом от 10.02.2021 № 116НЗ (далее – приказ от 10.02.2021 № 116НЗ);

4.7. технического паспорта пассажирского вагона.

5. В присвоении восьмизначного номера пассажирскому вагону может быть отказано в следующих случаях:

5.1. не соблюдены требования по форме или содержанию заявления;

5.2. не представлены документы, определенные в пункте 4 настоящего Положения;

5.3. не поддается прочтению текст заявления и (или) представленных документов, определенных в пункте 4 настоящего Положения.

Отказ в присвоении восьмизначного номера пассажирскому вагону не препятствует повторной подаче заявления после устранения недостатков, явившихся причиной отказа.

6. Срок рассмотрения заявления составляет не более 30 календарных дней со дня получения полного комплекта документов в соответствии с пунктом 4 настоящего Положения.

7. Рассмотрение заявления осуществляется службами пассажирской, вагонного хозяйства (в части определения возможности технического обслуживания вагонного оборудования, узлов и деталей вагона, ответственность за которые возложена на вагонные депо в соответствии с приказом от 08.07.2005 № 245Н «О разграничении функций»), перевозок (в части возможности дислокации пассажирского вагона на планируемой



станции) и отделением Белорусской железной дороги (далее – отделение дороги), к которому относится станция планируемой дислокации вагона.

8. Руководством отделения дороги, на станции которой планируется дислокация пассажирского вагона, организуется работа по проверке соответствия пассажирского вагона Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2015 № 52 (далее – ПТЭ), определению возможности допуска его на инфраструктуру с оформлением акта согласно приложению 2 к настоящему Положению и дислокации на планируемой станции. О результатах рассмотрения информируется пассажирская служба.

9. Пассажирская служба:

9.1. при положительном рассмотрении заявления присваивает номер пассажирскому вагону, в соответствии с восьмизначной системой нумерации пассажирских вагонов колеи 1520 мм, регистрирует его в АБД ВПП и письмом, подписанным первым заместителем Начальника Белорусской железной дороги или лицом, исполняющим его обязанности (в случае его отсутствия), информирует собственника вагона о присвоении пассажирскому вагону восьмизначного номера. Копия письма о присвоении номера направляется в отделение дороги станции дислокации пассажирского вагона для внесения номера вагона и номера письма в акт согласно приложению 2 к настоящему Положению;

9.2. при отрицательном рассмотрении заявления собственнику вагона в письменной форме направляется ответ, подписанный первым заместителем Начальника Белорусской железной дороги или лицом, исполняющим его обязанности (в случае его отсутствия), с указанием причин отказа в присвоении номера.

10. Письмо о присвоении пассажирскому вагону восьмизначного номера является основанием для заключения собственником вагона с отделением дороги договоров на техническое обслуживание, текущий ремонт, экипировку, наружную мойку, откачку баков-накопителей экологически чистых туалетных комплексов, маневровые работы и пр.

До присвоения номера вагону собственником вагона с отделением дороги могут заключаться отдельные договоры.

### Глава 3

#### ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ, НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

11. На собственника вагона возлагается ответственность за соответствие вагона требованиям ПТЭ, исправное техническое состояние, проведение технического обслуживания, ремонта в соответствии





с требованиями норм и правил, действующих на Белорусской железной дороге, в сроки согласно приказу от 10.02.2021 № 116НЗ, и обеспечение установленных сроков службы вагона, а при эксплуатации вагона в международном сообщении дополнительно соответствие требованиям международных договоров, соглашений, документов Совета, а также законодательства государства проследования пассажирского вагона.

Проведение технического обслуживания вагона перед отправлением со станции дислокации осуществляется (на договорной основе между собственником вагона и отделением дороги) вагонным депо и вагонным участком на пунктах технического обслуживания станций, где технологическим процессом предусмотрено проведение данных работ, с учетом требований приказа от 08.07.2005 № 245Н «О разграничении функций».

12. Собственник вагона при эксплуатации пассажирского вагона должен обеспечить обслуживание проводниками вагонов, обученными и аттестованными на знание ПТЭ, норм и правил в комиссии вагонного участка в объеме и порядке, установленным приказом от 05.07.2016 № 217Н «О порядке и сроках проведения аттестации работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, работников иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования», с оформлением удостоверения об аттестации.

Проводник вагона должен соблюдать требования нормативных документов в области железнодорожного транспорта по кругу своих обязанностей, норм законодательства государств по маршруту следования, обязан иметь при себе удостоверение личности (паспорт), дающее право на въезд в государства следования пассажирского вагона, служебное удостоверение и документ, подтверждающий прохождение обязательного медицинского осмотра, удостоверение об аттестации, удостоверение по пожарной безопасности, удостоверение на право обслуживания хвостового вагона.

13. Собственник вагона обеспечивает укомплектование вагона фонарем сигнальным, флагами сигнальными в соответствии с требованиями приказа от 15.10.2012 № 1009НЗ «Об обеспечении пассажирских вагонов съемным оборудованием, инвентарем расходными материалами», а также в зимнее время инвентарем в соответствии с Положением о порядке очистки ото льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов в международном сообщении, утвержденным Советом (протокол от 20-21.05.2015 № 62).





Глава 4  
ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ  
В СОСТАВ ПОЕЗДА

14. Заявка на включение пассажирского вагона в состав пассажирского поезда (далее – поезд) подается за подписью руководителя собственника вагона либо лица, его замещающего, в отделение дороги с указанием маршрута следования, номера поезда, дат отправления и прибытия на станцию дислокации, информации о соответствии пассажирского вагона требованиям ПТЭ, норм и правил, действующих на Белорусской железной дороге, и требованиям международных договоров, соглашений, документов Совета при планировании включения вагона в состав поезда в международном сообщении, фамилии, имени, отчества проводников вагонов и наличии у них документов в соответствии с пунктом 12 настоящего Положения. Сроки подачи заявки собственником вагона и порядок рассмотрения устанавливаются отделением дороги.

Отделением дороги проверяется соответствие представленных данных и при положительном рассмотрении направляется заявка на имя первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги или лица, исполняющего его обязанности (в случае его отсутствия):

для проезда в международном сообщении не позднее чем за 6 суток до отправления поезда;

для проезда в пределах Республики Беларусь не позднее чем за 4 суток до отправления поезда.

15. Включение пассажирского вагона в составы поездов сверх установленной нормативным графиком движения поездов длины не допускается.

16. Подача заявок в выходные и праздничные дни не допускается.

17. Белорусская железная дорога вправе отказать в осуществлении перевозки в случае подачи заявки в неустановленные сроки, отсутствия технической возможности включения/переприцепки вагона на станции отправления, оборота и на станциях переприцепки по маршруту следования в случае превышения установленной длины поезда, а также отказа в перевозке причастной железнодорожной администрацией.

18. Оформление включения пассажирского вагона в поезда осуществляется пассажирской службой только на основании резолюции первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги или лица, исполняющего его обязанности (в случае его отсутствия) на заявке отделения дороги с учетом действующих на момент подачи заявки ограничений.

19. В приказе о прицепке пассажирского вагона в соответствии с заявкой отделения дороги, оформленном пассажирской службой, указываются:





перевозка организованной группы пассажиров (далее – ОГП) или порожний пробег в направлении «туда» и «обратно»;  
номер(а) поезда(ов) следования вагона;  
номер вагона в схеме поезда и постанковка вагона в голову либо в хвост поезда;  
собственник вагона;  
перевозчик;  
класс обслуживания;  
номера броней с указанием признака «неснимаемая» со станции отправления и оборота вагона (при оформлении с пассажирами);  
маршрут следования вагона (в обе стороны), за который взимается плата, с указанием пункта соответствующего международного договора, станции оформления проездных документов и наименования плательщика;  
станция оформления и наименование плательщика при оплате порожнего пробега (при необходимости).

20. В телеграмме на включение пассажирского вагона в состав поезда, оформленной пассажирской службой, в адрес железнодорожных администраций, участвующих в перевозке, информационно-вычислительных центров и перевозчиков указываются:

перевозка ОГП или порожний пробег в направлении «туда» и «обратно»;  
номер(а) поезда(ов) следования вагона;  
номер вагона в схеме поезда и постанковка вагона в голову либо в хвост поезда;  
собственник вагона;  
перевозчик;  
класс обслуживания;  
номера броней с указанием признака «неснимаемая» со станции отправления и оборота вагона (при оформлении с пассажирами);  
маршрут следования вагона (в обе стороны), за который взимается плата, с указанием пункта соответствующего международного договора, станции оформления проездных документов и наименования плательщика;  
станция оформления и наименование плательщика при оплате порожнего пробега (при необходимости).

21. Включение пассажирского вагона в состав поезда осуществляется отделением дороги только при предъявлении оплаты собственником вагона по причитающимся платежам, в том числе порожнего пробега при его наличии.



Глава 5  
УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИМИ  
ВАГОНАМИ, НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИМИ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ  
ДОРОГЕ

22. Плата за каждый пассажирский вагон, не принадлежащий Белорусской железной дороге, в составе поезда международных линий, должна составлять стоимость полных билетов за все количество мест в вагоне по тарифу, соответствующему типу вагона и категории поезда, к которому производится прицепка.

За каждый вагон-салон, не принадлежащий Белорусской железной дороге, включенный в пассажирский поезд международных линий, должна быть уплачена стоимость одиннадцати полных билетов по базовым ставкам с учетом коэффициента индексации тарифа для мягкого вагона с 2-х местными купе (СВ) скорого поезда без учета скидок в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом (далее – МГПТ) – приложением к Соглашению о МГПТ, принятым Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 18-19.05.1995 №13).

Оплата дополнительных услуг, связанных с подготовкой в рейс, содержанием и обслуживанием пассажирского вагона, взимается отделениями дороги на основании договоров с собственником вагонов.

23. Оформление проездных документов осуществляется, как правило, групповыми кассами отделений дороги по действующим тарифам. Скидки и льготы не предоставляются.

24. За пробег пассажирского вагона в порожнем состоянии от станции дислокации к месту занятия или на станцию дислокации после освобождения, взимается плата в размере 0,6 швейцарского франка за 1 вагоно-километр. Плата за пробег пассажирского вагона в порожнем состоянии установлена без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

25. Оформление перевозочных документов за порожний пробег вагона осуществляется на станции (вокзале) отправления поезда (вагона) в соответствии с Технологической инструкцией работы багажных кассиров и операторов на билетно-кассовой аппаратуре (терминалах) системы «ЭКСПРЕСС».

26. По желанию собственника вагонов оформление проездных и перевозочных документов может осуществляться в пунктах оформления железнодорожной администрации назначения поезда.

27. При заявке на проследование пассажирского вагона по маршруту в пределах республики плата взимается в соответствии с приказом от 27.09.2012 № 337Н «Об утверждении рекомендаций по определению стоимости перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом





общего пользования в коммерческом сообщении».

28. Отделение дороги осуществляет контроль за полнотой оформления собственником вагона документов по причитающимся платежам, проездных и перевозочных документов и в случае невыполнения информирует об этом пассажирскую службу не позднее чем за 12 часов до отправления пассажирского вагона с начальной станции маршрута для принятия решения об отмене приказа на включение вагона.

*Пассаж*



Приложение 1  
к Положению о порядке  
эксплуатации пассажирских вагонов  
локомотивной тяги, не  
принадлежащих Белорусской  
железнодорожной дороге

Государственное объединение  
«Белорусская железная дорога»

ЗАЯВЛЕНИЕ

на присвоение восьмизначного номера пассажирскому вагону  
локомотивной тяги, предназначенного для осуществления следующих  
функций

Тип	
Модель	
Завод-изготовитель	
Дата изготовления	
Предприятие, проводившее модернизацию, переоборудование, продление срока службы, и дата проведения работ	
Номер пассажирского вагона	
Полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя	
Сокращенное наименование юридического лица/данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя	

*Минск!*



Местонахождение юридического лица/(место жительства индивидуального предпринимателя)	
Адрес (почтовый и (или) электронный)	
УНП	
Документ, подтверждающий право собственности	
Основание для присвоения восьмизначного номера	
Наименование и код железнодорожной станции нахождения пассажирского вагона	
Наименование и код железнодорожной станции планируемой дислокации пассажирского вагона	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) и телефон контактного лица	

Приложение на \_\_\_\_ листах.

Подлинность и достоверность информации, содержащейся в настоящем заявлении и прилагаемых документах, подтверждаю.

Руководитель организации  
(индивидуальный предприниматель)

\_\_\_\_\_ (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Рассел*



Приложение 2  
к Положению о порядке  
эксплуатации пассажирских вагонов  
локомотивной тяги, не  
принадлежащих Белорусской  
железнодорожной дороге

АКТ

допуска пассажирских вагонов локомотивной тяги для эксплуатации на  
железнодорожных путях общего пользования

Железнодорожная станция \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий акт составлен по результатам проверки технического  
состояния пассажирских вагонов локомотивной тяги на соответствие  
требованиям Правил технической эксплуатации железной дороги в  
Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства  
транспорта и коммуникации Республики Беларусь от 25 ноября 2015г. №52

\_\_\_\_\_ (наименование собственника вагона)

номер вагона \_\_\_\_\_, тип вагона \_\_\_\_\_, модель \_\_\_\_\_,  
завод-изготовитель \_\_\_\_\_, дата изготовления \_\_\_\_\_,  
срок службы \_\_\_\_\_, назначенный (продленный) срок службы \_\_\_\_\_,  
(лет) (лет и дата окончания)  
предприятие, проводившее модернизацию, дата модернизации \_\_\_\_\_,  
(заполняется при проведении модернизации)

\_\_\_\_\_ (вид и реквизиты документа, по которому выполнены работы)

дата ремонта с продлением срока службы \_\_\_\_\_,  
(заполняется при продлении срока службы)  
предприятие, проводившее продление срока службы \_\_\_\_\_,  
(заполняется при продлении срока службы)

\_\_\_\_\_ (вид и реквизиты документа, о продлении срока службы)

признан \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_  
(технически исправным/технически неисправным) (допускается/не допускается)  
для эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования.

Причины отказа в допуске для эксплуатации на железнодорожных путях  
общего пользования \_\_\_\_\_.

Уполномоченный представитель владельца инфраструктуры

\_\_\_\_\_ /  
(должность)

\_\_\_\_\_ /  
(подпись)

\_\_\_\_\_ /  
(инициалы, фамилия)

*(Подпись)*



Оборотная сторона акта

Перечень несоответствий,  
выявленных в ходе осмотра

Наименование несоответствия(ий), выявленного(ых) при осмотре, с указанием пункта Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь	Метод контроля (визуальный/инструментальный обмер/по данным отчетно-учетной документации)

Уполномоченный представитель владельца инфраструктуры

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Уполномоченный представитель собственника вагона:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Дата и время \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ ч \_\_ мин

Новый номер вагона \_\_\_\_\_,\*

Номер и дата документа о присвоении нового номера \_\_\_\_\_\*

\* поля заполняются после присвоения нового номера вагона